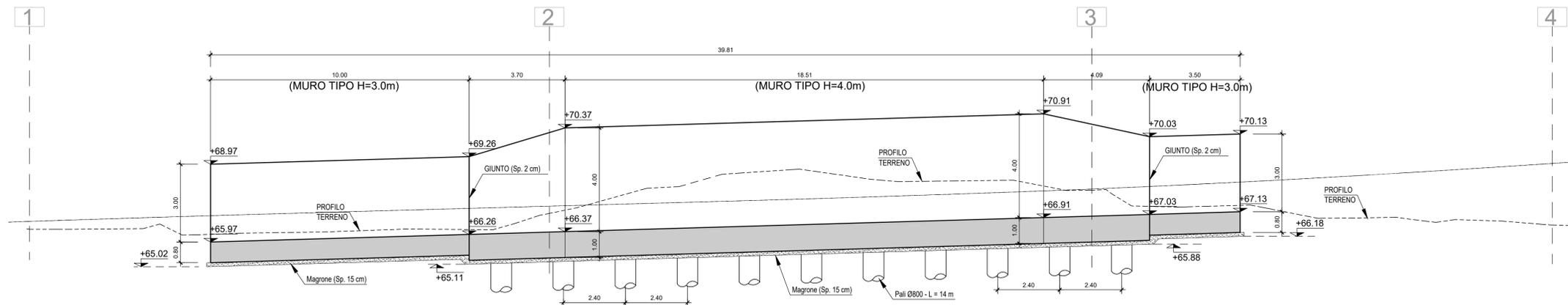


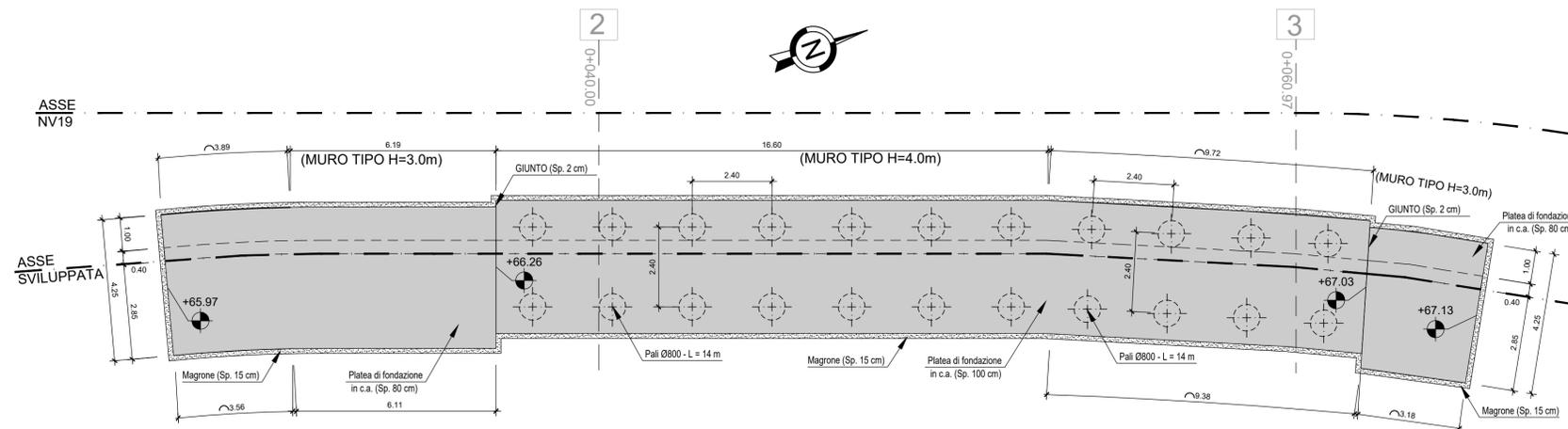
MURO IN DESTRA - SVILUPPATA IN CORRISPONDENZA FILO INTERNO PARAMENTO

Scala 1:100



MURO IN DESTRA - PIANTE DELLE FONDAZIONI

Scala 1:100



KEY-PLAN

Scala 1:500



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTATORE: **Ghella** 5 Generations of Tunnelers

MANDATARIA: **SYSTRA**

MANDANTI: **ITINERA** SALCEF CONSTRUCTION COGET IMPIANTI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **SOTECNI** Ing. L. LAPOPO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO VIABILITÀ

NV19 - ADEGUAMENTO VIABILITÀ LOCALE SU IMBOCCO GALLERIA S. LORENZO LATO CANCELLO AL KM 34+942 MURO DI CONTRORIPA IN DX - PIANTE FONDAZIONI E PROFILO LONGITUDINALE

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO Ing. M. EMBARONI		SCALA: 1 : 100						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IF2R	22	EZZ	LA	NV1900	002	A		
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	F. TRAPANESE	23/06/2021	G. MARTUSCELLI	24/06/2021	L. BRUZZONE	24/06/2021	IL PROGETTISTA FRANCESCO OTTAVIO 14/10/2021