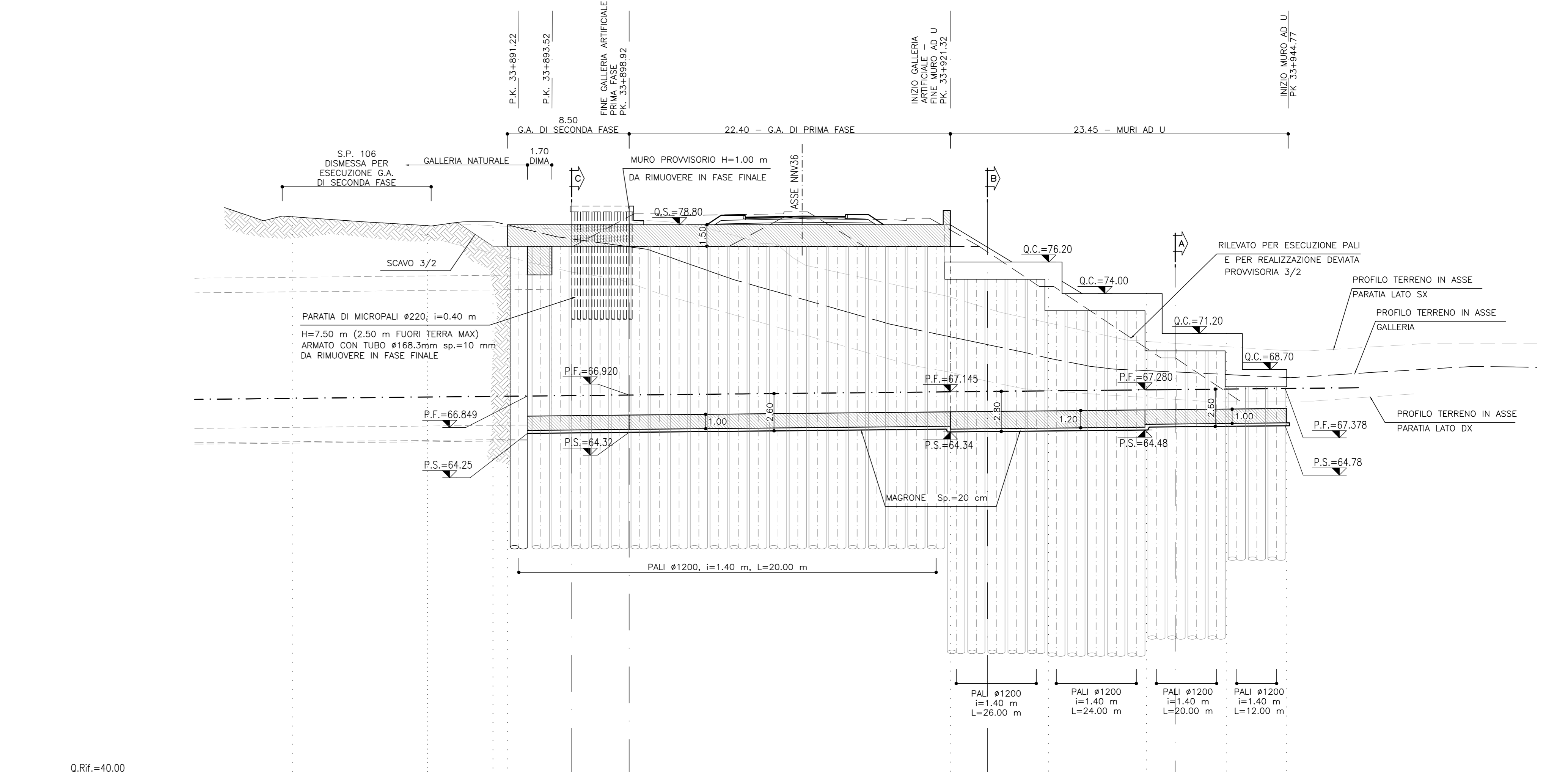


**PLANIMETRIA**  
SCALA 1:200

**SEZIONE D-D**  
SCALA 1:200



PROGRESSIVE	9.40										22.40		25.88		28.10		30.32		32.54	
QUOTE TERRENO	79.38	79.14	79.00	78.79	77.82	77.26	70.98	70.43	69.69	68.82	68.35	68.35	68.35	68.35	68.35	68.35	68.35	68.35	68.35	
QUOTE PROGETTO																				
PARZIALI		9.40	4.57	1.03	3.68	4.02	22.40	2.58	4.26	6.83	2.01	3.59	4.18							

**FASI ESECUTIVE PRINCIPALI**

**FASE 2**

- Realizzazione della paratia di micropali e del muro (alla fine del solettone realizzato) per il contenimento dei rilevati della deviato.
- Completamento dei rilevati e della pavimentazione della deviato e conseguente messa in esercizio.
- Esecuzione scavi e rilevati per realizzazione piazzolo a q.ta 77.30 per realizzazione paratia per G.A. di seconda fase.
- Realizzazione dei restanti pali (da n° 67 a n° 89) e solettone.
- Esecuzione scavi all'interno fino a q.ta imposta magrone del solettone di fondazione dei muri e della G.A., realizzazione solette di fondazione, della dima, delle fodere interne e delle velette testa muri.

**LEGENDA**

P.F. = PIANO DEL FERRO  
P.S. = PIANO DI SCAVO  
Q.C. = QUOTA CORDOLO  
Q.S. = QUOTA SOLETTA

**NOTE**

- PER LA SISTEMAZIONE PROVVISORIA DELLA VIABILITA' INTERFERENTE SI RIMANDA AI RELATIVI ELABORATI SPECIALISTICI

**TABELLA DI TRACCIAMENTO**

P1	E=97102.217	N=300855.981	Q.C.=68.70
P3	E=97099.438	N=300855.633	Q.C.=68.70
P4	E=97104.344	N=300841.331	Q.C.=68.70
P6	X=97101.566	N=300840.984	Q.C.=68.70
P7	E=97098.049	N=300855.458	Q.C.=71.20
P10	E=97093.883	N=300854.927	Q.C.=71.20
P11	E=97100.177	N=300840.809	Q.C.=71.20
P14	E=97096.011	N=300840.279	Q.C.=71.20
P15	E=97092.495	N=300854.748	Q.C.=74.00
P19	E=97086.942	N=300854.023	Q.C.=74.00
P20	E=97094.622	N=300840.100	Q.C.=74.00
P24	E=97089.069	N=300839.375	Q.C.=74.00
P25	E=97085.554	N=300853.839	Q.C.=76.20
P29	E=97080.004	N=300853.094	Q.C.=76.20
P30	E=97087.681	N=300839.191	Q.C.=76.20
P34	E=97082.131	N=300838.447	Q.C.=76.20
P35	E=97078.704	N=300854.027	Q.S.=78.80
P50	E=97057.912	N=300851.084	Q.S.=78.80
P51	E=97081.128	N=300837.200	Q.S.=78.80
P66	E=97060.335	N=300834.257	Q.S.=78.80
P67	E=97056.527	N=300850.880	Q.C.=78.80
P71	E=97050.988	N=300850.054	Q.C.=78.80
P72	E=97058.950	N=300834.053	Q.C.=78.80
P76	E=97053.411	N=300833.228	Q.C.=78.80
P77	E=97049.603	N=300849.846	Q.C.=78.80
P89	E=97052.027	N=300833.019	Q.C.=78.80

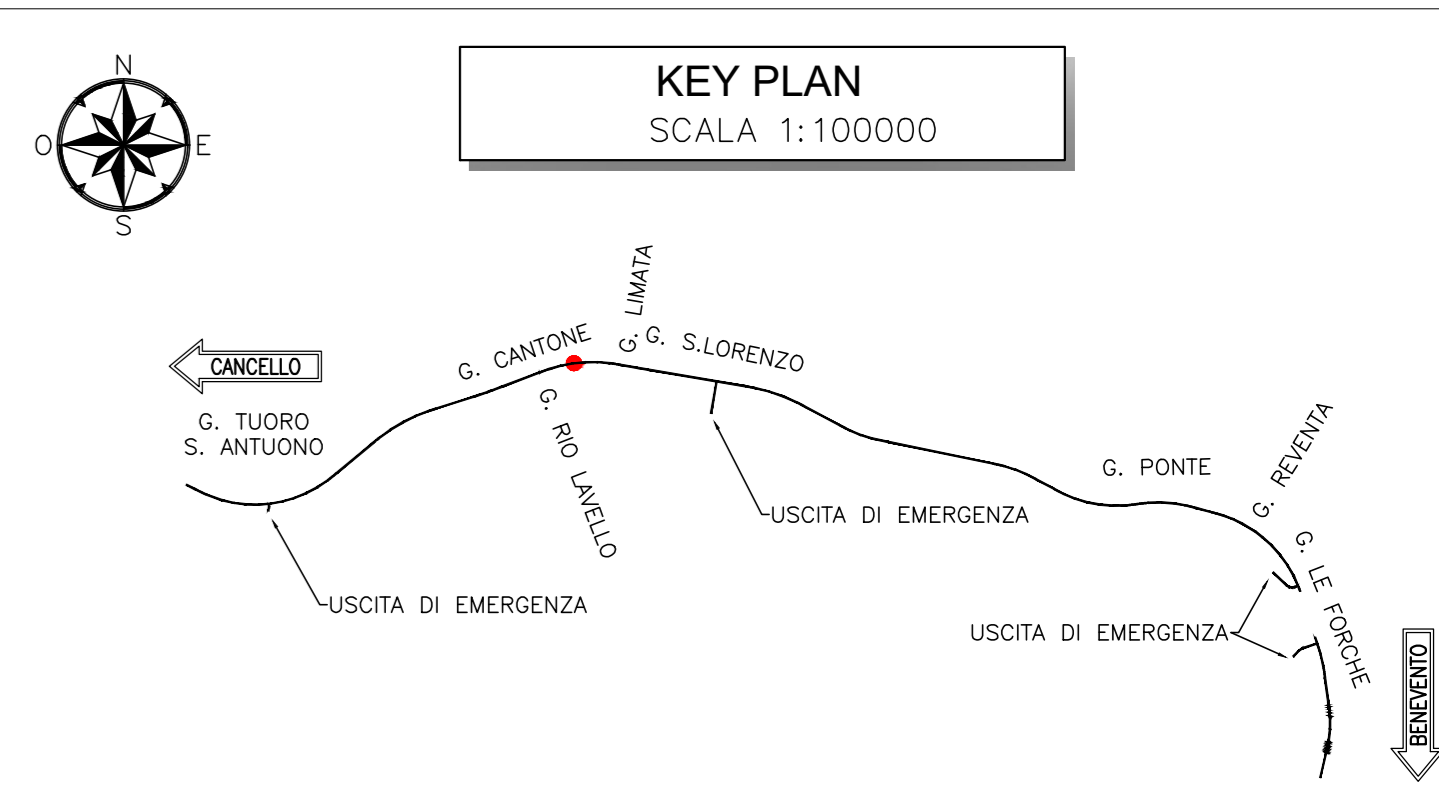
**NOTA**

- PER L'INCIDENZA DELLE ARMATURE SI RIMANDA ALL'ELABORATO #2R.2.2.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001

**NOTE**

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO #2R.2.2.E.ZZ.SP.GA.00.0.0.001



**COMMITTENTE:** RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** TELESE S.p.A. - Consorzio Ferrovie Sottili Costrutta e Esploata Locatila

**PROGETTAZIONE:** Ghella, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI

**MANDATARIA:** SYSTRA, SWS, SOTECNI

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO**

**DISEGNO**  
**GALLERIA ARTIFICIALE E IMBOCCHI GN**  
**GA07 - GALLERIA CANTONE-IMBOCCO LATO BENEVENTO**

**Fase provvisoria - Planimetria e profilo longitudinale (2/2)**

**APPALTATORE:** Ing. M. Esposito

**SCALA:** 1:200

**COMMESSA:** L2R 2.2 E ZZ L9 GA.07.0.0.002 B.dwg

Rev.	Descrizione	Emesso	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	S. BARBERO	L. REBETTO	30/09/2021	M. NUTI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	S. BARBERO	L. REBETTO	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021

File: #2R.2.2.E.ZZ.L9.GA.07.0.0.002 B.dwg