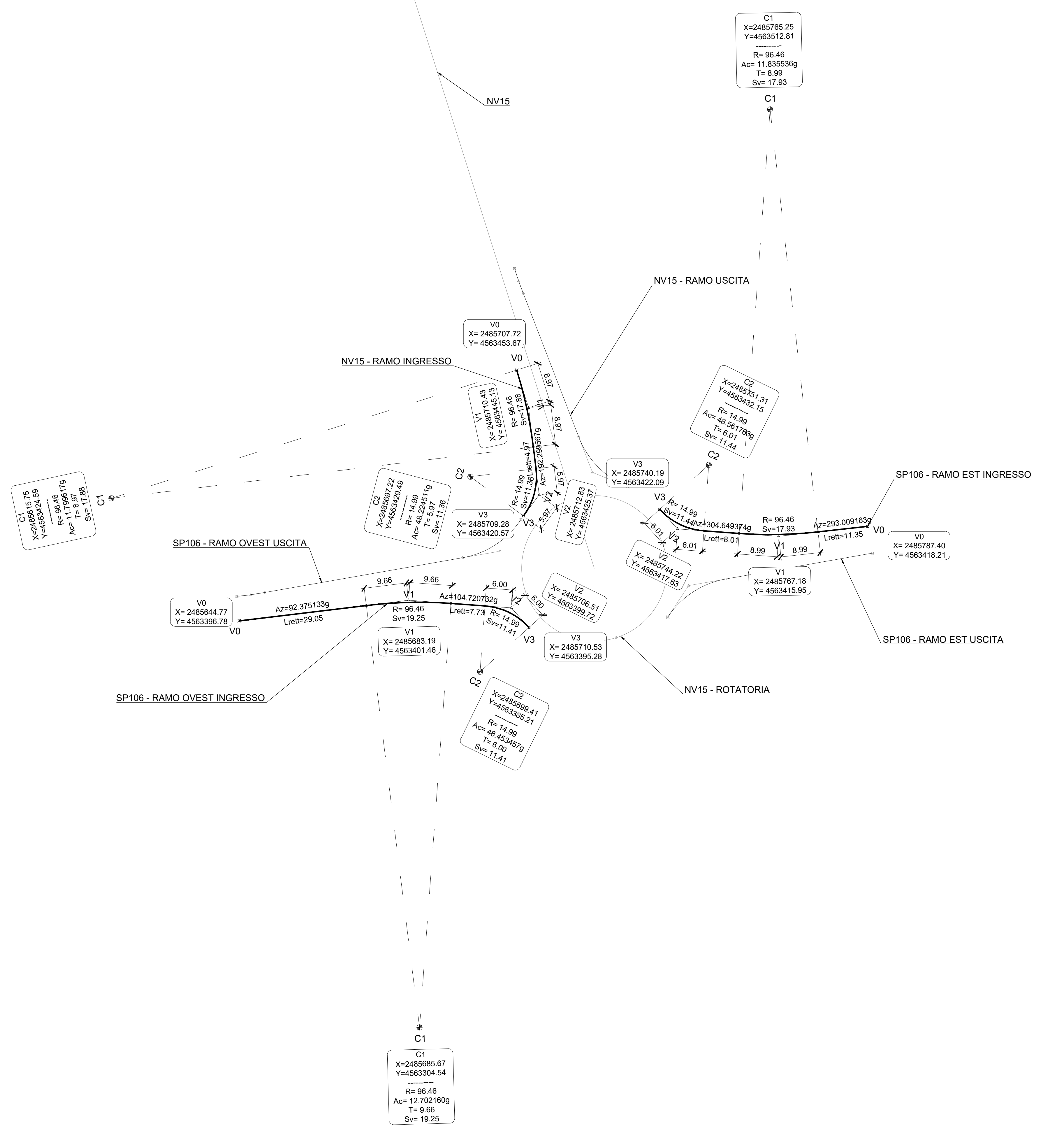


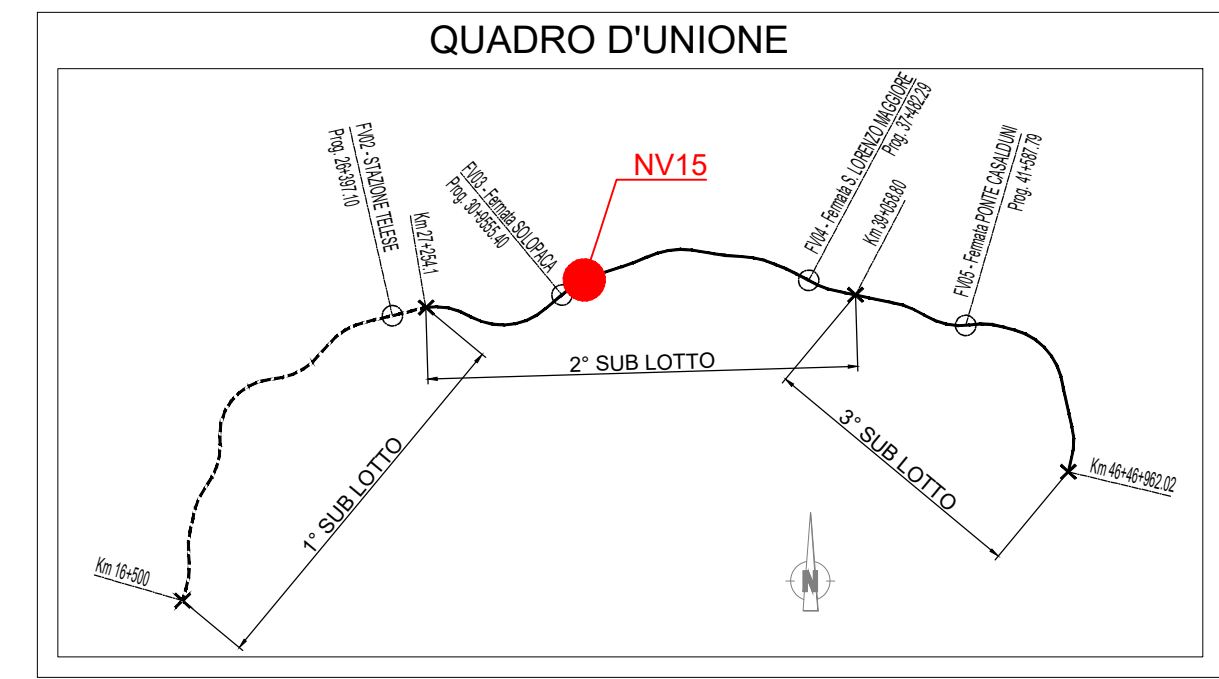
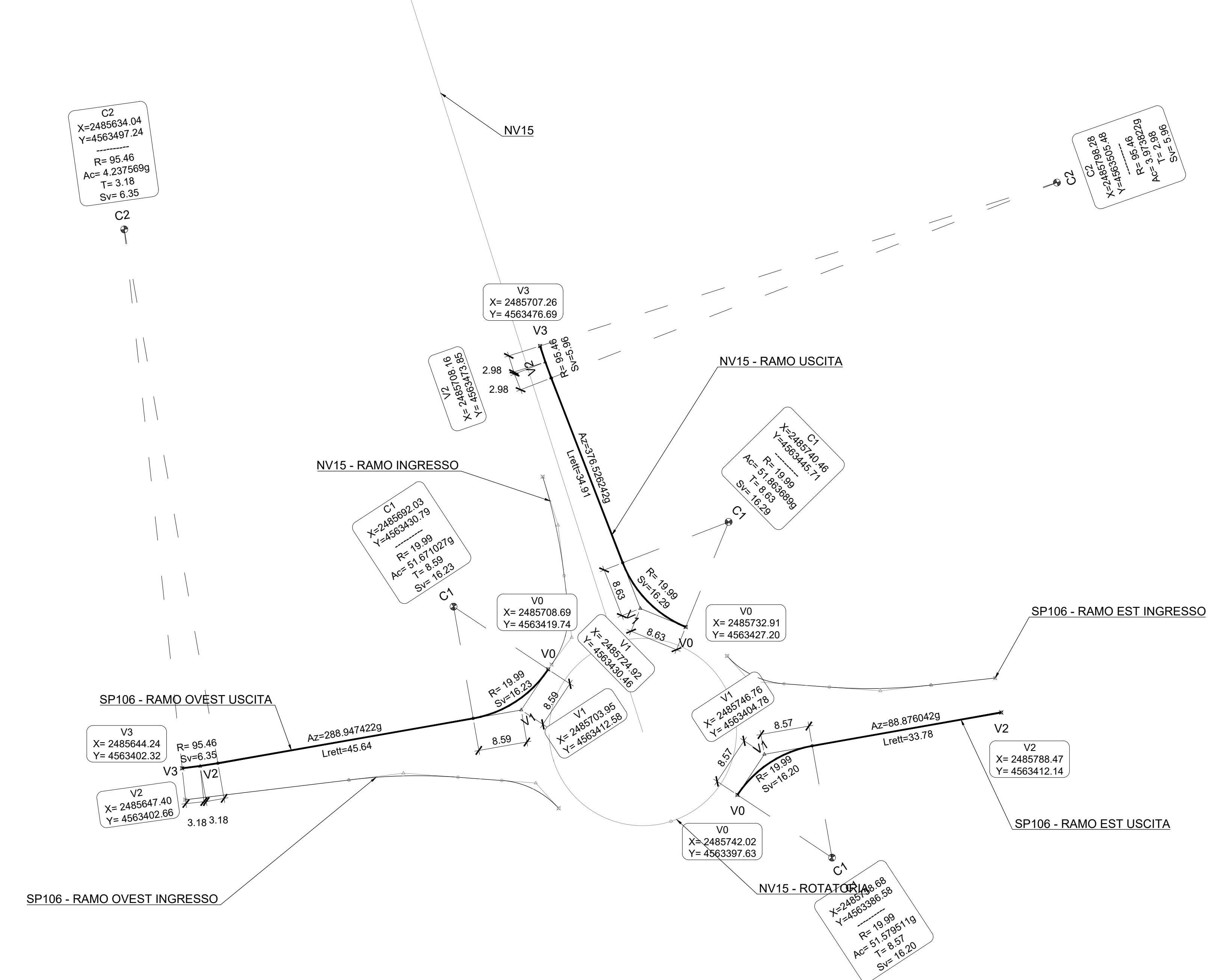
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - RAMI IN INGRESSO

Scala 1:500



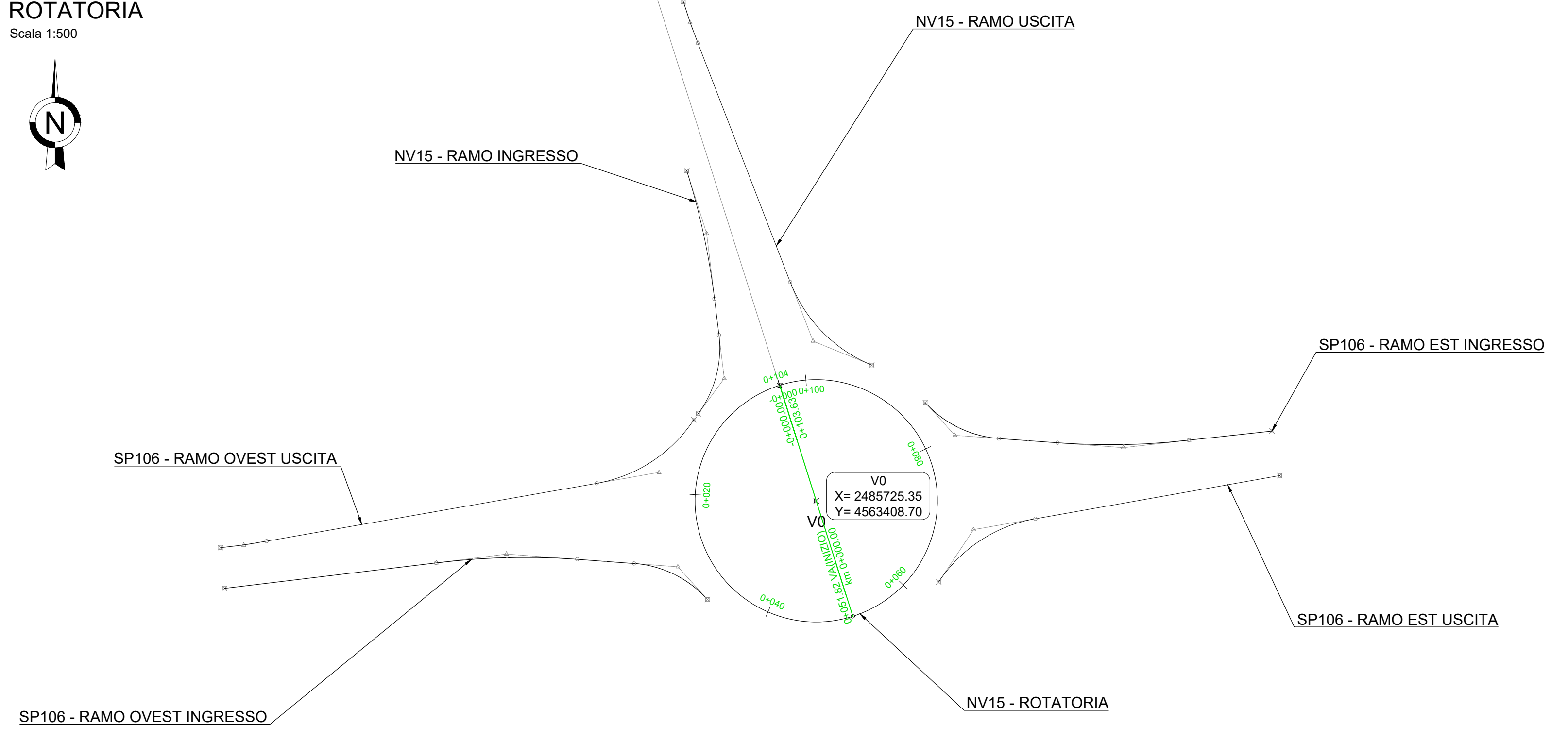
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - RAMI IN USCITA

Scala 1:500



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - ROTATORIA

Scala 1:500



SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE

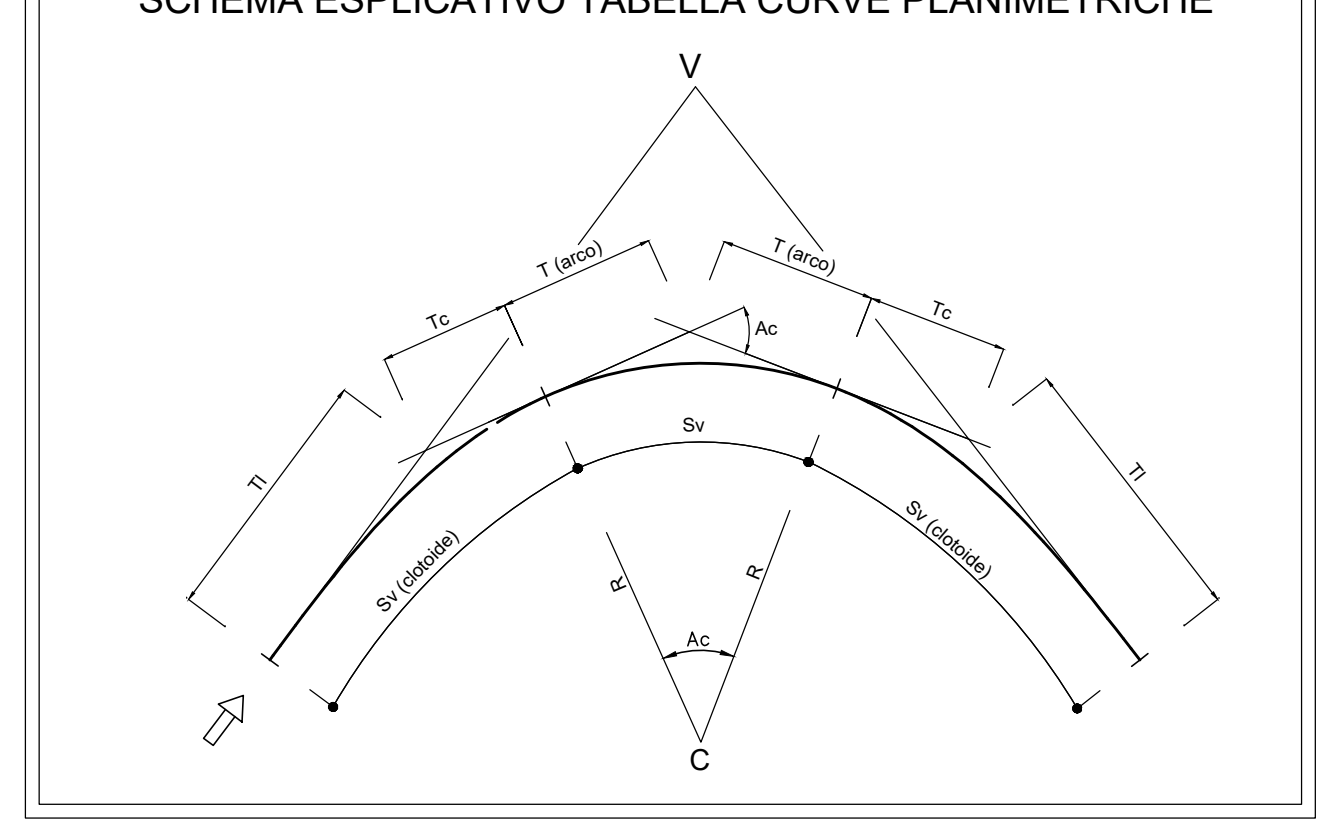


TABELLA CURVE		TABELLA CLOTIDI	
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTIDE	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTIDE	TL = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
V = VERTICE ESTERNO	Sr = LUNGHEZZA DELLA CLOTIDE	TL = TANGENTE LUNGA	TK = TANGENTE CORTA
R = RAGGIO DI CURVATURA			
Az = ANGOLO AL CENTRO			
T = TANGENTE			
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE			

TABELLA RETTIFILI

Lrett	Lunghezza
Az	Azimut

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Tetra Società Concostruttrici e Responsabili Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITILANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO VIABILITÀ

NV15 - ADEGUAMENTO S.P. 62 AL km 32+285
ROTATORIA RISPONDEZZA PRESCRIZIONE 30
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

SCALA: 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione	F. TRAMINONE	29/09/2021	G. MARTUSCELLI	04/10/2021	A. REZZO	04/10/2021		

File: IF2R.2.2.E.ZZ.P8.NV.15.0.0.006-A.dwg