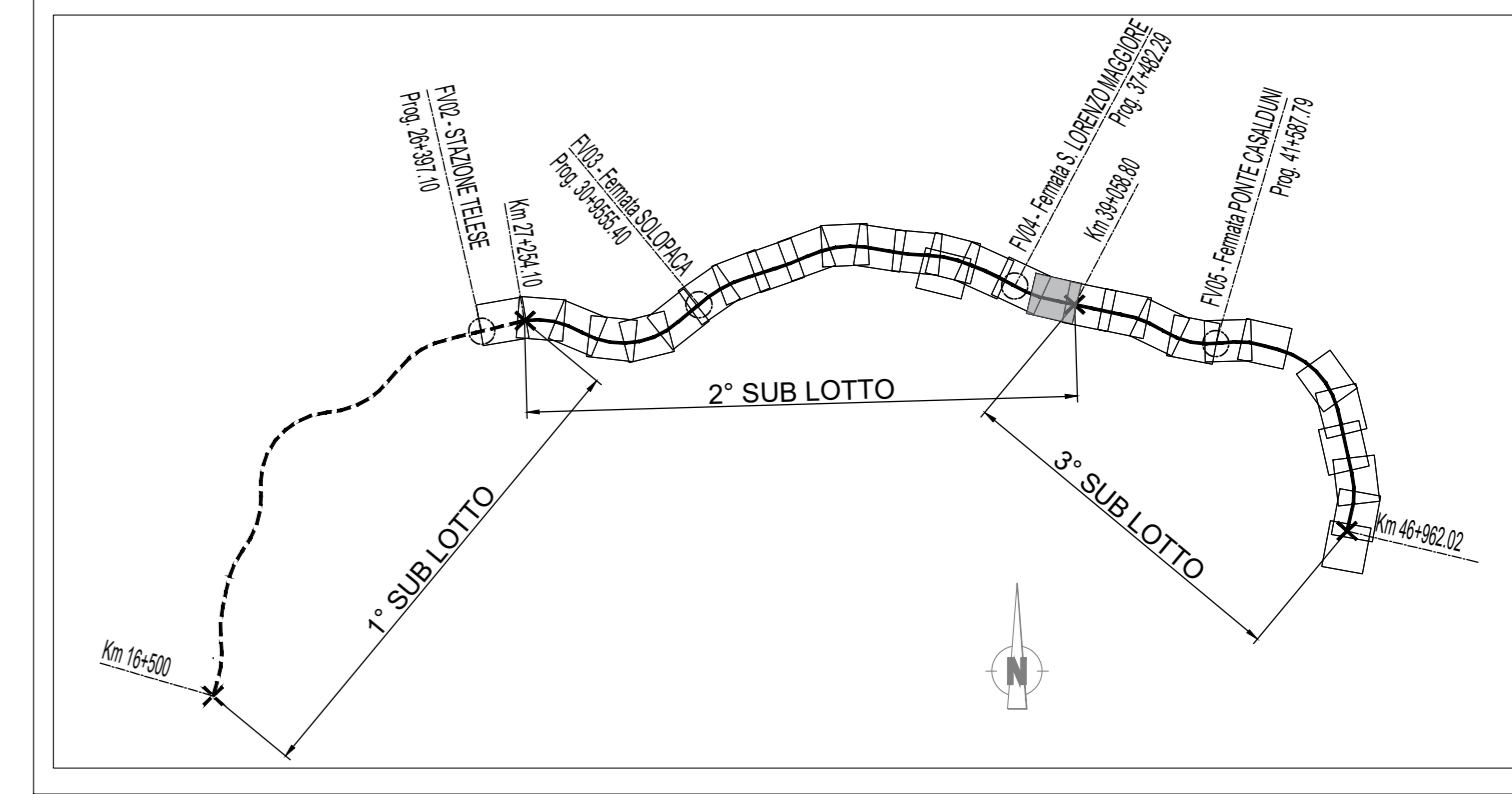


QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

- DIREZIONE DI SCORRIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
- DISPLUVIO DI PIATTAFORMA
- IMPLUVIO DI PIATTAFORMA
- FOSSO DI GUARDIA DISPERDENTE DOTATO DI SOTTOSTANTE CASSONETTO DISPERSIVAMENTE
 - DIMENSIONI DEL FOSSO CON SPONDE AVVENTI PENDENZA 1:1
 - TIPO T02: FOSSO 30x30x50
 - TIPO T01: FOSSO 50x100x50
 - TIPO T03: FOSSO 100x100x50
 - TIPO T04: FOSSO 100x200x100
 - ALTEZZA DEL CASSONETTO DISPERSIVAMENTE INDICATA IN PLANIMETRIA
- FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS
 - DIMENSIONI DEL FOSSO CON SPONDE AVVENTI PENDENZA 1:1
 - TIPO T1: FOSSO 50x50x50
 - TIPO T2: FOSSO 60x60x60
 - TIPO T3: FOSSO 80x80x80
 - TIPO T4: FOSSO 100x100x100
- DIREZIONE DI SCORRIMENTO FOSSO DI GUARDIA
- DISPLUVIO FOSSO DI GUARDIA
- QUOTA DI SCORRIMENTO FOSSO DI GUARDIA
- AREE ESTERNE DRENATE DAI FOSSI DI GUARDIA
- SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN TRINCEA CANALETTA RETTANGOLARE IN C.A. DELLE DIMENSIONI (RIPORTATE IN PIANTA PER OGNI ELEMENTO)
 - CANOX40: BASE 40x40 ALTEZZA 40 cm
 - CANOX60: BASE 60x60 ALTEZZA 60 cm
 - CANOX80: BASE 80x80 ALTEZZA 80 cm
 - CANOX100: BASE 100x100 ALTEZZA 100 cm
- SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN MARCIAPIEDE COLLETTORE IN PEAD S88
- SCARICO DALLA PIATTAFORMA FERROVIARIA MEDIANTE CONDOTTE IN PVC Ø160 INTERASSE 15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)
- POZZETTI DI CONFLUENZA IN CLS T05/B POSTI AD INTERASSE 15m
- SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN MARCIAPIEDE SCARICO DALLA PIATTAFORMA FERROVIARIA MEDIANTE CONDOTTE IN PVC Ø160 INTERASSE 15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA) CON CORRESPONDENTE CANALETTA AD EMBRICE PER IL RECUPITO AL FOSSO DI GUARDIA
- SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN RILEVATO CANALETTA AD EMBRICE IN CLS PER IL RECUPITO AL FOSSO DI GUARDIA POSTE AD INTERASSE 15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)
- SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN COLLETTORE IN PEAD S88 DOTATO DI POZZETTI DI ISPEZIONE IN CLS 100x100 POSTI AD INTERASSE 30m
- SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN GALLERIA CANALETTA DI SCARICO
- SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN VIAUOTTO COLLETTORE IN PEAD S88 STARTATO ALL'IMPALCATO BICOCHETTO DI SCARICO POSTO AD INTERASSE 15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)

CANALETTA RETTANGOLARI				FOSSI RIVESTITI IN C.A.							
Progressione Iniziale	Progressione Finale	POSIZIONE	PROFONDITÀ	Progressione Iniziale	Progressione Finale	POSIZIONE	PROFONDITÀ				
38108	37930	xx	480	0.001	CAN50x80	38325	38425	xx	600	0.002	CAN 80x80
38000	37900	dx	255	0.001	CAN50x80	38725	38925	xx	355	0.03	2
38108	37930	xx	480	0.001	CAN50x80	38710	38440	dx	275	0.005	0.5
38685	38510	xx	155	0.009	CAN50x80	38925	38725	dx	200	0.004	0.5
38685	38455	dx	215	0.009	CAN50x80						
38685	38510	xx	150	0.009	CAN50x80						
38685	38525	dx	140	0.009	CAN50x80						
38685	38833	xx	730	0.009	CAN50x80						
38900	38838	xx	765	0.009	CAN50x80						

FOSSI DISPERSIVI			
Progressione Iniziale	Progressione Finale	POSIZIONE	PROFONDITÀ
38925	39125	dx	0.5 x 0.5
39125	38950	dx	1.0 x 1.0

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Cuneo Via Feltri Cuneo 10 - 10128 Cuneo (CN)

PROGETTAZIONE: **Ghella** Consorzio Ghella, **ITINERA**, **SALCEF** TESTA SOSTERZIONI, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. LAZZARO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BEVENUTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO IDRAULICA IDRAULICA DI PIATTAFORMA

Planimetria - Tav. 18

APPALTATORE: **Ing. M. ESPERON**

SCALA: **1:1.000**

COMMESSA: **IF2R.2.2.E.P7.ID.00.0.018.B.dwg**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	EMISSIONE	M. COA	29/05/21	L. MELICA	4/06/21	A. MELZIO	24/05/21	IL PROGETTO È LA PROPRIETÀ DI TELESE S.p.A.
B	REVISIONE A SEGUITO DI RIV.	M. COA	30/05/21	L. MELICA	30/05/21	A. MELZIO	30/05/21	

File: IF2R.2.2.E.P7.ID.00.0.018.B.dwg n. Elab.

