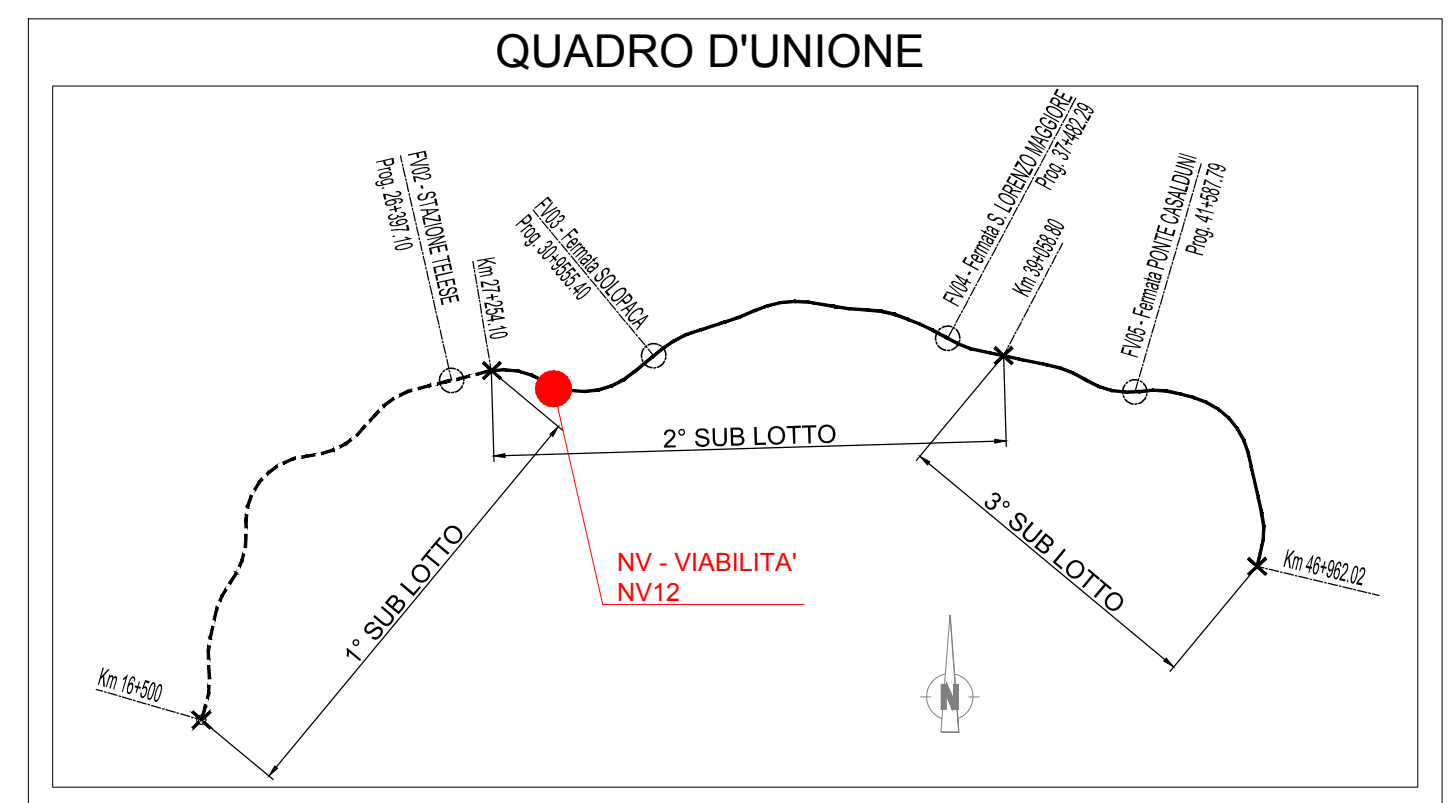




FOSSI DISPERDENTI							
Progressiva Iniziale	Progressiva Finale	POSIZIONE	Spinta x (altezza)	Spinta y (altezza)	Spinta z (altezza)	BASE CASSONETTO	ALTEZZA CASSONETTO
22	140	sx	0.5 x 0.5	0.5	0.5	0.5	1
39	67	dx	0.5 x 0.5	0.5	0.5	0.5	1
120	165	dx	0.5 x 0.5	0.5	0.5	0.5	1

COLLETTORI					
Progressiva Iniziale	Progressiva Finale	POSIZIONE	lunghezza	Pendenza	DIMETRO
90	75	dx	15	0.1	DN15 PEAD
135	180	sx	45	0.08	DN15 PEAD
180	210	sx	30	0.005	DN90 CLS
197	212	sx	15	0.08	DN15 PEAD



LEGENDA	
	DIREZIONE DI SCORRIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
	DISPLUVIO DI PIATTAFORMA
	IMPLUVIO DI PIATTAFORMA
	CANALETTA AD EMBRICE INTERASSE I=15m - SMALTIMENTO ACQUE IN RILEVATO
	CUNETTA TRIANGOLARE ALLA FRANCESE (L=1.0m) - SMALTIMENTO ACQUE IN TRINCEA
	CUNETTA TRIANGOLARE ALLA FRANCESE (L=1.0m) CON SOTTOSTANTE TUBO IN PEAD - SMALTIMENTO ACQUE IN TRINCEA
	TUBO IN PEAD
	POZZETTO PREFABBRICATO DOTATO DI CADITOIA CARRABILE - SMALTIMENTO ACQUE IN TRINCEA
	POZZETTO PREFABBRICATO DI ISPEZIONE DOTATO DI CHIUSINO CARRABILE
	FOSSO DI GUARDIA DISPERDENTE DOTATO DI SOTTOSTANTE CASSONETTO DISPERDENTE DIMENSIONI DEL FOSSO CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1/1: • TIPO TD1: FOSSO 30x30x30 • TIPO TD2: FOSSO 50x50x50 • TIPO TD3: FOSSO 100x100x100 • TIPO TD4: FOSSO 100x200x100 ALTEZZA DEL CASSONETTO DISPERDENTE INDICATA IN PLANIMETRIA
	FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS DIMENSIONI DEL FOSSO CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1/1: • TIPO T1: FOSSO 50x50x50 • TIPO T2: FOSSO 60x60x60 • TIPO T3: FOSSO 80x80x80 • TIPO T4: FOSSO 100x100x100
	CANALETTA DI GUARDIA RETTANGOLARE IN CLS 30x30
	DIREZIONE DI SCORRIMENTO ELEMENTO DI GUARDIA
	QUOTA DI SCORRIMENTO ELEMENTO DI GUARDIA

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** - Consorzio Telese Servizi Concorrenza e Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** (Consorzio di Ingegneri), **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LICCIARDI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RAADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO VIABILITA' NV12

Adeguamento Via Olivella al km 28+829 e nuova viabilità di accesso all'area di soccorso e fabbricato tecnologico al km 28+760

Planimetria di drenaggio nuova viabilità Olivella (deviazione su imbocco galleria Tuoro S. Antonio)

APPROVATO: **Ing. M. MARRAS**

SCALA: 1:500

COMMESSA: IFR2 L2 E ZZ P8 NV1200 005 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE	M. COA	23/06/21	L. MELICA	24/06/21	A. REZZO	24/06/21	L. LICCIARDI
B	REVISIONE A SICURTÀ DI REV	M. COA	28/10/21	L. MELICA	30/10/21	A. REZZO	30/10/21	L. LICCIARDI

File: IFR2 2.2 E ZZ P8 NV.12.0.005.B.dwg