



LEGENDA	
	DIREZIONE DI SCORRIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
	DISPLUVIO DI PIATTAFORMA
	IMPLUVIO DI PIATTAFORMA
	FOSSO DI GUARDIA DISPERDENTE DOTATO DI SOTTOSTANTE CASSONETTO DISPERDENTE DIMENSIONI DEL FOSSO CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1:1: • TIPO T01: FOSSO 30x40x50 • TIPO T01: FOSSO 50x100x50 • TIPO T02: FOSSO 100x100x100 • TIPO T03: FOSSO 100x200x100 • TIPO T04: FOSSO 100x200x100 ALTEZZA DEL CASSONETTO DISPERDENTE INDICATA IN PLANIMETRIA
	FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS DIMENSIONI DEL FOSSO CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1:1: • TIPO T1: FOSSO 50x50x50 • TIPO T2: FOSSO 50x100x50 • TIPO T3: FOSSO 60x60x60 • TIPO T4: FOSSO 100x100x100
	DIREZIONE DI SCORRIMENTO DI FOSSO DI GUARDIA
	DISPLUVIO FOSSO DI GUARDIA
	QUOTA DI SCORRIMENTO FOSSO DI GUARDIA
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN TRINCA CANALLETTA RETTANGOLARE IN C.A. DELLE DIMENSIONI (RIPORTATE IN PIANTA PER OGNI ELEMENTO) • CANOX80 - BASE 80cm ALTEZZA 40 cm • CANOX50 - BASE 50cm ALTEZZA 30 cm • CANOX30 - BASE 30cm ALTEZZA 20 cm • CANOX180 - BASE 80cm ALTEZZA 80 cm
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN MARCIAPIEDE COLLETTORE IN PEAD 50x50
	SCARICO DALLA PIATTAFORMA FERROVIARIA MEDIANTE CONDOTTE IN PVC Ø160 INTERASSE 15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)
	POZZETTI DI CONFLUENZA IN CLS 80x80 POSTI AD INTERASSE 15m
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN MARCIAPIEDE SCARICO DALLA PIATTAFORMA FERROVIARIA MEDIANTE CONDOTTE IN PVC Ø160 INTERASSE 15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA) CON CORRISPONDENTE CANALLETTA AD EMBRICE PER IL RECAPITO AL FOSSO DI GUARDIA
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN RILEVATO CANALLETTE AD EMBRICE IN CLS PER IL RECAPITO AL FOSSO DI GUARDIA POSTE AD INTERASSE 15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA COLLETTORE IN PEAD 50x50 DOTATO DI POZZETTI DI ISPEZIONE IN CLS 100x100 POSTI AD INTERASSE 30m
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN GALLERIA CANALLETTE DI SCARICO
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN VADOTTO COLLETTORE IN PEAD 50x50 STAFFATO ALL'IMPALCATO BOCCHETTI DI SCARICO POSTI AD INTERASSE 15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.**
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO
IDRAULICA
IDRAULICA DI PIATTAFORMA

Planimetria - Tav. 14

APPALTATORE	SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO	1:1.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	Z2	P7	I	D	0	0
							0	14
								A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	M. SIDA	20/05/21	L. MELICIA	24/05/21	A. REZZI	24/05/21	IL PROGETTO È LAUREATO

File: IF2R.2.2.E.ZZ.P7.ID.00.0.014.A.dwg