



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Coverata Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

**Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET** **Impianti S.p.A.**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

MANDATARI: **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **SYSTRA**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO**

**DISEGNO**  
**NV-VIABILITA'**  
 NV14 - Viabilità acc. ferm. SOLOPACA al Km 30+950 e area di socc. e fabbr. tecnol. al Km 30+580  
 Viabilità di accesso al parcheggio ed intersezione sulla S.P. 106  
 Planimetria stato di fatto

APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO: **Geom. M. FERRINI** **SCALA: 1:500**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	EMISSIONE	G.MARZULLI	26/04/2021	M. DI MARINO	30/04/2021	A. REZZO	30/04/2021	L. DI MARINO	30/04/2021

File: IF2R.2.2.E.ZZ.P8.NV.14.0.0.001.A.dwg In. Etab.