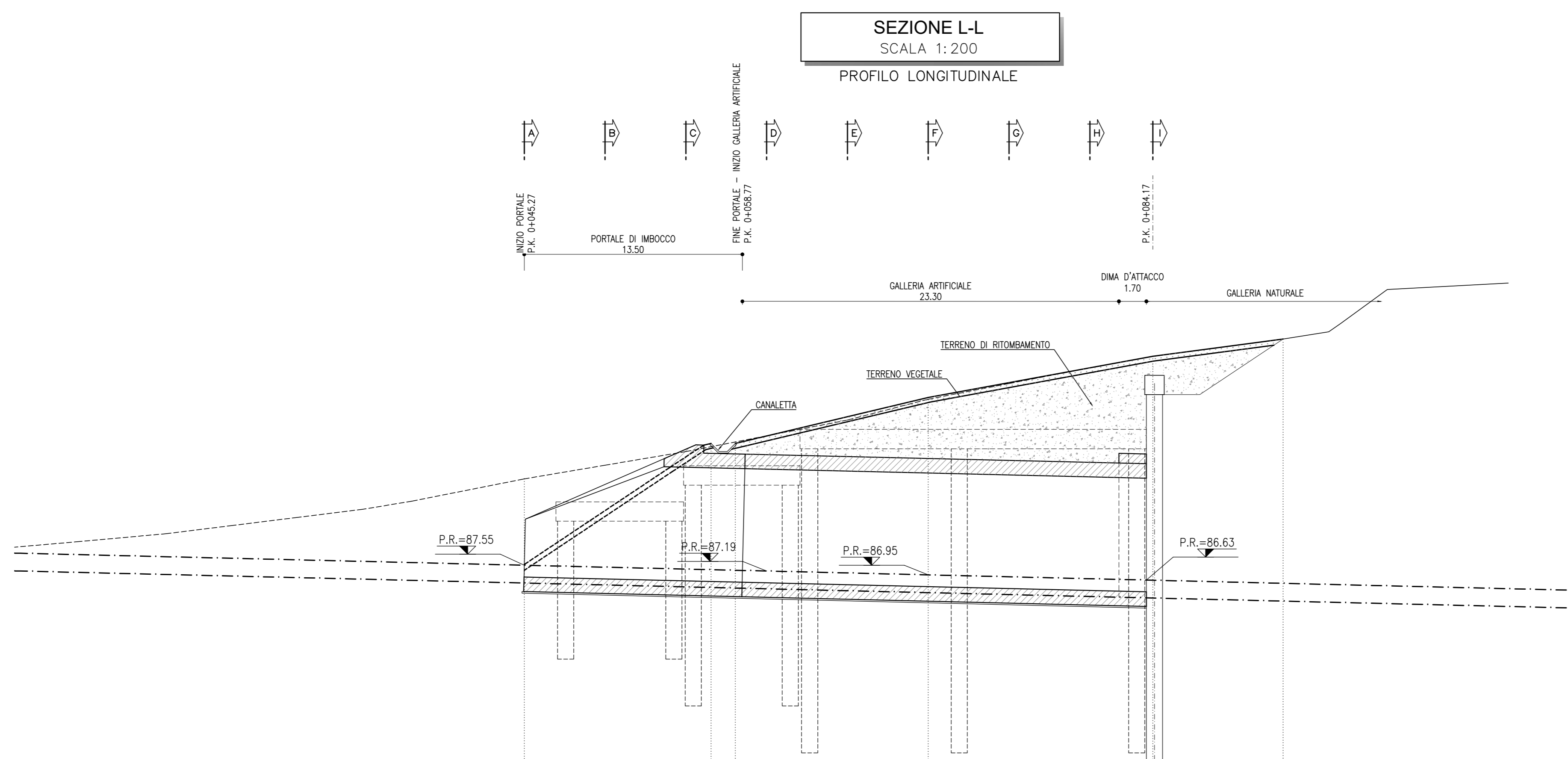


PLANIMETRIA
SCALA 1:200
PIANTA



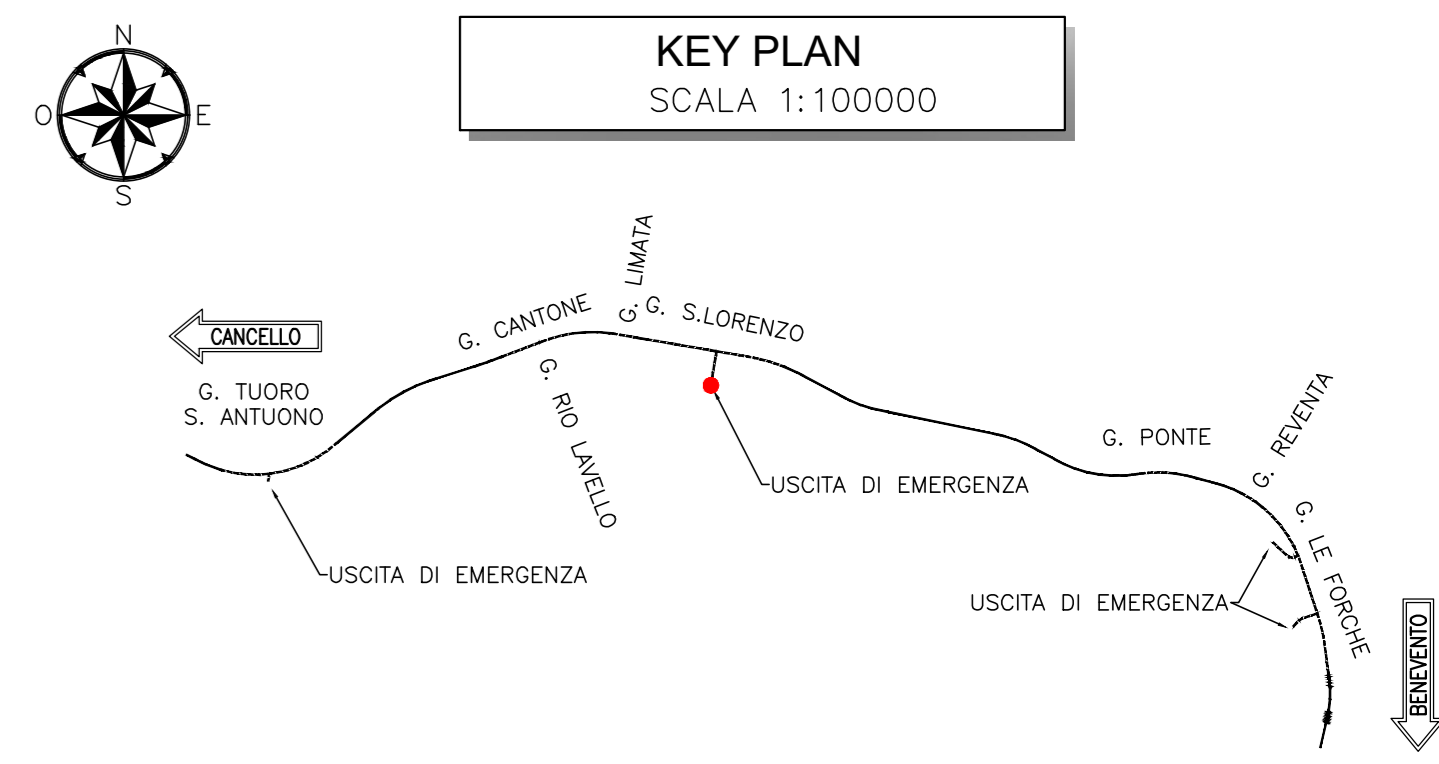
SEZIONE L-L
SCALA 1:200
PROFILO LONGITUDINALE

PROGRESSIVE	0.00	11.56	13.06	20.00	38.90	46.06
QUOTE TERRENO	92.89	94.88	95.17	97.82	100.47	101.54
QUOTE PROGETTO	87.58	85.00	85.00	92.78	100.00	100.54
PARZIALI		11.56	1.50	11.94	13.90	8.06

NOTA
- PER L'INCIDENZA DELLE ARMATURE SI RIMANDA ALL'ELABORATO
IF2R.2.2.E.ZZ.IT.GA.00.0.0.001

NOTE
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO
IF2R.2.2.E.ZZ.SP.GA.00.0.0.001

LEGENDA
P.R.= PIANO ROTOLAMENTO



KEY PLAN
SCALA 1:100000

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Scoperta ed a Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LUCORIO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO
GALLERIA ARTIFICIALE E IMBOCCHI GN
GA19 - GALLERIA SAN LORENZO - USCITA DI EMERGENZA pk 35+854 km - IMBOCCO

Fase definitiva - Planimetria e profilo longitudinale

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	S. BASSERNO	26/09/2021	L. RIZETTO	30/09/2021	M. NUTI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. GAZOTTI	28/10/2021	L. RIZETTO	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021