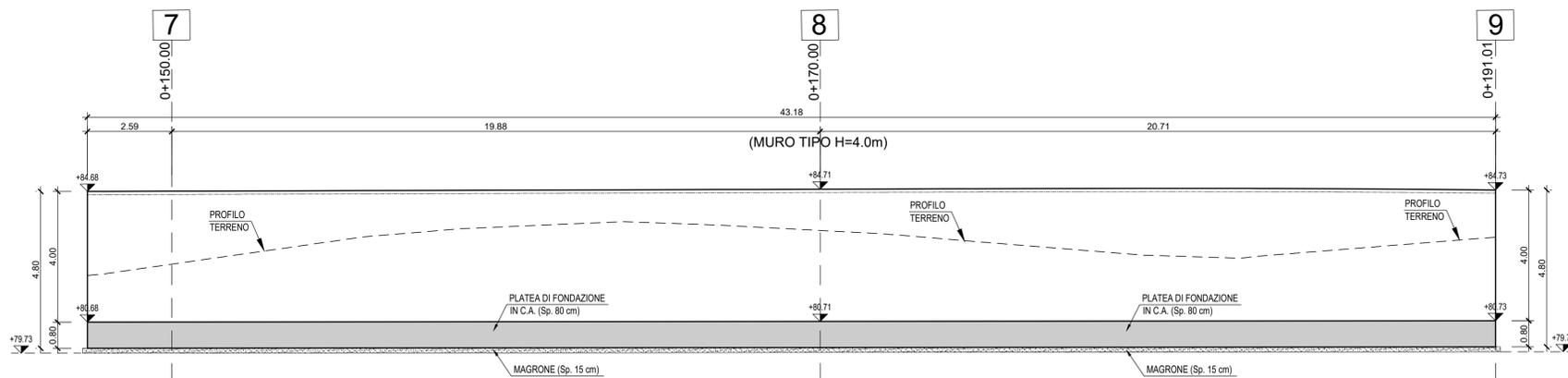


MURO DI SOSTEGNO - SVILUPPATA IN CORRISPONDENZA FILO INTERNO PARAMENTO  
Scala 1:100



KEY-PLAN  
Scala 1:500



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** (Generations of Tunnelers), **ITINERA**, **SALCEF** (SALCEF GROUP CONSTRUCTION), **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** (systa group)

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. LAZZARO  
Responsabile integrazione fra le varie produzioni specialistiche

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO**  
**2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO**

DISEGNO  
VIABILITÀ  
NV20 - NUOVA VIABILITÀ DI ACCESSO ALL'AREA DI SOCCORSO AL KM 35+850

MURO DI SOTTOSCARPA IN DX - PIANTA FONDAZIONI E PROFILO LONGITUDINALE

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO Ing. M. EBBRONI		SCALA: 1 : 100						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.		
IF2R	22	E	ZZ LA	NV2000	001	A		
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	F. TRAPANESE	23/06/2021	G. MARTUSCELLI	24/06/2021	L. BRUZZONE	24/06/2021	IL PROGETTISTA FRANCESCO 14/10/2021