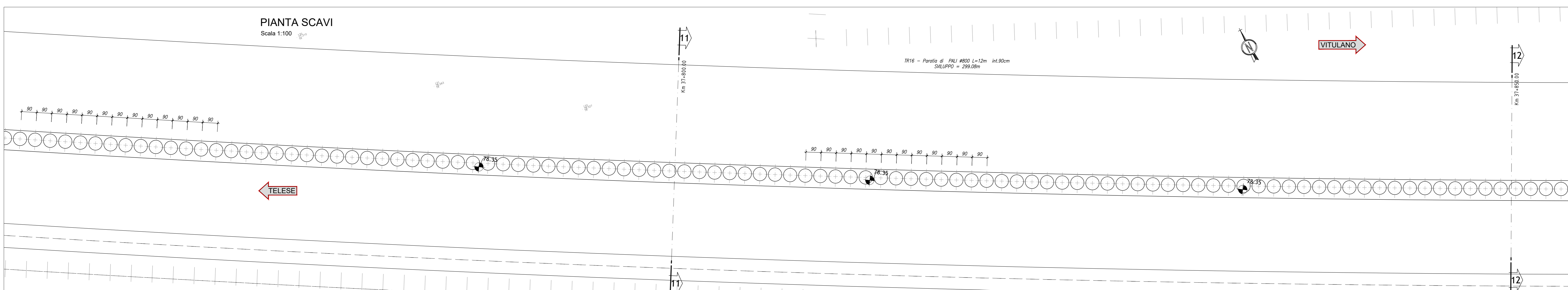
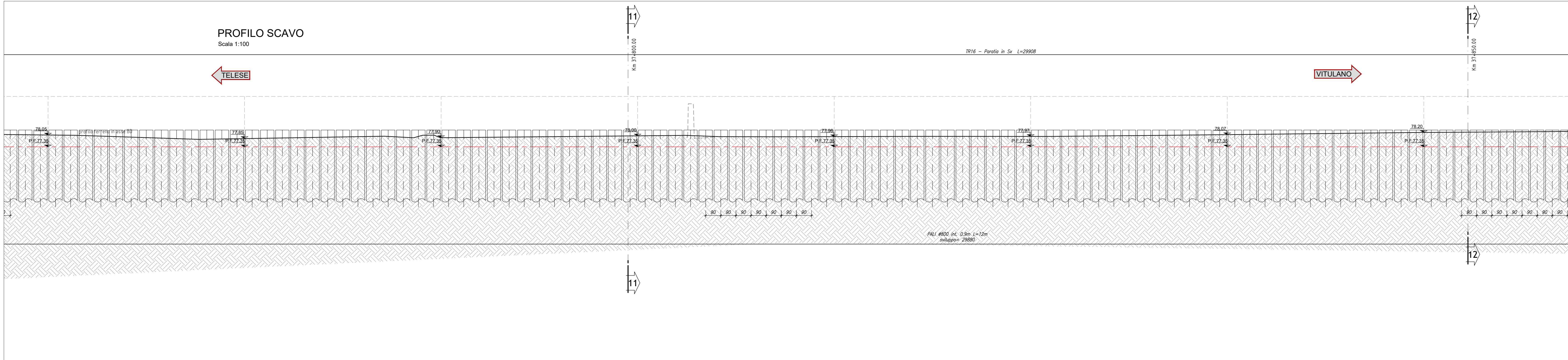
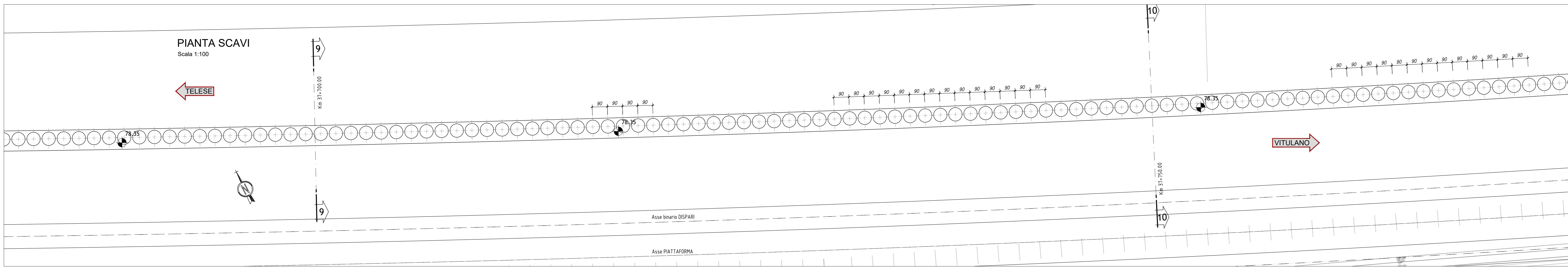
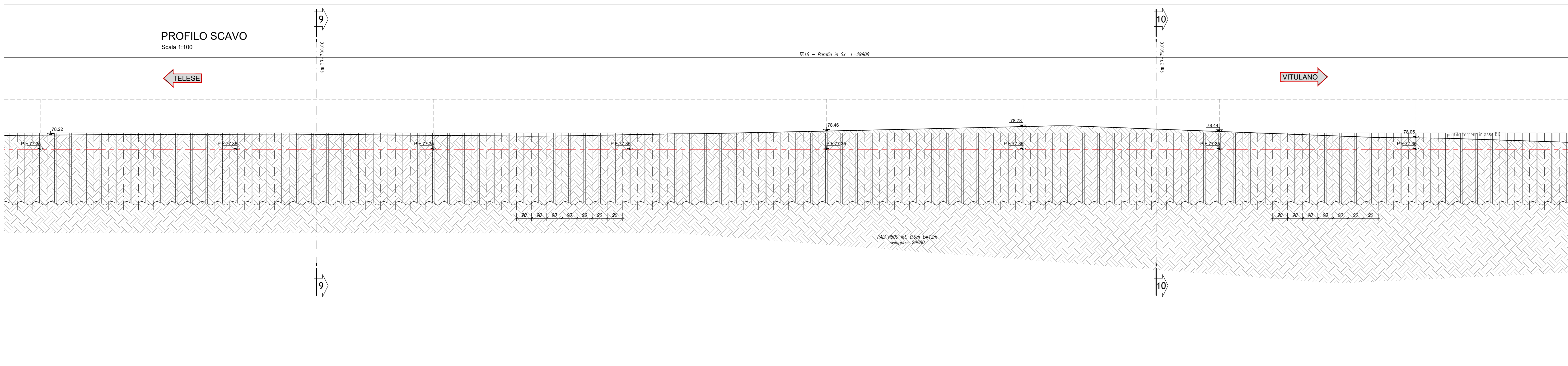


NOTE:
Per tabella materiali ed incidenze vedi elaborato:
IF2R.0.2.E.ZZ.LA.TR.16.0.5.005 - Tabella Materiali e incidenze Opere di Linea



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.**
Consorzio Telese Società Consortile a Scoperta Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. ESPERON**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO: **RILEVATI E TRINCEE TR16**
Muri di Sostegno in SX e DX dal km 37+319.13 a pk 37+986.41
Pianta e profilo scavo - Tav. 5

APPALTATORE: **Ing. M. ESPERON** SCALA: 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	C. PNTI	29/09/2021	G. COPPA	24/09/2021	L. BRILLOZZONE	24/09/2021		
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	C. PNTI	31/10/2021	G. COPPA	31/10/2021	L. BRILLOZZONE	31/10/2021		

File: IF2R.2.2.E.ZZ.LA.TR.16.0.5.005.B.dwg n. Elab.: