

- Legenda Stralcio Planimetrico**
- Opere stradali-ferroviarie in progetto
 - - - Sezione da rilievo topografico Progetto Definitivo
 - - - Sezione da rilievo topografico Progetto Esecutivo
 - - - Sezione da rilievo celerimetrico
 - Rivestimento alveo mediante materassi tipo Reno $s = 0.30 m$
 - Rivestimento alveo mediante massi legati
 - Rivestimento alveo mediante massi sciolti
 - Rivestimento alveo mediante massi cementati
- Legenda Aree di esondazione corso d'acqua**
- $Tr = 200 \text{ anni}$

COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.**
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTATORE:  **Ghella**  **ITINERA**  **SALCEF**  **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS** **SOTECNI**

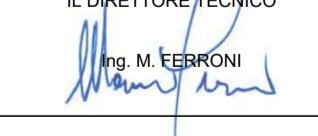
IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. LAPOPO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO
2° SUBLOTTO TELESINO - SAN LORENZO

IDRAULICA
SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Planimetria aree di esondazione Ante e Post Operam Vallone del Lago progr. 36+865

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO 		SCALA: 1:500						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IF2R	22	E	ZZ	P7	ID0002	007	A	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Data
A	EMISSIONE	P. SIGHEL	28/06/2021	D. NAVE	30/06/2021	M. NUZI	01/07/2021	11/07/2021

File: IF2R.2.2.E.ZZ.P7.ID.00.0.2.007.A.dwg n. Elab.: