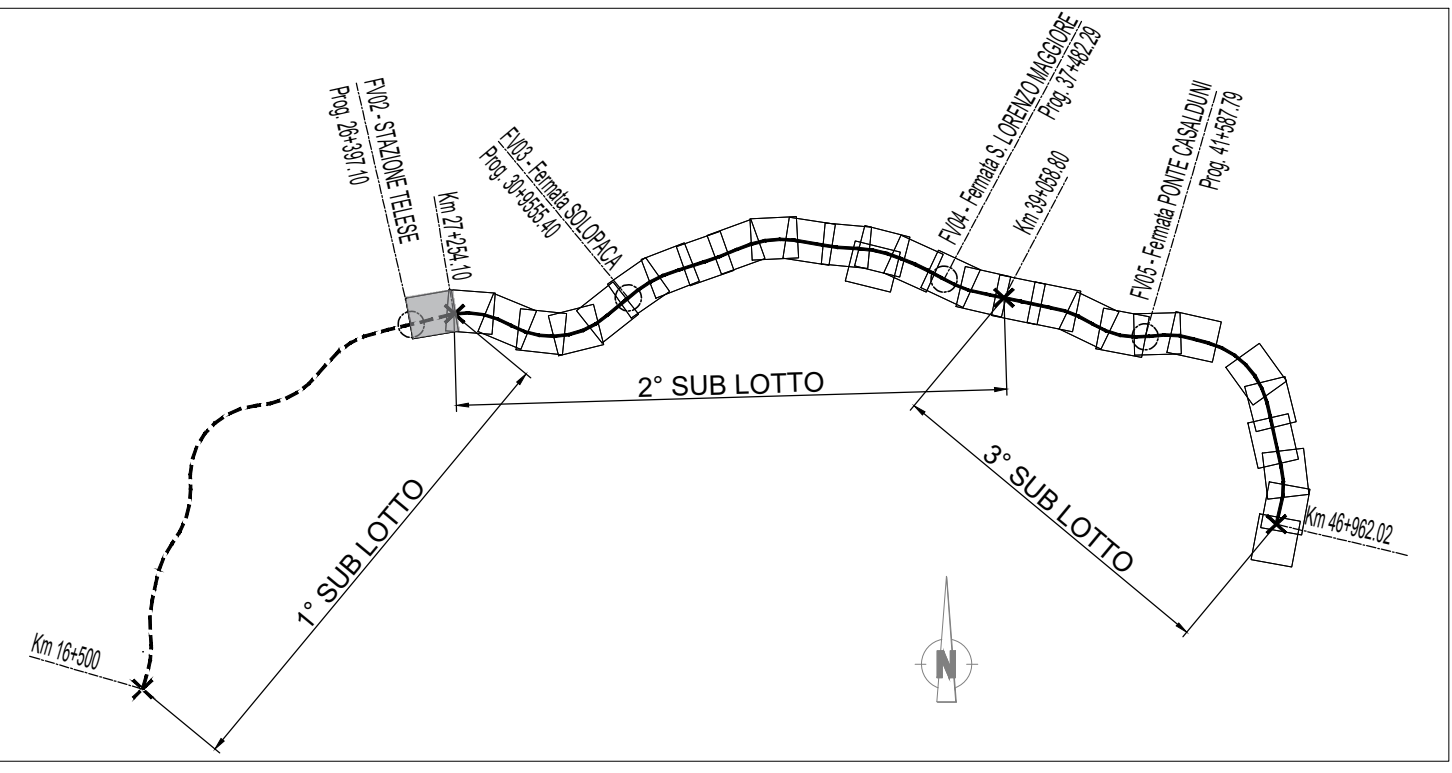


QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

	DIREZIONE DI SCORRIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
	DISILUVIO DI PIATTAFORMA
	IMPLUVIO DI PIATTAFORMA
	FOSSO DI GUARDIA DISPERDENTE DOTATO DI SOTTOSTANTE CASSONETTO DISPERDENTE DIMENSIONI DEL FOSSO CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1:1: • TIPO T01: FOSSO 50x40x80 • TIPO T02: FOSSO 100x100x100 • TIPO T03: FOSSO 100x200x100 • TIPO T04: FOSSO 100x300x100 ALTEZZA DEL CASSONETTO DISPERDENTE INDICATA IN PLANIMETRIA
	FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS DIMENSIONI DEL FOSSO CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1:1: • TIPO T1: FOSSO 60x60x80 • TIPO T2: FOSSO 60x80x80 • TIPO T3: FOSSO 80x80x80 • TIPO T4: FOSSO 100x100x100
	DIREZIONE DI SCORRIMENTO FOSSO DI GUARDIA
	DISILUVIO FOSSO DI GUARDIA
	QUOTA DI SCORRIMENTO FOSSO DI GUARDIA
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN TRINCEA CANALITTA RETTANGOLARE IN C.A. DELLE DIMENSIONI (RIPORTATE IN PIANTA PER OGNI ELEMENTO): • CANALINO: BASE 40cm ALTEZZA 40 cm • CANALINO: BASE 50cm ALTEZZA 50 cm • CANALINO: BASE 80cm ALTEZZA 80 cm SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN MARCIAPIEDE COLLETTORE IN PEAD SNE
	SCARICO DALLA PIATTAFORMA FERROVIARIA MEDIANTE CONDOTTE IN PVC D160 INTERASSE = 15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA) POZZETTI DI CONFLUENZA IN CLS 80x80 POSTI AD INTERASSE 15m
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN MARCIAPIEDE SCARICO DALLA PIATTAFORMA FERROVIARIA MEDIANTE CONDOTTE IN PVC D160 INTERASSE = 15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA) CON CORRISPONDENTE CANALITTA AD EMERGERE PER IL RECAPITO AL FOSSO DI GUARDIA
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN RILEVATO CANALITTE AD EMERGERE IN CLS PER IL RECAPITO AL FOSSO DI GUARDIA POSTE AD INTERASSE = 15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA COLLETTORE IN PEAD SNE DOTATO DI POZZETTI DI ISPEZIONE IN CLS 100x100 POSTI AD INTERASSE 30m
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN GALLERIA CANALITTA DI SCARICO
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN VIADOTTO COLLETTORE IN PEAD SNE STAFFATO ALL'INVIATE BOCCHETTI DI SCARICO POSTI AD INTERASSE = 15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)

CANALITTE RETTANGOLARI

Progressiva iniziale	Progressiva finale	POSIZIONE	Lunghezza	Perimetria	TIPO CANALITTA
27800	27250	dx	350	0,006	CAN 60x80
27800	27250	sx	400	0,006	CAN 60x80
27800	27330	dx	270	0,006	CAN 60x80
27800	27250	sx	400	0,006	CAN 60x80

FOSSI DISPERDENTI

Progressiva iniziale	Progressiva finale	POSIZIONE	SECCO / ALTEZZA FOSSO (MATERIALE)	ALTEZZA CASSONETTO	LUNGHEZZA
27340	27415	sx	2,0 x 1,0	2	165

FOSSI RIVESTITI IN C.A.

Progressiva iniziale	Progressiva finale	POSIZIONE	Lunghezza	Perimetria	DIMENSIONI FOSSO (MATERIALE)
27550	27250	dx	745	0,051	0,5
27254	28555	sx	800	0,005	CAN 80x80

Inizio ammodernamento 2° SUB LOTTO - Km 27+254.10
Fine ammodernamento 1° SUB LOTTO - Km 27+254.10
a carico di altro appalto

BA30 - Barriera fonica in SX - tipo H3 - L= 240.00 m

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Telese Servizi Costruttivi e Responsabilità Limitata

Ghella **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

MANDATARI: **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. ACCIARDI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO
IDRAULICA
IDRAULICA DI PIATTAFORMA

Planimetria - Tav. 1

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.**

COMMESSA: **IF2R** LOTTO **22** FASE **E** ENTITA' **ZZ** TIPO DOC. **P7** OPERA/DISCIPLINA **ID0000** PROG. **001** REV. **B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	M. COVA	23/06/21	L. MELICA	24/06/21	A. REZZO	24/06/21	IL PROGETTO È A CARICO DI	
B	SEGNALAZIONE A SEGUITO REV.	M. COVA	28/10/21	L. MELICA	30/10/21	A. REZZO	30/10/21		

SCALA: 1:1.000

File: IF2R_2_2_E_ZZ_P7_ID.00.0.001_B.dwg