



C2
X=2485679.90
Y=4563847.78
R= 125.95
Ac= 9.622473g
T= 9.84
Sv= 19.64

V3
X= 2485543.40
Y= 4563849.65

A= 59.98
Sv= 27.68
r= 0.25
TL= 18.47
TK= 9.24

V2
X= 2485602.248
Y= 4563782.59
R= 120.96
Sv= 19.64

A= 59.98
Sv= 27.68
r= 0.25
TL= 18.47
TK= 9.24

A= 99.96
Sv= 49.98
r= 0.52
TL= 33.35
TK= 18.69

V1
X= 2485435.97
Y= 4563891.31
R= 109.92
Sv= 18.85

A= 99.96
Sv= 49.98
r= 0.52
TL= 33.35
TK= 18.69

V0
X= 2485725.35
Y= 4563438.70

C1
X=2485455.52
Y=4563597.15
R= 199.92
Ac= 6.320559g
T= 9.93
Sv= 19.85

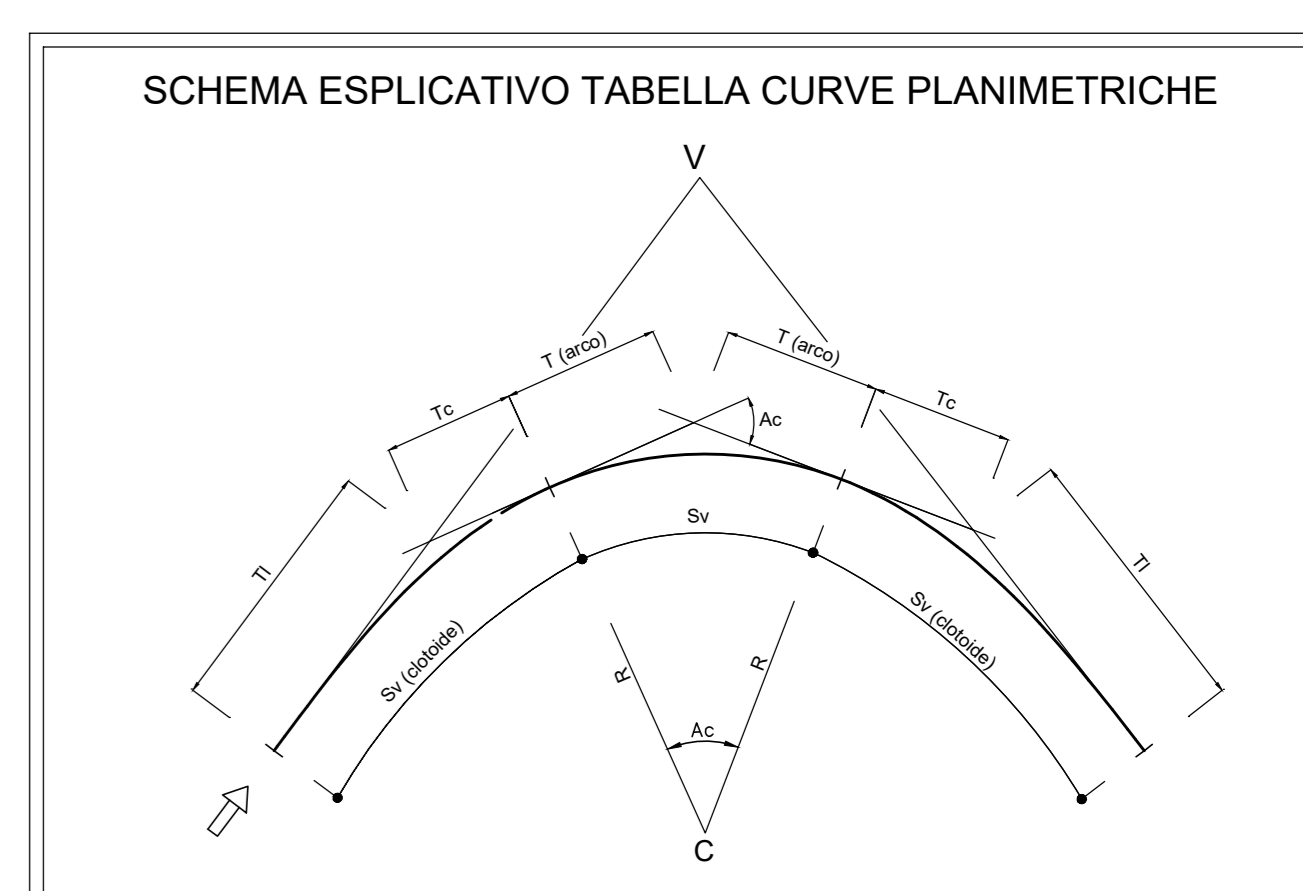
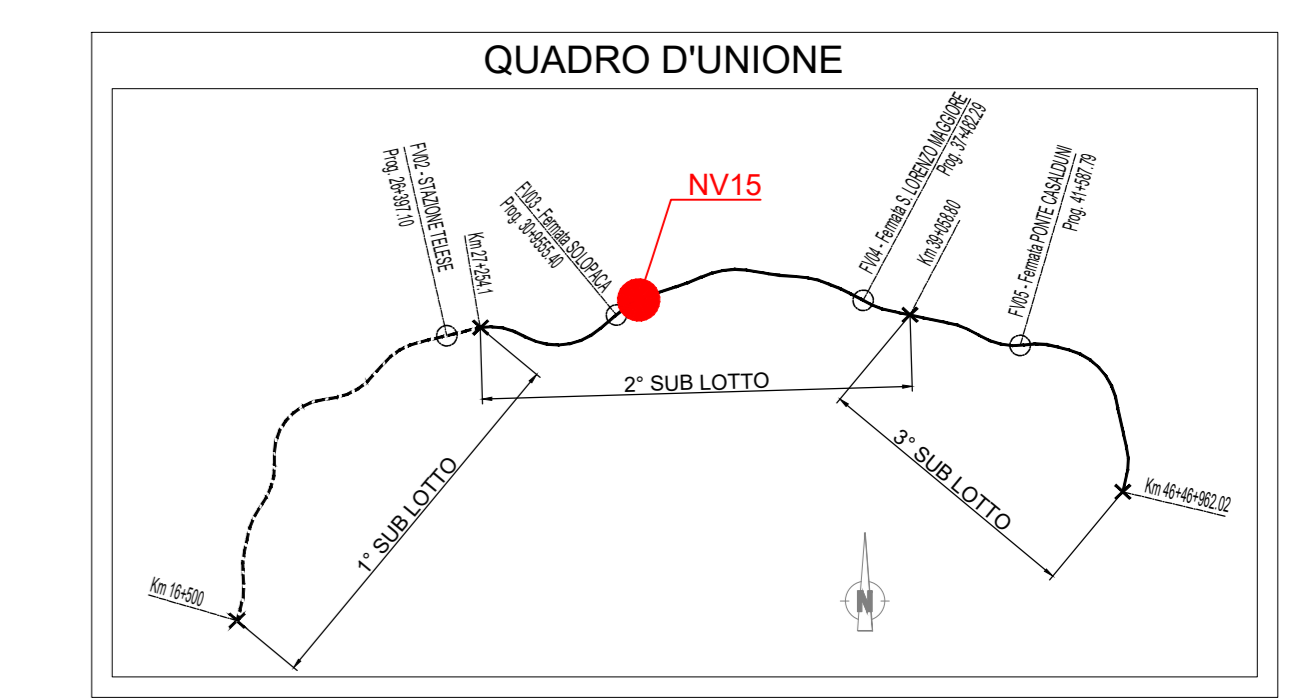
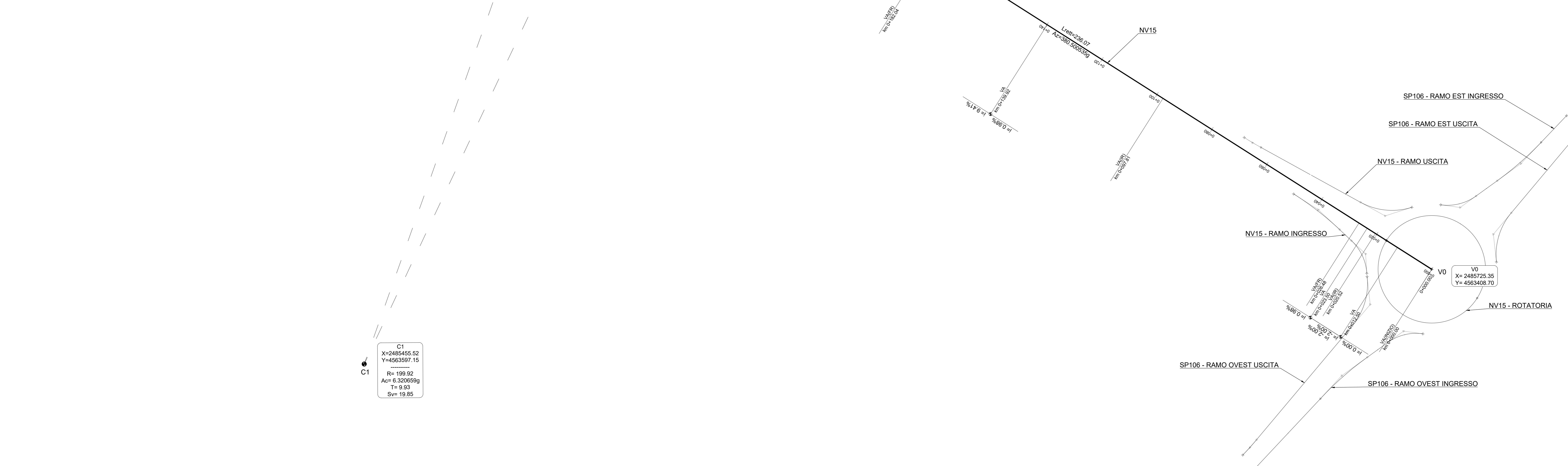


TABELLA CURVE		TABELLA CLOTOIDI	
C	= CENTRO CURVA	A	= PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V	= VERTICE ESTERNO	Sv	= LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R	= RAGGIO DI CURVATURA	r	= SCOSTAMENTO DELLA CURVA
T	= TANGENTE	TL	= TANGENTE LUNGA
Sv	= SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	TK	= TANGENTE CORTA

TABELLA RETTIFILI

Lrett	Lunghezza
Az	Azimet

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a r.l.** Consorzio Edile Società Costruttrici e Impianti S.p.A.

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LUCIANO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUBLOTTO TELESINO - SAN LORENZO

DISEGNO
VIABILITÀ
NV15 - ADEGUAMENTO S.P. 62 AL KM 32+285

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

APPALTATORE: **Geom. M. FERRONI** SCALA: **1:500**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Date
A	EMISSIONE	J. TRANFARISE	26/04/2021	G. MANTOVANI	30/04/2021	A. REZZI	30/04/2021	IL PROGETTO È LA COPERTURA L. 14/03/2011

File: IF2R.2.2.E.ZZ.P8.NV.15.0.0.003-A.dwg n. Elab.: