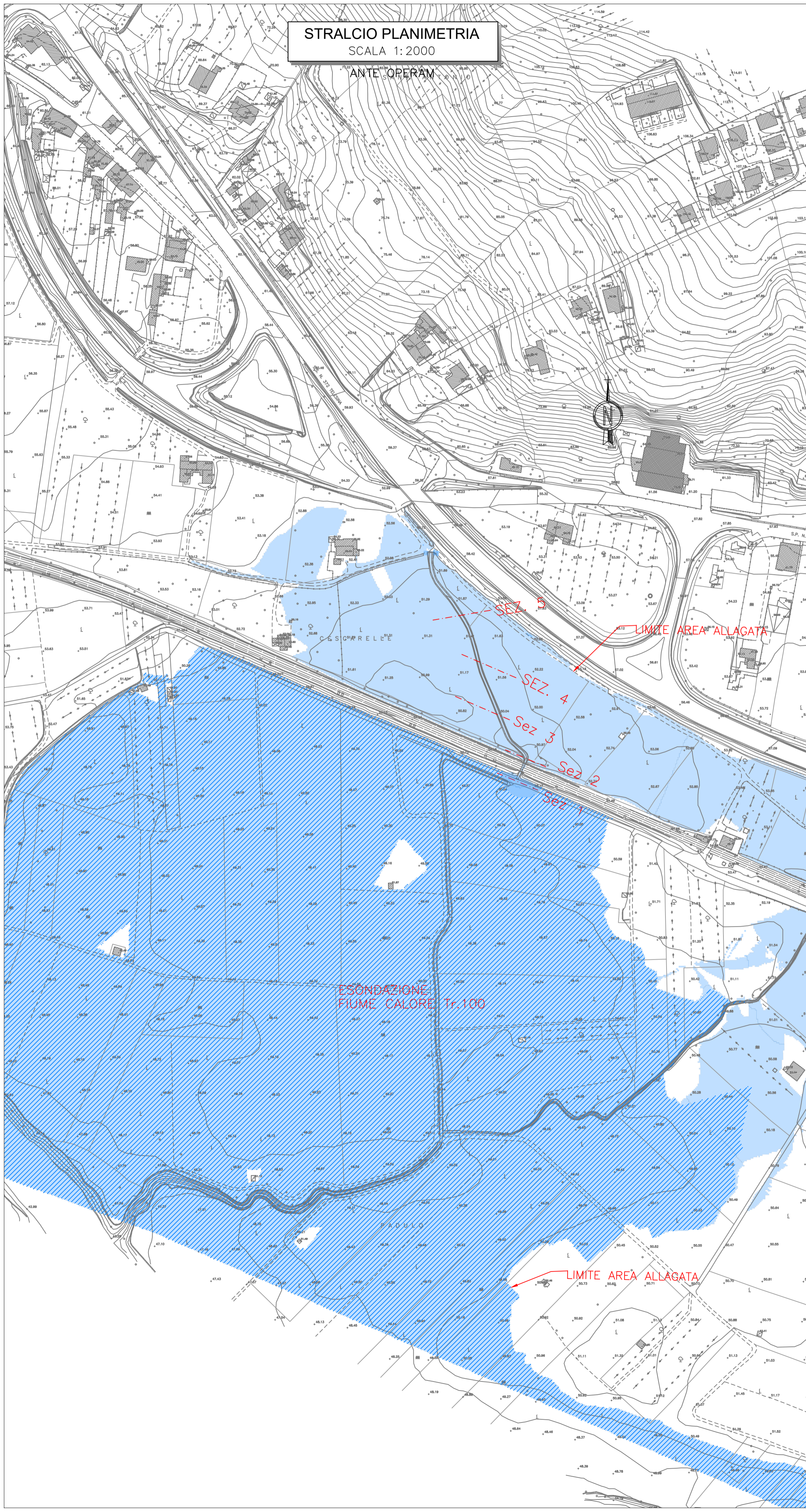


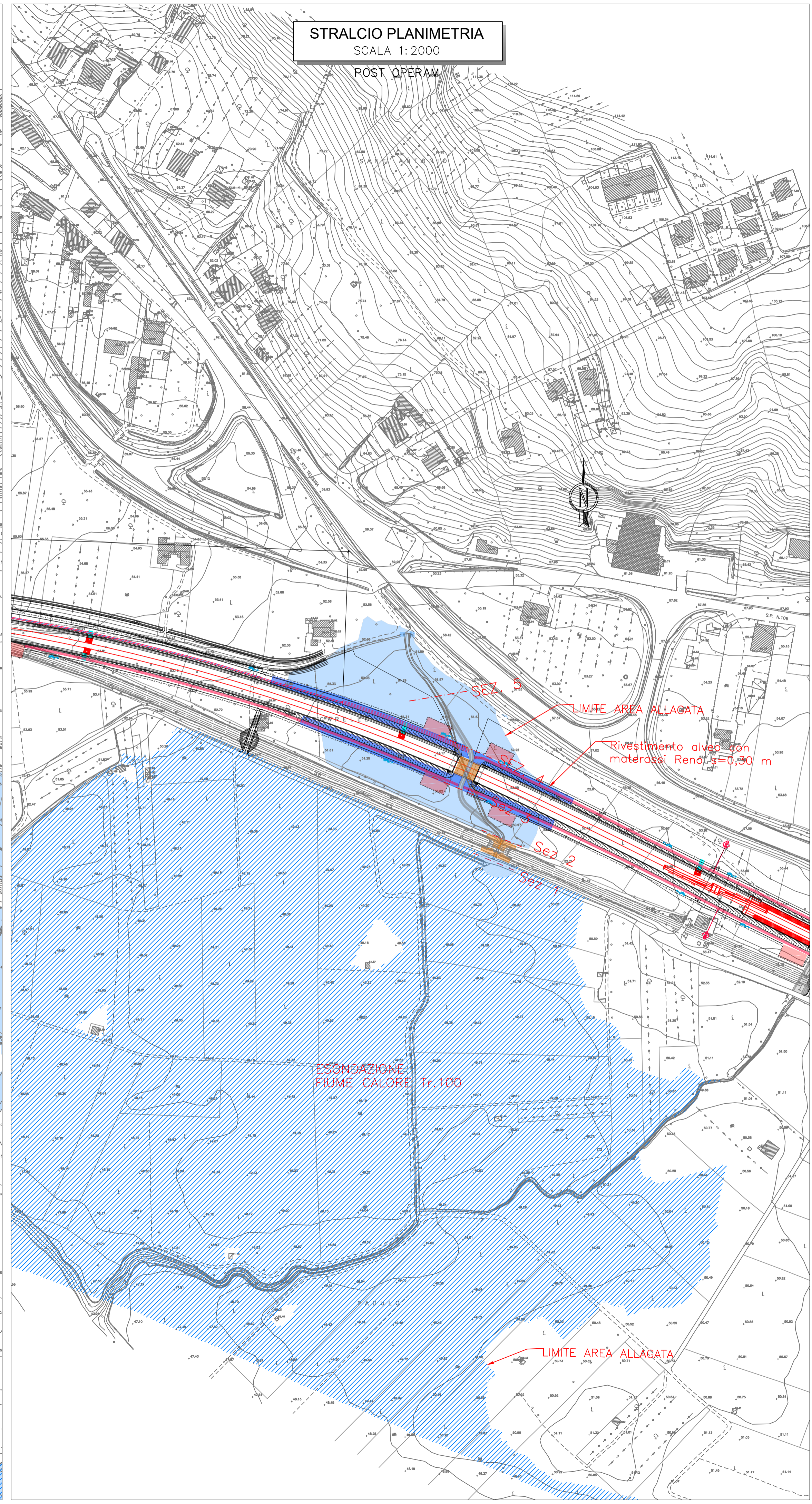
STRALCIO PLANIMETRIA
SCALA 1:2000

ANTE OPERAM



STRALCIO PLANIMETRIA
SCALA 1:2000

POST OPERAM



KEY PLAN



- Legenda Stralcio Planimetrico**
- Opere stradali-ferroviarie in progetto
 - Sezione da rilievo topografico Progetto Definitivo
 - Sezione da rilievo topografico Progetto Esecutivo
 - Sezione da rilievo celerimetrico
 - Rivestimento alveo mediante materassi tipo Reno s = 0,30 m
 - Rivestimento alveo mediante massi legati
 - Rivestimento alveo mediante massi sciolti
 - Rivestimento alveo mediante massi cementati
- Legenda Aree di esondazione corso d'acqua**
- Tr = 200 anni
- Legenda Aree di esondazione Fiume Calore**
- Tr = 100 anni

COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.**
Consorzio Teleso Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE:  **Ghella**  **ITINERA**  **SALCEF**  **COGENT**
SALCEF GROUP CONSTRUCTION

MANDATARIA: **SYSTRA**  **SWS**  **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. LACORDA

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO
2° SUBLOTTO TELESO - SAN LORENZO

DISEGNO
IDRAULICA
SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Planimetria aree di esondazione Ante e Post Operam Canale progr. 28+156

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO 		SCALA: 1:2000						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IF2R	22	EZZ	P7	ID0002	012	B		
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autizzato Data
A	EMISSIONE	P. SIGHIEL	29/06/2021	D. NAVE	30/06/2021	M. NUTI	30/06/2021	
B	REVISIONE A SEGUITO RDV	P. SIGHIEL	29/10/2021	D. NAVE	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021	