



LEGENDA

- NORD
- PROGRESSIVA KM
- DEMOLIZIONI
- FASCIA VINCOLO URBANISTICO
- LIMITE COMUNE
- BARRIERE SU VIABILITA' IN AFFIANCAMENTO LINEA FS
- DIREZIONE
- PIAZZOLA DI MANOVRA STRADELLO DI SERVIZIO (10x20 m)
- ACCESSO CARRABILE (cancello 4 m)
- ACCESSO PEDONALE (cancello 1.2 m)
- SCALE DI ACCESSO ALLA LINEA

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Ferrovie Sorrento e Capri

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARI: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO
 INFRASTRUTTURA DI LINEA
 Planimetria di progetto su cartografia
 Tav. 17

APPALTATORE: **Ing. M. Esposito**

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	Z2	P7	IF0000	017	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	SI. GRANATA	200521	A. RICCI	240521	IL CASAROLI	240521	IL PROGETTO È LA PROPRIETÀ DI TELESE S.p.A.

File: IF2R.22.E.Z2.P7.IF.00.0.017.A.dwg

