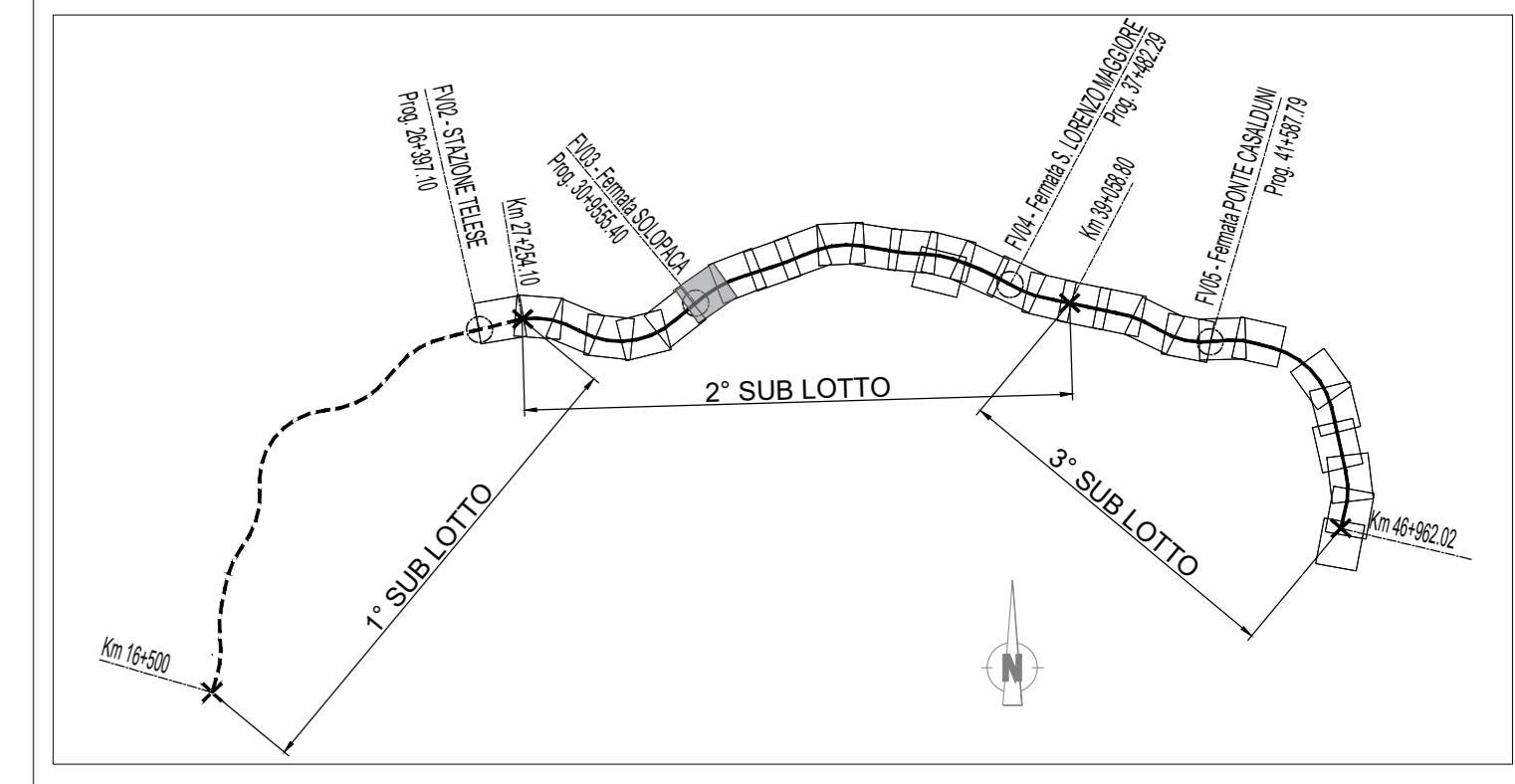


QUADRO D'UNIONE



**LEGENDA**

- DIREZIONE DI SCORRIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
- DISPLUVIO DI PIATTAFORMA
- IMPLUVIO DI PIATTAFORMA
- FOSSO DI GUARDIA DISPERDENTE DOTATO DI SOTTOSTANTE CASSONETTO DISPERDENTE
  - TIPO T01 FOSSO 50x50x50
  - TIPO T02 FOSSO 50x100x50
  - TIPO T03 FOSSO 100x100x100
  - TIPO T04 FOSSO 100x300x100
  - TIPO T05 FOSSO 100x300x150
  - ALTEZZA DEL CASSONETTO DISPERDENTE INDICATA IN PLANIMETRIA
- FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS
  - TIPO T1 FOSSO 50x50x50
  - TIPO T2 FOSSO 50x100x50
  - TIPO T3 FOSSO 100x100x100
  - TIPO T4 FOSSO 100x300x100
- DIREZIONE DI SCORRIMENTO FOSSO DI GUARDIA
- DISPLUVIO FOSSO DI GUARDIA
- QUOTA DI SCORRIMENTO FOSSO DI GUARDIA
- SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN TRINCEA
  - CANALETTA RETTANGOLARE IN C.A. DELLE DIMENSIONI (RIPORTATE IN PIANTA PER OGNI ELEMENTO)
    - CANALINO: BASE 40cm ALTEZZA 40 cm
    - CANALINO: BASE 50cm ALTEZZA 50 cm
    - CANALINO: BASE 80cm ALTEZZA 80 cm
    - CANALINO: BASE 80cm ALTEZZA 80 cm
- SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN MARCIAPIEDE COLLETTORE IN PEAD S/N
- SCARICO DALLA PIATTAFORMA FERROVIARIA MEDIANTE CONDOTTE IN PVC D160 INTERASSE IN 15m (SALVO DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)
- POZZETTI DI CONFLUENZA IN CLS S/Nx50 POSTI AD INTERASSE 15m
- SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN MARCIAPIEDE COLLETTORE IN PEAD S/Nx50 POSTI AD INTERASSE 15m
- SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN RILIEVATO CANALLETTE AD EMBRICE IN CLS PER IL RICEPITO AL FOSSO DI GUARDIA POSTE AD INTERASSE IN 15m (SALVO DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)
- SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN RILIEVATO COLLETTORE IN PEAD S/Nx50 POSTI AD INTERASSE 15m
- SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN RILIEVATO COLLETTORE IN PEAD S/Nx50 POSTI AD INTERASSE 30m
- SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN GALLERIA CANALLETTE DI SCARICO
- SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN VIADOTTO COLLETTORE IN PEAD S/Nx50 STATO AL RIMPALATO BOCCHETTONI DI SCARICO POSTI AD INTERASSE IN 15m (SALVO DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)

**FOSSI DISPERDENTI**

Progressiva iniziale	Progressiva finale	POSIZIONE	BASILALTEZZA FOSSO TRAPEZOIDALE	ALTEZZA CARBONETTO	LUNGHEZZA
31512	31785	dx	1,0 x 1,0	1	262
31470	31500	dx	1,0 x 0,5	1	30
31515	31660	dx	1,0 x 0,5	1	140
31660	31783	dx	1,0 x 0,5	1	125

**FOSSI RIVESTITI IN C.A.**

Progressiva iniziale	Progressiva finale	POSIZIONE	Lunghezza	DIMENSIONE FOSSO TRAPEZOIDALE (m)
31665	31625	dx	260	0,5
31665	31530	dx	135	0,5
31665	31335	dx	140	0,5
31665	31470	dx	30	0,5
31790	31500	dx	130	0,5
31790	31520	dx	155	0,5

**COLLETTORI IN PEAD**

Progressiva iniziale	Progressiva finale	POSIZIONE	Lunghezza	DIAMETRO
30952	30787	dx	165	DN400 PEAD
30787	30540	dx	250	DN600 PEAD
30952	30922	dx	30	DN400 PEAD
30960	30975	dx	15	DN400 PEAD
30960	31068	dx	110	DN400 PEAD

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Telese Società Cooperativa a Scoperta 11514161

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LACORNO**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO**

DISEGNO IDRAULICA IDRAULICA DI PIATTAFORMA

Planimetria - Tav.7

APPALTATORE: **Ing. M. EMBRONI**

SCALA: **1:1.000**

COMMESSA: **IF2R.2.2.E.ZZ.P7.ID.00.0.007.A.dwg**

LOTTO: **22** FASE: **22** ENTE: **ZZ** TIPO DOC.: **P7** OPERA/DISCIPLINA: **ID0000** PROGR.: **007** REV.: **A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	EMISSIONE	M. EMBRONI	20/05/21	L. MELICCI	24/05/21	A. MELICCI	24/05/21	IL PROGETTO È LAUREATO

File: IF2R.2.2.E.ZZ.P7.ID.00.0.007.A.dwg n. Elab.:

