



- NOTE:
1. Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.295, art.6, c. 4)
 2. La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandone preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportune.
 3. Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.
 4. In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto dal C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.

BARRIERE DI PROGETTO

LEGENDA

- BARRIERA METALLICA CLASSE "D2" BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "M4" BORDO LATERALE
- PROFLO REDIRETTO
- TRAVOZZONE
- TERMINALE CLASSE P1
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE S0

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Tetra Servizi Consulenza e Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARI NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

VIABILITÀ
NV15 - ADEGUAMENTO S.P. 62 AL KM 32+285

PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

SCALA: 1:500

Rev.	Descrizione	F. TRAMINESE	DATA	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	EMISSIONE		23/05/21	G. MARTINELLI	24/05/21	A. REZZO	24/05/21		

Fig. IP2R.2.2.E.ZZ.P8.NV.15.0.0.004.B.dwg