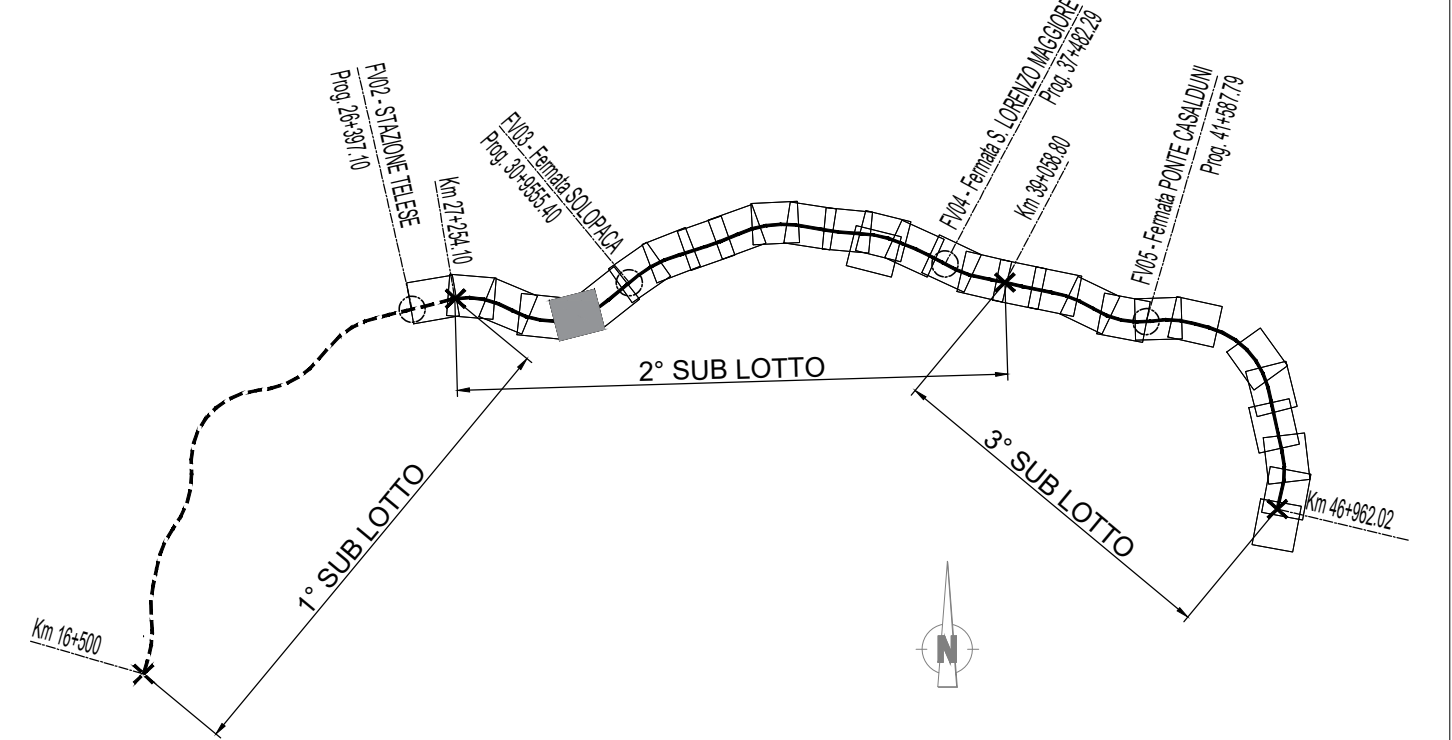


QUADRO D'UNIONE



**LEGENDA**

	DIREZIONE DI SCORRIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
	DISPLUVIO DI PIATTAFORMA
	IMPLUVIO DI PIATTAFORMA
	FOSSO DI GUARDIA DISPERDENTE DOTATO DI SOTTOSTANTE CASSONETTO DISPERDENTE
	DIMENSIONI DEL FOSSO CON BRONDE AVANTI PENDENZA 1:1:
	• TIPO T01: FOSSO 60x60x40
	• TIPO T02: FOSSO 100x100x40
	• TIPO T03: FOSSO 100x200x100
	• TIPO T04: FOSSO 100x300x100
	ALTEZZA DEL CASSONETTO DISPERDENTE INDICATA IN PLANIMETRIA
	FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN GLS
	DIMENSIONI DEL FOSSO CON BRONDE AVANTI PENDENZA 1:1:
	• TIPO T1: FOSSO 60x60x40
	• TIPO T2: FOSSO 100x100x40
	• TIPO T3: FOSSO 100x200x100
	• TIPO T4: FOSSO 100x300x100
	ALTEZZA DEL CASSONETTO DISPERDENTE INDICATA IN PLANIMETRIA
	DIREZIONE DI SCORRIMENTO FOSSO DI GUARDIA
	DISPLUVIO FOSSO DI GUARDIA
	QUOTA DI SCORRIMENTO FOSSO DI GUARDIA
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN TRINCEA CANALETTA RETTANGOLARE IN C.A. DELLE DIMENSIONI (RIPORTATE IN PIANTA PER CON ELEMENTI)
	• CANALINO: BASE 40cm ALTEZZA 40 cm
	• CANALINO: BASE 50cm ALTEZZA 50 cm
	• CANALINO: BASE 80cm ALTEZZA 80 cm
	• CANALINO: BASE 100cm ALTEZZA 100 cm
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN MARCIAPIEDE COLLETTORE IN PEAD S18
	SCARICO DALLA PIATTAFORMA FERROVIARIA MEDIANTE CONDOTTE IN PVC Ø160 INTERASSE =15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)
	PROZETTI DI CONFLUENZA IN GLS Ø400 POSTI AD INTERASSE 15m
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN MARCIAPIEDE SCARICO DALLA PIATTAFORMA FERROVIARIA MEDIANTE CONDOTTE IN PVC Ø160 INTERASSE =15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA) CON CORRISPONDENTE CANALETTA AD EMBRICE PER IL RECAPITO AL FOSSO DI GUARDIA
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN RILEVATO CANALLETTE AD EMBRICE IN GLS PER IL RECAPITO AL FOSSO DI GUARDIA POSTE AD INTERASSE =15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA COLLETTORE IN PEAD S18 DOTATO DI POZZETTI DI ISPEZIONE IN GLS 100x100 POSTI AD INTERASSE 30m
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN GALLERIA CANALETTA DI SCARICO
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN VIADOTTO COLLETTORE IN PEAD S18 STAFFATO ALL'IMPIGATO BOCCHETTI DI SCARICO POSTI AD INTERASSE =15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Telese Servizi Conoscenza e Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS** **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. U. ACCIARI**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**2° SUBLOTTO TELESÉ - SAN LORENZO**

DISEGNO IDRAULICA  
 IDRAULICA DI PIATTAFORMA

Planimetria - Tav.5

SCALA: 1:1.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I F 2 R 2 2 E Z Z P 7 I D 0 0 0 0 0 0 5 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	M. COA	23/06/21	L. MELICA	24/06/21	A. REZZO	24/06/21	

File: IFR 2.2.E.ZZ.P7.ID.00.0.005.A.dwg In. Elab.: