



**LEGENDA**

- NORD
- PROGRESSIVA KM
- DEMOLIZIONI
- FASCIA VINCOLO URBANISTICO
- LIMITE COMUNE
- BARRIERE SU VIABILITÀ IN AFFIANCAMENTO LINEA FS
- DIREZIONE
- PIAZZOLA DI MANOVRA STRADELLO DI SERVIZIO (10x20 m)
- ACCESSO CARRIBILE (cancello 4 m)
- ACCESSO PEDONALE (cancello 1.2 m)
- SCALE DI ACCESSO ALLA LINEA

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Ferrovie Siciliane e Sogemobilità Siciliane

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. LACORONCA**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO**  
**2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO**

DISEGNO  
 INFRASTRUTTURA DI LINEA  
 Planimetria di progetto su cartografia  
 Tav. 11

APPALTATORE: **Ing. M. LACORONCA** SCALA: **1:1000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	Z2	P7	IF0000	011	A

Rev.	Descrizione	Redatto da	Data	Verificato da	Data	Approvato da	Data	Autore/Disegnato
A	EMISSIONE	G. GRANICOLA	20/05/21	A. RICCI	24/05/21	EL. CASAROLI	24/05/21	IL PROGETTO È LA PROPRIETÀ DI TELESE S.p.A.

File: IF2R\_22\_E\_Z2\_P7\_IF\_00\_0\_011\_A.dwg n. Elab.