



LEGENDA

	NORD
	PROGRESSIVA KM
	DEMOLIZIONI
	FASCIA VINCOLO URBANISTICO
	LIMITE COMUNE
	BARRIERE SU VIABILITA' IN AFFIANCAMENTO LINEA FS
	DIREZIONE
	PIAZZOLA DI MANOVRA STRADELLO DI SERVIZIO (10x20 m)
	ACCESSO CARRABILE (cancello 4 m)
	ACCESSO PEDONALE (cancello 1.2 m)
	SCALE DI ACCESSO ALLA LINEA

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Infrastrutture e Servizi

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS** **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. M. L. LAVORO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO

INFRASTRUTTURA DI LINEA

Planimetria di progetto su cartografia

Tav. 15

APPALTATORE: **IL DIRETTORE TECNICO** Ing. M. LAVORO **SCALA: 1:1000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	Z2	P7	IF0000	015	A	

Rev.	Descrizione	Redatto da	Data	Verificato da	Data	Approvato da	Data	Autore/Disegnato	Data
A	EMISSIONE	SI. GRANALESE	24/05/21	A. RICCI	24/05/21	M. CASAROLI	24/05/21	IL PROGETTA LAVORO	24/05/21

File: IF2R.2.2.E.ZZ.P7.IF.00.0.015.A.dwg n. Elab.