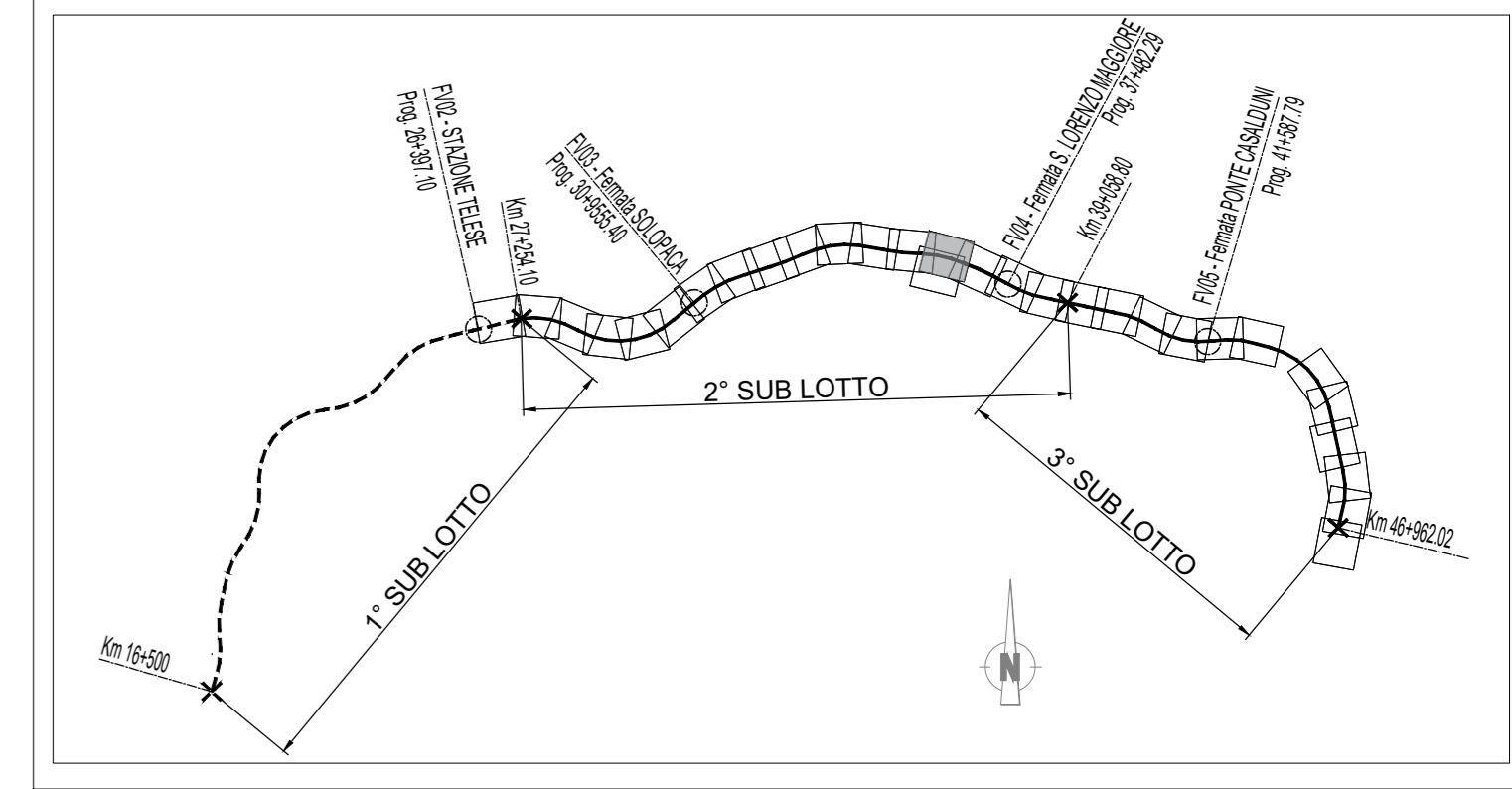


QUADRO D'UNIONE



LEGENDA	
	DIREZIONE DI SCORRIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
	DISPLUVIO DI PIATTAFORMA
	IMPLUVIO DI PIATTAFORMA
	FOSSO DI GUARDIA DISPERDENTE DOTATO DI SOTTOSTANTE CASSONETTO DISPERDENTE
	DIMENSIONI DEL FOSSO CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1:1
	TIPO T01: FOSSO 30x40x50
	TIPO T02: FOSSO 50x100x50
	TIPO T03: FOSSO 100x200x100
	TIPO T04: FOSSO 100x200x100
	TIPO T05: FOSSO 100x200x100
	ALTEZZA DEL CASSONETTO DISPERDENTE INDICATA IN PLANIMETRIA
	FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS
	DIMENSIONI DEL FOSSO CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1:1
	TIPO F1: FOSSO 50x50x50
	TIPO F2: FOSSO 80x80x80
	TIPO F3: FOSSO 80x80x80
	TIPO F4: FOSSO 100x100x100
	DIREZIONE DI SCORRIMENTO FOSSO DI GUARDIA
	DISPLUVIO FOSSO DI GUARDIA
	QUOTA DI SCORRIMENTO FOSSO DI GUARDIA
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN TRINCA CANALETTA RETTANGOLARE IN C.A. DELLE DIMENSIONI (RIPORTATE IN PIANTA PER OGNI ELEMENTO)
	CANOX80 - BASE 80cm ALTEZZA 40 cm
	CANOX50 - BASE 50cm ALTEZZA 30 cm
	CANOX30 - BASE 30cm ALTEZZA 20 cm
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN MARCIAPIEDE COLLETTORE IN PAVI 200
	SCARICO DALLA PIATTAFORMA FERROVIARIA MEDIANTE CONDOTTE IN PVC Ø160 INTERASSE 15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)
	POZZETTI DI CONFLUENZA IN CLS 80x80 POSTI AD INTERASSE 15m
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN MARCIAPIEDE SCARICO DALLA PIATTAFORMA FERROVIARIA MEDIANTE CONDOTTE IN PVC Ø160 INTERASSE 15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA) CON CORRISPONDENTE CANALETTA AD EMBRICE PER IL RECAPITO AL FOSSO DI GUARDIA
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN RILEVATO CANALETTA AD EMBRICE IN CLS PER IL RECAPITO AL FOSSO DI GUARDIA POSTE AD INTERASSE 15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA COLLETTORE IN PAVI 200 DOTATO DI POZZETTI DI ISPEZIONE IN CLS 100x100 POSTI AD INTERASSE 30m
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN GALLERIA CANALETTA DI SCARICO
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN VADOTTO COLLETTORE IN PAVI 200 STAFFATO ALL'IMPALCATO BUCCHETTI DI SCARICO POSTI AD INTERASSE 15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Edile Società Cooperativa a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** Consorzio di Ingegneria **ITINERA** **SALCEF** CONSULETTERIA **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI** INGEGNERIA **Ing. L. LACORRA** Responsabile e progettista per la parte progettuale e costruttiva

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESIO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESIO - SAN LORENZO**

**DISEGNO IDRAULICA**

**IDRAULICA DI PIATTAFORMA**

Planimetria - Tav. 15

APPALTATORE	SCALA:						
	1:1.000						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	Z2	P7	ID00000	015	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	EMMISSIONE	M. SIDA	20/05/21	L. MELICIA	24/05/21	A. REZZO	24/05/21	IL PROGETTO È LA PIANTA L. LACORRA

File: IF2R.2.2.E.Z2.P7.ID.00.0.015.A.dwg In. Elab.:

