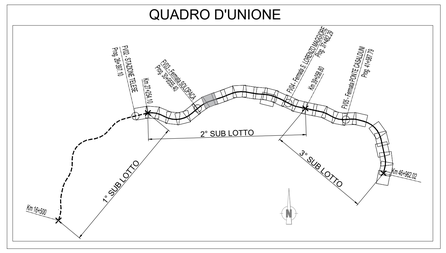
QUADRO D'UNIONE



LEGENDA	
	DIREZIONE DI SCORRIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
	DISPLUVIO DI PIATTAFORMA
	IMPLUVIO DI PIATTAFORMA
	FOSSO DI GUARDIA DISPERDENTE DOTATO DI SOTTOSTANTE CASSONETTO DISPERDENTE DIMENSIONI DEL FOSSO CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1/1: • TIPO TD0: FOSSO 50x50x50 • TIPO TD1: FOSSO 50x100x50 • TIPO TD2: FOSSO 100x100x100 • TIPO TD3: FOSSO 100x200x100 • TIPO TD4: FOSSO 100x300x100 ALTEZZA DEL CASSONETTO DISPERDENTE INDICATA IN PLANIMETRIA
	FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS DIMENSIONI DEL FOSSO CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1/1: • TIPO T1: FOSSO 50x50x50 • TIPO T2: FOSSO 60x60x60 • TIPO T3: FOSSO 80x80x80 • TIPO T4: FOSSO 100x100x100
	DIREZIONE DI SCORRIMENTO IFOSSO DI GUARDIA
	DISPLUVIO FOSSO DI GUARDIA
31+00	QUOTA DI SCORRIMENTO FOSSO DI GUARDIA
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN TRINCEA CANALETTA RETTANGOLARE IN C.A. DELLE DIMENSIONI (RIPORTATE IN PIANTA PER OGNI ELEMENTO) • CAN40X40 - BASE 40cm ALTEZZA 40 cm • CAN50x50 BASE 50cm ALTEZZA 50 cm • CAN50X80 - BASE 50cm ALTEZZA 80 cm • CAN80X80 - BASE 80cm ALTEZZA 80 cm
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN MARCIAPIEDE COLLETTORE IN PEAD SN8 SCARICO DALLA PIATTAFORMA FERROVIARIA MEDIANTE CONDOTTE IN PVC Ø160 INTERASSE i=15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA) POZZETTI DI CONFLUENZA IN CLS 80x80 POSTI AD INTERASSE 15m
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN MARCIAPIEDE SCARICO DALLA PIATTAFORMA FERROVIARIA MEDIANTE CONDOTTE IN PVC Ø160 INTERASSE i=15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA) CON CORRISPONDENTE CANALETTA AD EMBRICE PER IL RECAPITO AL FOSSO DI GUARDIA
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN RILEVATO CANALETTE AD EMBRICE IN CLS PER IL RECAPITO AL FOSSO DI GUARDIA POSTE AD INTERASSE i=15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA COLLETTORE IN PEAD SN8 DOTATO DI POZZETTI DI ISPEZIONE IN CLS 100x100 POSTI AD INTERASSE 30m
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN GALLERIA CANALETTA DI SCARICO
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN VIADOTTO COLLETTORE IN PEAD SN8 STAFFATO ALL'IMPALCATO BOCCHETTONI DI SCARICO POSTI AD INTERASSE i=15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)

FOSSI RIVESTITI IN C.A.

Progressiva iniziale	Progressiva finale	POSIZIONE	Lunghezza	DIMENSIONE FOSSO RIVESTITO IN C.A.
			m	m
31790	31920	dx	130	0.5
31790	31920	sx	155	0.5
32175	31945	dx	230	0.5
32175	31945	sx	235	0.5

FOSSI DISPERDENTI

Progressiva iniziale	Progressiva finale	POSIZIONE	BASE/ALTEZZA FOSSO TRAPEZOIDALE	ALTEZZA CASSONETTO	LUNGHEZZA
31515	31660	dx	1.0 x 0.5	1	140
31660	31783	dx	1.0 x 0.5	1	125
32185	32395	sx	1.0 x 1.0	1	210
32185	32395	dx	1.0 x 0.5	1	215

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Firmato digitalmente da LADORO LUCA
Data: 01/08/2022 10:15:23

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella · ITINERA · SALCEF GROUP · SALCEF CONSTRUCTION · COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SWS · SOTECNI SYSTRA GROUP

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. L. LADORO
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO

DISEGNO

IDRAULICA

IDRAULICA DI PIATTAFORMA

Planimetria - Tav.8

APPALTATORE		SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO Ing. M. TARONI		1:1.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	ZZ	P7	ID0000	008	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	M. CODA	23/06/21	L. MELICA	24/06/21	A.REZZI	24/06/21	IL PROGETTISTA L. LADORO 01/08/21

File: IF2R.2.2.E.ZZ.P7.ID.00.0.0.008.A.dwg | n. Elab.: