



**LEGENDA**

	DIREZIONE DI SCORRIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
	DISPLUVIO DI PIATTAFORMA
	IMPLUVIO DI PIATTAFORMA
	FOSSO DI GUARDIA DISPERSIONE DOTATO DI SOTTOSTANTE CASSONETTO DIMENSIONI DEL FOSSO CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1:1: • TIPO T01: FOSSO 50x50x50 • TIPO T02: FOSSO 100x100x100 • TIPO T03: FOSSO 100x200x100 • TIPO T04: FOSSO 100x100x100 ALTEZZA DEL CASSONETTO DISPERSIONE INDICATA IN PLANIMETRIA
	FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS DIMENSIONI DEL FOSSO CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1:1: • TIPO T1: FOSSO 50x50x50 • TIPO T2: FOSSO 100x100x100 • TIPO T3: FOSSO 80x80x80 • TIPO T4: FOSSO 100x100x100
	DIREZIONE DI SCORRIMENTO FOSSO DI GUARDIA
	DISPLUVIO FOSSO DI GUARDIA
	QUOTA DI SCORRIMENTO FOSSO DI GUARDIA
	AREE ESTERNE DRENATE DA FOSSI DI GUARDIA
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN TRINCEA CANALETTA RETTANGOLARE IN C.A. DELLE DIMENSIONI (RIPORTATE IN PIANTA PER OGNI ELEMENTO) • CANAL00 - BASE 40cm ALTEZZA 40 cm • CANAL05 - BASE 50cm ALTEZZA 50 cm • CANAL10 - BASE 50cm ALTEZZA 80 cm • CANAL20 - BASE 80cm ALTEZZA 80 cm
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN MARGAPIEDE COLLETTORI IN PEAD S/M
	SCARICO DALLA PIATTAFORMA FERROVIARIA MEDIANTE CONDOTTE IN PVC Ø160 INTERASSE I=15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)
	POZZETTI DI CONFLUENZA IN CLS 70x70 POSTI AD INTERASSE 15m
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN MARGAPIEDE SCARICO DALLA PIATTAFORMA FERROVIARIA MEDIANTE CONDOTTE IN PVC Ø160 INTERASSE I=15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA) CON CURVISPONDERE CANALETTA AD EMBRICE PER IL RECUPITO AL FOSSO DI GUARDIA
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN RILEVATO CANALETTA AD EMBRICE IN CLS PER IL RECUPITO AL FOSSO DI GUARDIA POSTE AD INTERASSE I=15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA COLLETTORI IN PEAD S/M DOTATI DI POZZETTI DI ISPEZIONE IN CLS 100x100 POSTI AD INTERASSE 30m
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN GALLERIA CANALETTA DI SCARICO
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN VADOTTO COLLETTORI IN PEAD S/M STAFFATI ALL'IMPALCATO BOCCHETTI DI SCARICO POSTI AD INTERASSE I=15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)

CANALETTA RETTANGOLARI				FOSSI RIVESTITI IN C.A.			
Progressiva Iniziale	Progressiva Finale	POSIZIONE	Dimensioni	Progressiva Iniziale	Progressiva Finale	POSIZIONE	Dimensioni
28624	28680	dx	170 x 0.009	28168	28200	sx	200 x 0.005
30434	30485	sx	50 x 0.002	28720	28472	sx	250 x 0.005
				28810	28472	dx	340 x 0.005

COMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Telese Società Concorrenti a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** (CONSORZIO GHELLA), **ITINERA**, **SALCEF** (SALCEF GROUP), **COGET IMPIANTI**

MANDANT: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. ACCIARO**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINA - VITULANO**  
**2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO**

DISEGNO IDRAULICA  
 IDRAULICA DI PIATTAFORMA

Planimetria - Tav.4

APPALTATORE: **Ing. L. ACCIARO** (Ing. L. ACCIARO)

SCALA: 1:1.000

COMMESSA: **IF2R 22 E ZZ P7 ID0000 004 B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE	M. COVA	23/06/21	L. MELICA	24/06/21	A. REZZO	24/06/21	IL PROGETTO È A CARICO DI TELESE S.p.A.
B	REVISIONE A SEGUITO DI REV.	M. COVA	30/10/21	L. MELICA	31/10/21	A. REZZO	31/10/21	

File: IF2R 22 E ZZ P7 ID.00.0.004 B.dwg