



- NOTE:**
1. Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire i componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.285, art 6, c. 4)
 2. La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.
 3. Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.
 4. In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto del C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.
 5. Con riferimento al D.M. 01.04.2019 - "Dispositivi stradali di sicurezza per i motociclisti" - si prevede l'installazione di dispositivi stradali di sicurezza per i motociclisti (DSM).

BARRIERE DI PROGETTO

LEGENDA

- H2BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
- H4BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO LATERALE
- H4BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE
- TERMINALE CLASSE P1
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE S0
- TRANSIZIONE

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. (Consorzio Telese Società Concorriti e Responsabilità Limitata)

MANDATARIA: Ghella, ITINERA, SALCEF GROUP, COGET IMPIANTI

MANDANTI: SYSTRA, SWS, SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. ACCORDO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO VIABILITÀ

NV12 - ADEGUAMENTO VIA OLIVELLA AL KM 28+829 E NUOVA VIABILITÀ DI ACCESSO ALL'AREA DI SOCCORSO E FABBRICATO TECNOLOGICO AL KM 28+760 PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

APPALTATORE I. DIRETTORE TECNICO Ing. M. FERRONI		SCALA: 1:500						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IF2R	22	E	ZZ	P8	NV1200	004	B	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	F. TRAPANESE	23/09/2021	G. MARTUSCELLI	24/09/2021	A. REZZI	24/09/2021	IL PROGETTISTA L. ACCORDO
B	EMISSIONE PER REV.	F. TRAPANESE	28/10/2021	G. MARTUSCELLI	28/10/2021	A. REZZI	28/10/2021	IL PROGETTISTA L. ACCORDO

File: IF2R.2.2.E.ZZ.P8.NV.12.0.0.004.B.dwg n. Elab.: 30/10/2021