



LEGENDA

	NORD
	VERTICE ALTIMETRICO
	VERTICE PLANIMETRICO
	PROGRESSIVA KM
	DEMOLIZIONI
	FASCIA VINCOLO URBANISTICO
	LIMITE PROVINCIA
	LIMITE COMUNE
	BARRIERE SU VIABILITA' IN AFFIANCAMENTO LINEA FS
	DIREZIONE
	PIAZZOLA DI MANOVRA STRADELLO DI SERVIZIO (10x20 m)
	ACCESSO CARRABILE (cancello 4 m)
	ACCESSO PEDONALE (cancello 1.2 m)
	SCALE DI ACCESSO ALLA LINEA

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS** **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: *[Signature]* Responsabile della opera in nome del committente

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO
PONTI E VIADOTTI
 VI17 - Ponte del Corpo - PONTE dal km 37+283,19 al km 37+313,19

Planimetria di inquadramento dell'opera

APPALTATORE L. DIRETTORE TECNICO <i>[Signature]</i>	SCALA: 1:1000							
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IF2R	22	E	Z2	P7	VI1700	001	A	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	E. RICCI	25/02/21	S. CAPOZZA	24/02/21	L. BRILLOZZO	24/02/21	IL PROGETTISTA <i>[Signature]</i>

File: IF2R.2.2.E.ZZ.P7.VI.17.0.0.001.A.dwg n. Esb.: _____

