

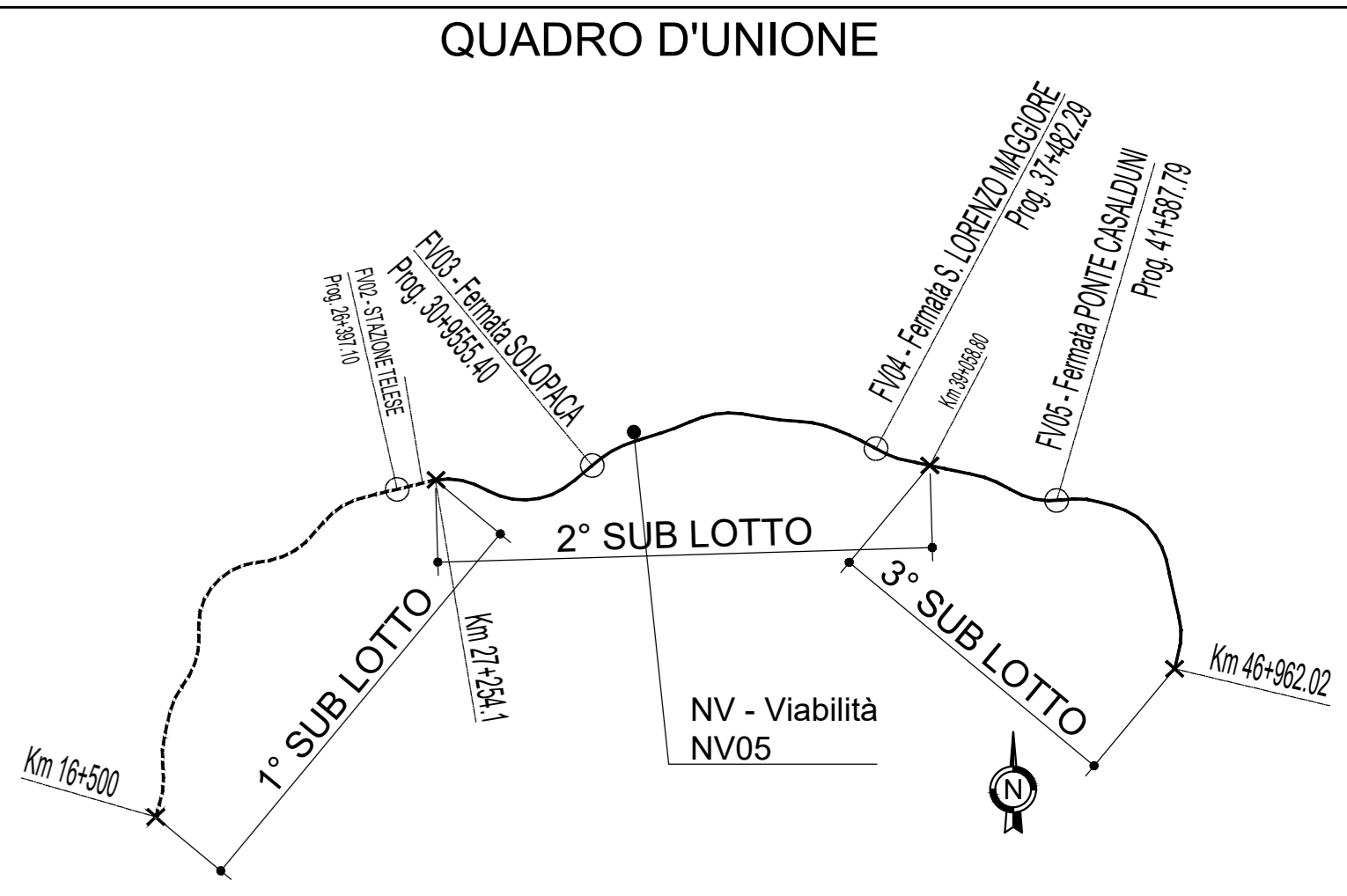


SP 102 - viabilità esistente  
riconnessa tramite intervento  
di progetto

SP 106: viabilità esistente  
riconnessa tramite intervento  
di progetto

SP62: viabilità esistente  
riconnessa tramite intervento  
di progetto

Linea ferroviaria storica



COMMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Edile Società Costruttrici e Impianti S.p.A.

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET** **Impianti S.p.A.**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS** **SOTECNI** ING. V. CASPO

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO  
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO**

DISEGNO  
VIABILITÀ  
NV05  
Viabilità da km 31+800 al km 32+300  
Planimetria stato di fatto

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	Z2	P7	NV05	00	01	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE		2024/01	G. Casareo	2024/01	A. Ricci	2024/01		

File: IF2R.2.2.E.Z2.P7.NV.05.0.0.001.A.dwg n. Elab.: