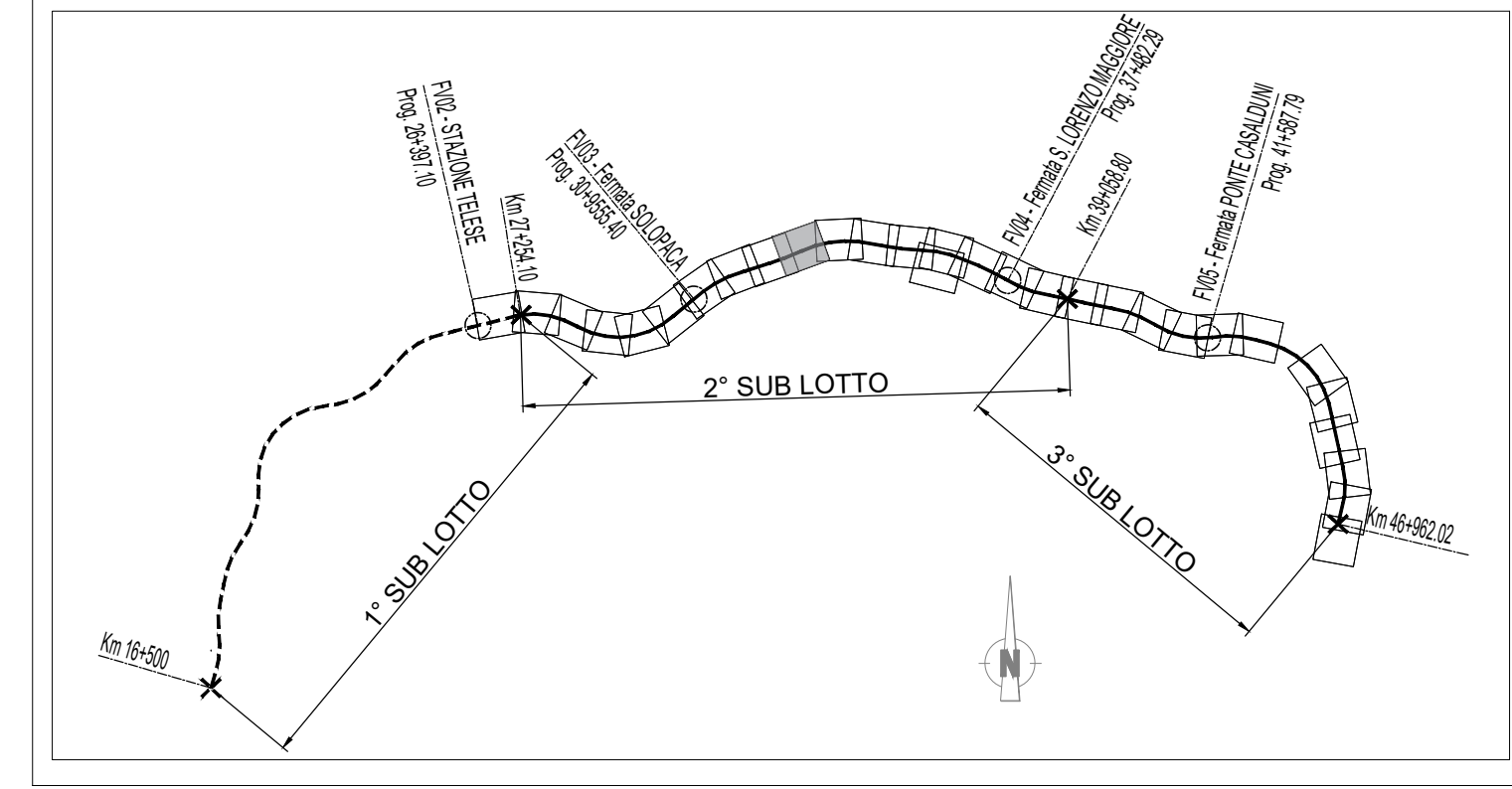


QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

	DIREZIONE DI SCORRIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
	DISPLUVIO DI PIATTAFORMA
	IMPIUVIO DI PIATTAFORMA
	FOSSO DI GUARDIA DISPERSENTE DOTATO DI SOTTOSTANTE CASSONETTO DISPERSENTE
	DIMENSIONI DEL FOSSO CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1:1:
	TIPO T01 FOSSO 50x100x50
	TIPO T02 FOSSO 50x100x50
	TIPO T03 FOSSO 100x200x100
	TIPO T04 FOSSO 100x200x100
	ALTEZZA DEL CASSONETTO DISPERSENTE INDICATA IN PLANIMETRIA
	FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS
	DIMENSIONI DEL FOSSO CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1:1:
	TIPO T1 FOSSO 50x50x50
	TIPO T2 FOSSO 50x50x50
	TIPO T3 FOSSO 80x80x80
	TIPO T4 FOSSO 100x100x100
	DIREZIONE DI SCORRIMENTO FOSSO DI GUARDIA
	DISPLUVIO FOSSO DI GUARDIA
	QUOTA DI SCORRIMENTO FOSSO DI GUARDIA
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN TRINCCA CANALETTA RETTANGOLARE IN C.A. DELLE DIMENSIONI (RIPORTATE IN PIANTA PER OGNI ELEMENTO)
	CANALOX40 - BASE 40cm ALTEZZA 40 cm
	CANALOX50 - BASE 50cm ALTEZZA 50 cm
	CANALOX80 - BASE 80cm ALTEZZA 80 cm
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN MARCIAPIEDE COLLETTORE IN PEAD 50x80
	SCARICO DALLA PIATTAFORMA FERROVIARIA MEDIANTE CONDOTTE IN PVC Ø160 INTERASSE 15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)
	POZZETTI DI CONIUGENZA IN CLS Ø80x80 POSTI AD INTERASSE 15m
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN MARCIAPIEDE SCARICO DALLA PIATTAFORMA FERROVIARIA MEDIANTE CONDOTTE IN PVC Ø160 INTERASSE 15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA) CON CORISPONDENTE CANALETTA AD EMBRICE PER IL RISPETTO AL FOSSO DI GUARDIA
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN RILEVATO CANALETTA AD EMBRICE IN CLS PER IL RISPETTO AL FOSSO DI GUARDIA POSTE AD INTERASSE 15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA COLLETTORE IN PEAD 50x80 DOTATO DI POZZETTI DI ISPEZIONE IN CLS 100x100 POSTI AD INTERASSE 30m
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN GALLERIA CANALETTA DI SCARICO
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN VIADOTTO COLLETTORE IN PEAD 50x80 STAFFATO ALL'IMPALCATO MODULI TONDI DI SCARICO POSTI AD INTERASSE 15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)

FOSSI RIVESTITI IN C.A.

Progressiva Iniziale	Progressiva Finale	POSIZIONE	Profondità	DIMENSIONE FOSSO (L x P)	TIPO
3275	3295	sv	205	80x80	T02
3275	3295	sv	205	80x80	T02

CANALETTE RETTANGOLARI

Progressiva Iniziale	Progressiva Finale	POSIZIONE	Profondità	Tip. CANALETTA
3295	3274	sv	205	CANOX80
33942	33962	sv	20	CANOX80

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Telese Società Consorzio a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** (Consorzio di Ingegneri), **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. L'Esposito**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO

IDRAULICA

IDRAULICA DI PIATTAFORMA

APPALTATORE: **Ing. M. Esposito**

SCALA: **1:1.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	Z2	P7	ID00000	010	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Verificatore
A	EMISSIONE	M. COA	29/09/21	L. MELICIA	24/09/21	A. REZZI	24/09/21	IL PROGETTISTA L. MELICIA
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. COA	30/10/21	L. MELICIA	30/10/21	A. REZZI	30/10/21	IL PROGETTISTA L. MELICIA

