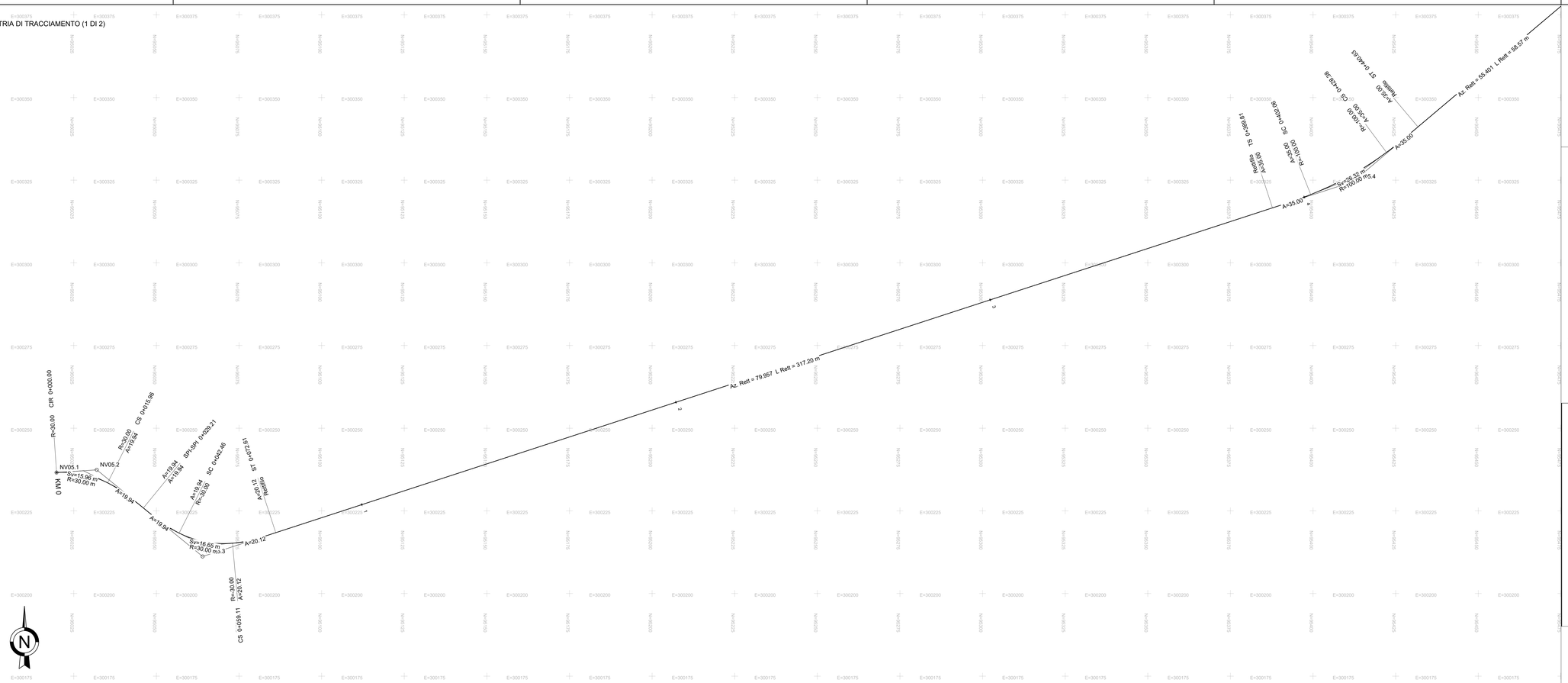
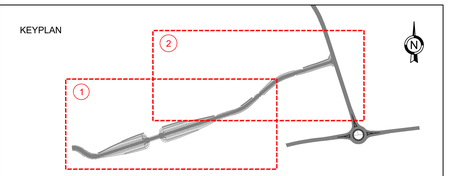
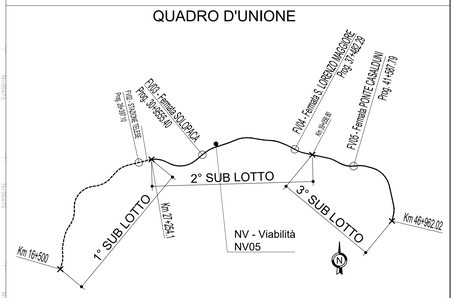
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO (1 DI 2)



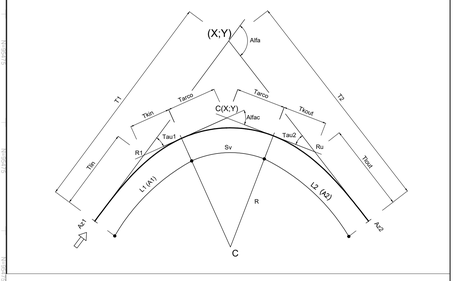
KEYPLAN



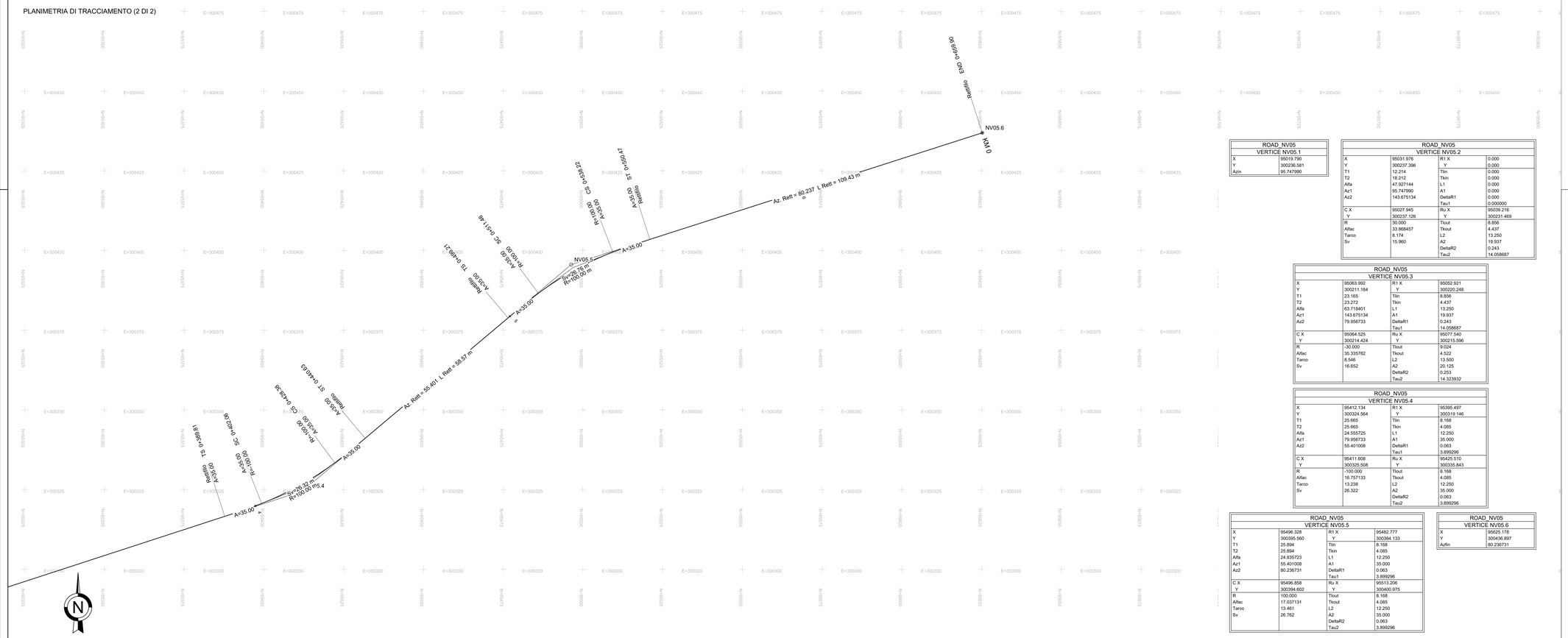
QUADRO D'UNIONE



SCHEMA DATI DI TRACCIAMENTO



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO (2 DI 2)



ROAD_NV05 VERTICE NV05.1	
X	95019.790
Y	300236.581
Azin	95.747990

ROAD_NV05 VERTICE NV05.2			
X	95031.976	R1 X	0.000
Y	300237.396	Y	0.000
T1	12.214	Tin	0.000
T2	18.212	Tkin	0.000
Alfa	47.927144	L1	0.000
Az1	95.747990	A1	0.000
Az2	143.675134	DeltaR1	0.000
		Tau1	0.000000
C X	95027.945	Ru X	95039.216
Y	300237.126	Y	300231.469
R	30.000	Tout	8.856
Alfac	33.868457	Tkout	4.437
Tarco	8.174	L2	13.250
Sv	15.960	A2	19.937
		DeltaR2	0.243
		Tau2	14.058687

ROAD_NV05 VERTICE NV05.3			
X	95063.992	R1 X	95052.921
Y	300211.184	Y	300220.248
T1	23.165	Tin	8.856
T2	23.272	Tkin	4.437
Alfa	63.718401	L1	13.250
Az1	143.675134	A1	19.937
Az2	79.956733	DeltaR1	0.243
		Tau1	14.058687
C X	95064.525	Ru X	95077.540
Y	300214.424	Y	300215.596
R	-30.000	Tkout	9.024
Alfac	35.335782	Tkout	4.522
Tarco	8.546	L2	13.500
Sv	16.652	A2	20.125
		DeltaR2	0.253
		Tau2	14.323932

ROAD_NV05 VERTICE NV05.4			
X	95412.134	R1 X	95395.497
Y	300324.564	Y	300319.146
T1	25.665	Tin	8.168
T2	25.665	Tkin	4.085
Alfa	24.555725	L1	12.250
Az1	79.956733	A1	35.000
Az2	55.401008	DeltaR1	0.063
		Tau1	3.899296
C X	95411.608	Ru X	95425.510
Y	300325.508	Y	300335.843
R	-100.000	Tkout	8.168
Alfac	16.757133	Tkout	4.085
Tarco	13.238	L2	12.250
Sv	26.322	A2	35.000
		DeltaR2	0.063
		Tau2	3.899296

ROAD_NV05 VERTICE NV05.5			
X	95496.328	R1 X	95482.777
Y	300395.560	Y	300384.133
T1	25.894	Tin	8.168
T2	25.894	Tkin	4.085
Alfa	24.835723	L1	12.250
Az1	55.401008	A1	35.000
Az2	80.236731	DeltaR1	0.063
		Tau1	3.899296
C X	95496.858	Ru X	95513.206
Y	300394.602	Y	300400.975
R	100.000	Tkout	8.168
Alfac	17.037131	Tkout	4.085
Tarco	13.461	L2	12.250
Sv	26.762	A2	35.000
		DeltaR2	0.063
		Tau2	3.899296

ROAD_NV05 VERTICE NV05.6	
X	95625.178
Y	300436.897
Azfin	80.236731

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella · ITINERA · SALCEF GROUP SALCEF CONSTRUCTION · CGGET Impianti S.p.A.

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SWS · SOTECNI SYSTRA GROUP

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. LUIGI CIPO
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO

DISEGNO

VIABILITÀ

NV05
Viabilità dal km 31+800 al km 32+300
Planimetria di tracciamento

APPALTATORE
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. G. FERRIGNI

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 2 R	2 2	E	Z Z	P 8	N V 0 5 0 0	0 0 2	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	D.Cervadio	29/04/21	G.Gramaldi	30/04/21	A.Rezzi	30/04/21	

File: IF2R.2.2.E.ZZ.P8.NV.05.0.0.002.A.dwg

n. Elab.: