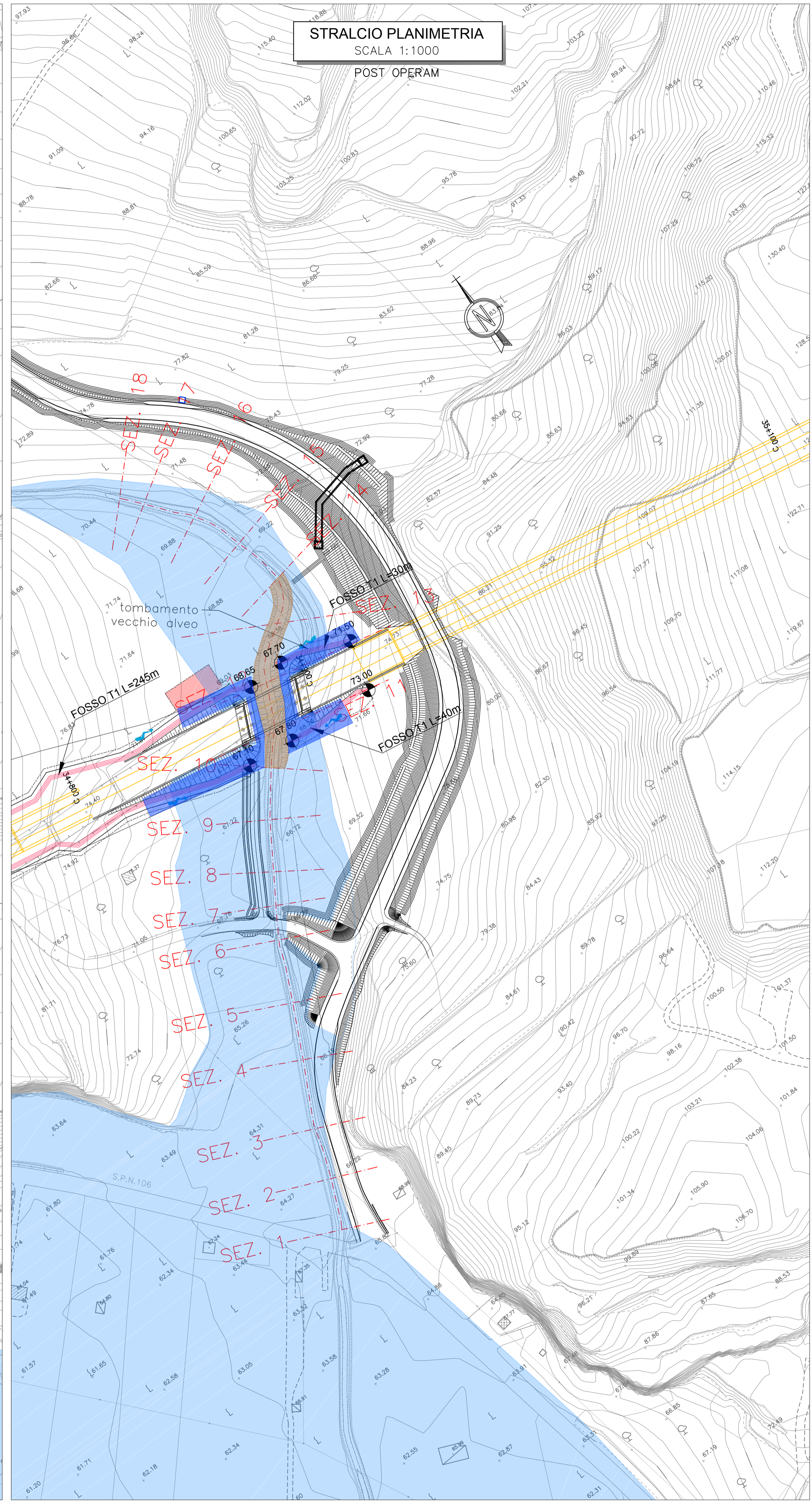


STRALCIO PLANIMETRIA
SCALA 1:1000
ANTE OPERAM



STRALCIO PLANIMETRIA
SCALA 1:1000
POST OPERAM



- Legenda Stralcio Planimetrico**
- Opere stradali-ferroviarie in progetto
 - - - Sezione da rilievo topografico Progetto Definitivo
 - - - Sezione da rilievo topografico Progetto Esecutivo
 - - - Sezione da rilievo celerimetrico
 - Rivestimento alveo mediante materassi tipo Reno s = 0.30 m
 - Rivestimento alveo mediante massi legati
 - Rivestimento alveo mediante massi sciolti
 - Rivestimento alveo mediante massi cementati

COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.**
Consorzio Teles Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE:  **Ghella** |  **ITINERA** |  **SALCEF** |  **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** | MANDANTI: **SWS** | **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. L. LACORO
Responsabile autorizzazione fra le varie produzioni idrauliche

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO**

DISEGNO
IDRAULICA
SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Planimetria aree di esondazione Ante e Post Operam Vallone Codalecchio progr. 34+880

APPALTATORE
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. M. EBRONI

SCALA:
1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
IF2R 22 EZZ P7 ID0002 004 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Data
A	EMISSIONE	P. SIGHEL	29/06/2021	D. NAVE	30/06/2021	M. NUTI	30/06/2021	
B	REVISIONE A SEGUITO RDV	P. SIGHEL	29/10/2021	D. NAVE	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021	
C	REVISIONE A SEGUITO RDV	P. SIGHEL	29/11/2021	D. NAVE	29/11/2021	M. NUTI	29/11/2021	

File: IF2R.2.2.E.ZZ.P7.ID.00.0.2.004.C.dwg n. Elab.: