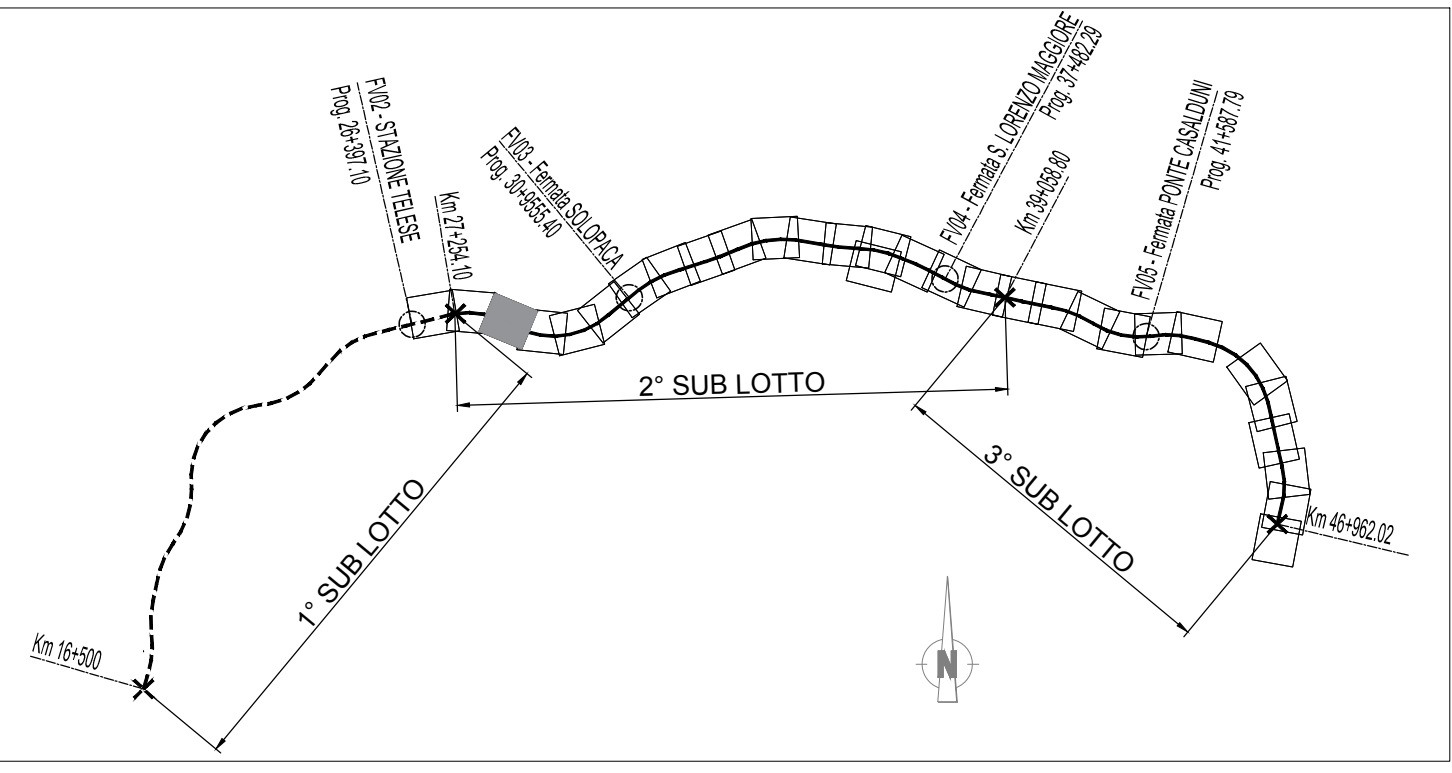


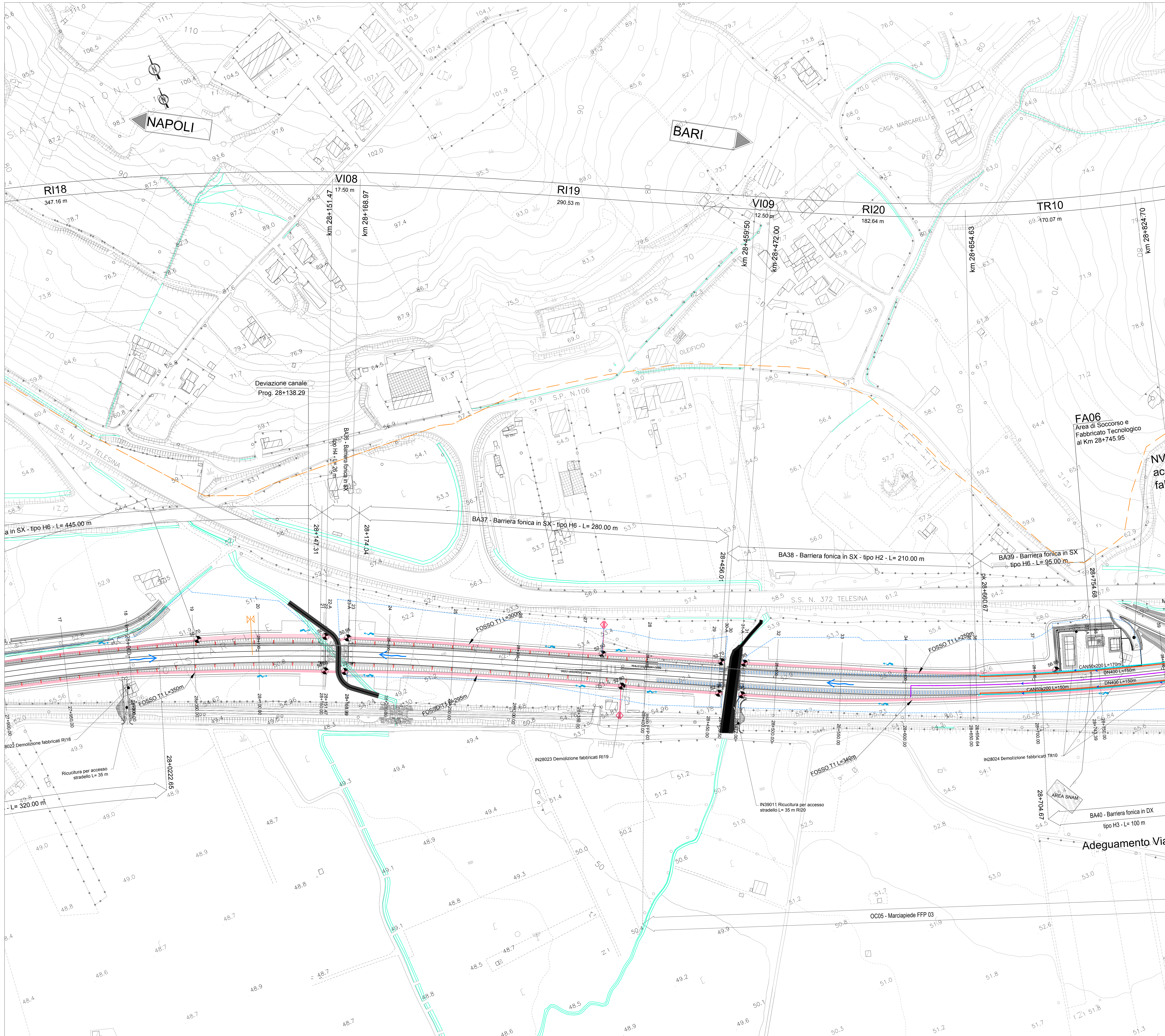
QUADRO D'UNIONE



**LEGENDA**

- DIREZIONE DI SCORRIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
- DISPLUVIO DI PIATTAFORMA
- IMPLUVIO DI PIATTAFORMA
- FOSSE DI GUARDIA DIPENDENTE IN CLS CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1:1
  - TIPO T01: FOSSE 50x40x50
  - TIPO T02: FOSSE 50x40x60
  - TIPO T03: FOSSE 100x100x100
  - TIPO T04: FOSSE 100x100x100
  - TIPO T05: FOSSE 100x300x100
  - TIPO T06: FOSSE 100x300x100
  - TIPO T07: FOSSE 100x300x100
  - TIPO T08: FOSSE 100x300x100
  - TIPO T09: FOSSE 100x300x100
  - TIPO T10: FOSSE 100x300x100
  - TIPO T11: FOSSE 100x300x100
  - TIPO T12: FOSSE 100x300x100
  - TIPO T13: FOSSE 100x300x100
  - TIPO T14: FOSSE 100x300x100
- FOSSE DI GUARDIA RIVESTITE IN CLS CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1:1
  - TIPO T15: FOSSE 50x40x50
  - TIPO T16: FOSSE 50x40x60
  - TIPO T17: FOSSE 100x100x100
  - TIPO T18: FOSSE 100x100x100
  - TIPO T19: FOSSE 100x300x100
  - TIPO T20: FOSSE 100x300x100
  - TIPO T21: FOSSE 100x300x100
  - TIPO T22: FOSSE 100x300x100
  - TIPO T23: FOSSE 100x300x100
  - TIPO T24: FOSSE 100x300x100
  - TIPO T25: FOSSE 100x300x100
  - TIPO T26: FOSSE 100x300x100
  - TIPO T27: FOSSE 100x300x100
  - TIPO T28: FOSSE 100x300x100
  - TIPO T29: FOSSE 100x300x100
  - TIPO T30: FOSSE 100x300x100
  - TIPO T31: FOSSE 100x300x100
  - TIPO T32: FOSSE 100x300x100
  - TIPO T33: FOSSE 100x300x100
  - TIPO T34: FOSSE 100x300x100
  - TIPO T35: FOSSE 100x300x100
  - TIPO T36: FOSSE 100x300x100
  - TIPO T37: FOSSE 100x300x100
  - TIPO T38: FOSSE 100x300x100
  - TIPO T39: FOSSE 100x300x100
  - TIPO T40: FOSSE 100x300x100
  - TIPO T41: FOSSE 100x300x100
  - TIPO T42: FOSSE 100x300x100
  - TIPO T43: FOSSE 100x300x100
  - TIPO T44: FOSSE 100x300x100
  - TIPO T45: FOSSE 100x300x100
  - TIPO T46: FOSSE 100x300x100
  - TIPO T47: FOSSE 100x300x100
  - TIPO T48: FOSSE 100x300x100
  - TIPO T49: FOSSE 100x300x100
  - TIPO T50: FOSSE 100x300x100
- DIREZIONE DI SCORRIMENTO FOSSE DI GUARDIA
- DISPLUVIO FOSSE DI GUARDIA
- QUOTA DI SCORRIMENTO FOSSE DI GUARDIA
- AREE ESTERNE DRENATE DAI FOSSE DI GUARDIA
- SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN TRINCEA CANALETTA RETTANGOLARE IN C.A. DELLE DIMENSIONI (RIPORTATE IN PIANTA PER OGNI ELEMENTO)
  - CANALOGH - BASE 40cm ALTEZZA 40 cm
  - CANALOGH - BASE 50cm ALTEZZA 50 cm
  - CANALOGH - BASE 60cm ALTEZZA 60 cm
  - CANALOGH - BASE 80cm ALTEZZA 80 cm
- SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN MARCIPIEDE COLLETTORI IN PEAD S/N
- SCARICO DALLA PIATTAFORMA FERROVIARIA MEDIANTE CONDOTTE IN PVC Ø160 INTERASSE 15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)
- POZZETTI DI CONFLUENZA IN CLS 70x70 POSTI AD INTERASSE 15m
- SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN RILEVATO CANALLETTE AD IMBRICHE IN CLS PER IL RICARICO AL FOSSE DI GUARDIA POSTE AD INTERASSE 15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA) CON CORRESPONDENTE CANALETTA AD IMBRICHE PER IL RICARICO AL FOSSE DI GUARDIA
- SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN RILEVATO CANALLETTE AD IMBRICHE IN CLS PER IL RICARICO AL FOSSE DI GUARDIA POSTE AD INTERASSE 15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)
- SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA COLLETTORI IN PEAD S/N DOTATI DI POZZETTI DI ISPEZIONE IN CLS 100x100 POSTI AD INTERASSE 30m
- SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN GALLERIA CANALLETTE DI SCARICO
- SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN VADO DOTTI COLLETTORI IN PEAD S/N STAFFATI ALL'IMPALCATO RICCHIETI IN SCARICO POSTI AD INTERASSE 15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)

CANALLETTE RETTANGOLARI				FOSSE RIVESTITE IN CAL			
Progressiva iniziale	Progressiva finale	POSIZIONE	Lunghezza	Progressiva iniziale	Progressiva finale	POSIZIONE	Lunghezza
28810	28860	dx	150	0.0029	CAN50x200	28168	28460
28824	28860	dx	170	0.0029	CAN50x200	28168	28472



COMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Telese Servizi Concrete e Responsabili Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. ACCIARI**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINA - VITULANO**  
**2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO**

DISEGNO IDRAULICA  
 IDRAULICA DI PIATTAFORMA

Planimetria - Tav.3

APPALTATORE: **Ing. M. ACCIARI** SCALA: 1:1.000

COMMESSA: **IF2R 22 E ZZ P7 ID.00.0.003.C.dwg**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE	M. COA	23/06/21	L. MELICA	24/06/21	A. REZZO	24/06/21	L. PROGETTA AL.003
B	REVISIONE A SEGUITO DI REV.	M. COA	28/10/21	L. MELICA	30/10/21	A. REZZO	30/10/21	
C	REVISIONE A SEGUITO DI REV.	T. SALVAGO	18/11/21	L. MELICA	18/11/21	A. REZZO	18/11/21	

In. Elab.