

- Legenda Stralcio Planimetrico**
- Opere stradal-ferroviarie in progetto
 - Sezione da rilievo topografico Progetto Definitivo
 - Sezione da rilievo topografico Progetto Esecutivo
 - Sezione da rilievo celerimetrico
 - Rivestimento alveo mediante materassi tipo Reno s = 0.30 m
 - Rivestimento alveo mediante massi legati
 - Rivestimento alveo mediante massi sciolti
 - Rivestimento alveo mediante massi cementati
- Legenda Aree di esondazione corso d'acqua**
- Tr = 200 anni
- Legenda Aree di esondazione Fiume Calore**
- Tr = 100 anni

COMMITTENTE: 
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: 
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: 
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE:    

MANDATARIA:  MANDANTI:  

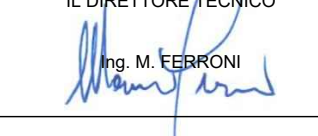
IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. L. LACORO

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO**

DISEGNO
IDRAULICA
SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Planimetria aree di esondazione Ante e Post Operam Rio (Torrente Peracchia) progr. 32+718

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO 		SCALA: 1:1000						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IF2R	22	E	ZZ	P7	ID0002	002	B	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Data
A	EMISSIONE	P. SIGHIEL	29/06/2021	D. NAVE	30/06/2021	M. NUTTI	30/06/2021	IL PROGETTO È STATO APPROVATO IN DATA 30/06/2021
B	REVISIONE A SEGUITO RDV	P. SIGHIEL	29/10/2021	D. NAVE	30/10/2021	M. NUTTI	30/10/2021	IL PROGETTO È STATO APPROVATO IN DATA 30/10/2021

File: IF2R.2.2.E.ZZ.P7.ID.00.0.2.002.B.dwg n. Elab.: