



- Legenda Stralcio Planimetrico**
- Opere stradali-ferroviarie in progetto
 - Sezione da rilievo topografico Progetto Definitivo
 - Sezione da rilievo topografico Progetto Esecutivo
 - Sezione da rilievo celerimetrico
 - Rivestimento alveo mediante materassi tipo Reno s = 0.30 m
 - Rivestimento alveo mediante massi legati
 - Rivestimento alveo mediante massi sciolti
 - Rivestimento alveo mediante massi cementati
- Legenda Aree di esondazione corso d'acqua**
- Tr = 200 anni

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Telesse Società Consorzio a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** (Generazione of Turnovers), **ITINERA**, **SALCEF** (SALCEF GROUP), **COGETI IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. LACORIO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO 2° SUBLOTTO TELESSE - SAN LORENZO

IDRAULICA

SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Planimetria aree di esondazione Ante e Post Operam Rio Rancio progr. 30+493

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO 		SCALA: 1:1000						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IF2R	22	E	ZZ	P7	ID0002	014	B	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE	P. SIGHEL	29/06/2021	D. NAVE	30/06/2021	M. NUTI	01/07/2021	IL PROGETTO È STATO AUTORIZZATO DAL DIR. REGIONALE REGIONE CAMPANIA IL 04/10/2021
B	REVISIONE A SEGUITO RDV	P. SIGHEL	29/10/2021	D. NAVE	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021	