



LEGGENDA

	NORD
	PROGRESSIVA KM
	DEMOLIZIONI
	FASCIA VINCOLO URBANISTICO
	LIMITE COMUNE
	BARRIERE SU VIABILITA' IN AFFIANCAMENTO LINEA FS
	DIREZIONE
	PIAZZOLA DI MANOVRA STRADELLO DI SERVIZIO (10x20 m)
	ACCESSO CARRABILE (cancello 4 m)
	ACCESSO PEDONALE (cancello 1.2 m)
	SCALE DI ACCESSO ALLA LINEA

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a r.l.**
 Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO
 INFRASTRUTTURA DI LINEA
 Planimetria di progetto su cartografia
 Tav. 5

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO 		SCALA: 1:1000					
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	Z2	P7	IF0000	005	A
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	S. GRANAZZINI	200521	A. RICCI	24/05/21	IL CASAROLI	24/05/21

File: IF2R_22_E_Z2_P7_IF_00_0_0_005_A.dwg