



- Legenda Stralcio Planimetrico**
- Opere stradali-ferroviarie in progetto
 - Sezione da rilievo topografico Progetto Definitivo
 - Sezione da rilievo topografico Progetto Esecutivo
 - Sezione da rilievo celerimetrico
 - Rivestimento alveo mediante materassi tipo Reno $s = 0.30$ m (sup. totale rivestita 2326.00 mq)
 - Rivestimento alveo mediante massi legati
 - Rivestimento alveo mediante massi sciolti
 - Rivestimento alveo mediante massi cementati
 - Ponte ferroviario
 - Ponte stradale

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.**
Consorzio Telesina Società Consorzio e Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGITI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LACORO**
Responsabile progettazione fra le varie produzioni esecutive

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO**

IDRAULICA
SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Planimetria aree di esondazione Ante e Post Operam Rio Capuano progr. 31+393

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO 	SCALA: 1:1000
---	-------------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	ZZ	P7	ID0002	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Data
A	EMISSIONE	P. SIGHEL	29/06/2021	D. NAVE	30/06/2021	M. NUTI	01/07/2021	IL PROGETTO È STATO AUTORIZZATO DAL DIR. DIST. REGIONALE DEL TERRITORIO, URBANISMO E COORDINAMENTO TERRITORIALE (D.D. 84/10/2021)
B	REVISIONE A SEGUITO RDV	P. SIGHEL	29/10/2021	D. NAVE	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021	