

DATI DI TRACCIAMENTO NV 16 QE

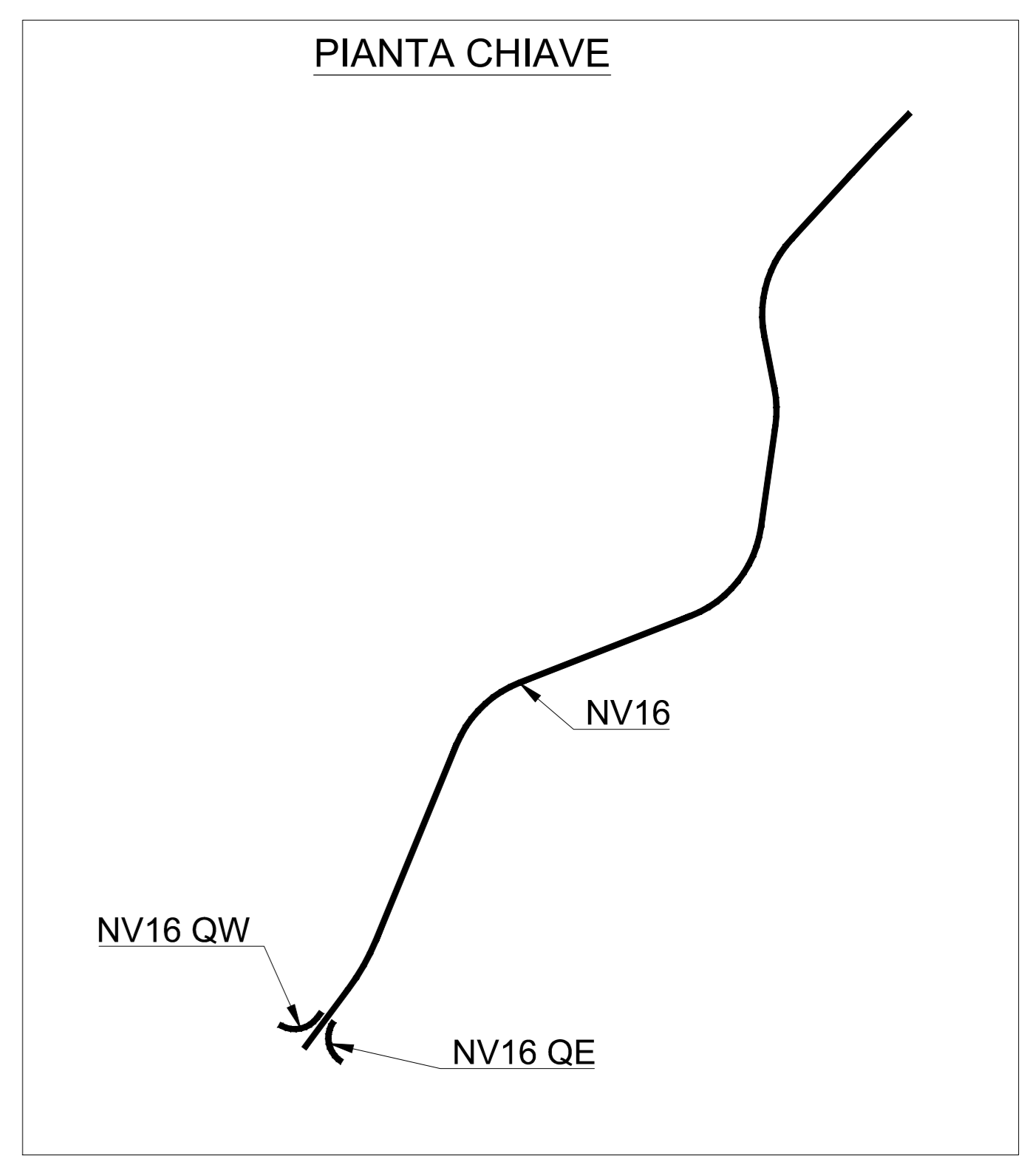
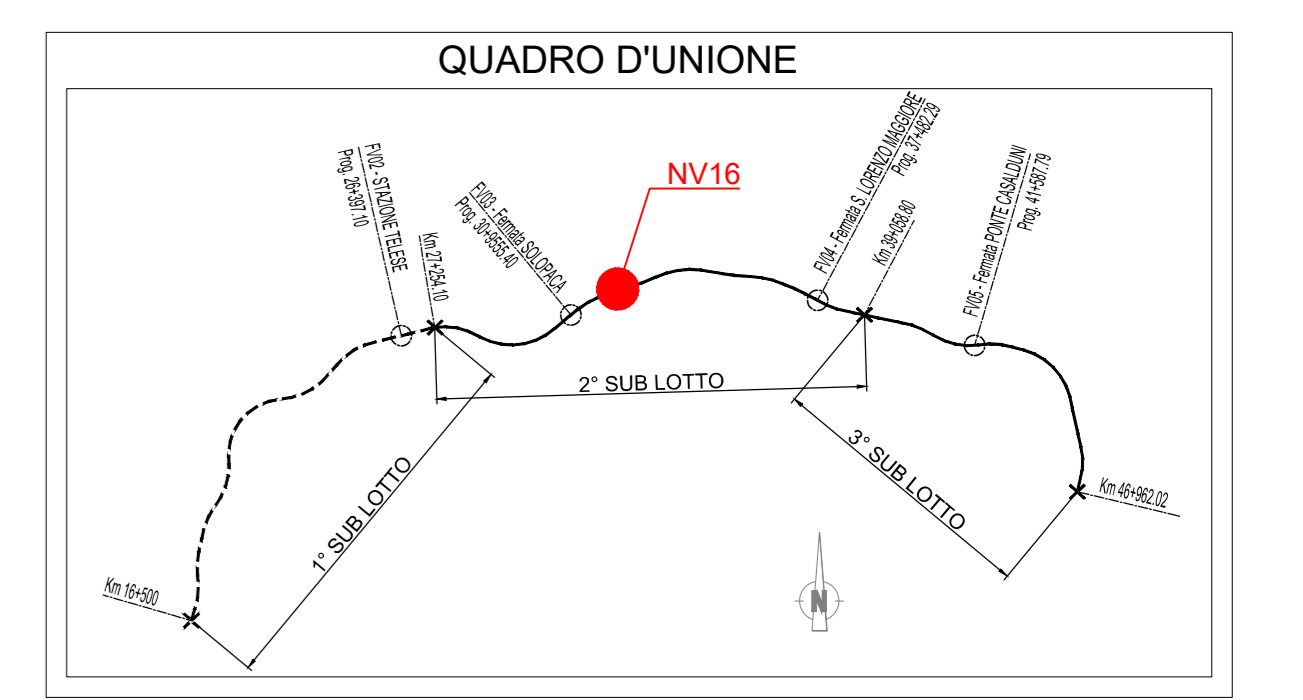
| | | |
|-----|-----------------------------------|--|
| L62 | Xi=2486176.99 m Yi=456343.47 m | Xj=2486175.99 m Yj=456343.49 m |
| C53 | X=2486176.12 m Y=456344.48 m | R=10.00 m Ac=106.736443g T=11.11 m Sv=16.76 m |
| L63 | Xi=2486166.19 m Yi=456344.86 m | Xj=2486166.31 m Yj=456343.81 m |

DATI DI TRACCIAMENTO NV16 QW

| | | |
|-----|-----------------------------------|--|
| C54 | X=2486061.15 m Y=456345.40 m | R=99.96 m Ac=1.697763g T=1.33 m Sv=2.67 m |
| C55 | X=2486168.13 m Y=456343.84 m | R=10.00 m Ac=90.406736g T=8.59 m Sv=14.20 m |
| L64 | Xi=2486150.82 m Yi=456343.85 m | Xj=2486149.82 m Yj=456343.81 m |

DATI DI TRACCIAMENTO NV16

| | | |
|-----|------------------------------------|---|
| L32 | Xi=2486161.79 m Yi=456343.91 m | Xj=2486164.91 m Yj=456345.17 m |
| C32 | X=2486085.50 m Y=456346.61 m | R=79.97 m Ac=15.989659g T=10.10 m Sv=20.10 m |
| L33 | Xi=2486164.76 m Yi=456347.21 m | Xj=2486154.70 m Yj=456352.42 m |
| C33 | X=2486164.33 m Y=456357.72 m | R=39.98 m Ac=51.473572g T=17.11 m Sv=32.33 m |
| L34 | Xi=2486163.12 m Yi=456352.72 m | Xj=2486204.37 m Yj=4563634.20 m |
| C34 | X=2486173.16 m Y=4563659.20 m | R=39.98 m Ac=67.364600g T=23.38 m Sv=42.31 m |
| L35 | Xi=2486210.28 m Yi=4563674.13 m | Xj=2486196.53 m Yj=4563708.22 m |
| C35 | X=2486159.44 m Y=4563653.29 m | R=39.98 m Ac=21.192843g T=6.72 m Sv=13.31 m |
| L36 | Xi=2486189.62 m Yi=4563719.53 m | Xj=2486176.97 m Yj=4563734.08 m |
| C36 | X=2486207.15 m Y=4563760.31 m | R=39.98 m Ac=39.632289g T=20.22 m Sv=37.44 m |
| L37 | Xi=2486168.13 m Yi=4563769.06 m | Xj=2486175.13 m Yj=4563800.24 m |
| L38 | Xi=2486175.13 m Yi=4563800.24 m | Xj=2486178.14 m Yj=4563813.34 m |
| L39 | Xi=2486178.14 m Yi=4563813.34 m | Xj=2486182.28 m Yj=4563829.34 m |



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Scoperta Illimitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** CONSULTING ITALIA, **ITINERA**, **SALCEF GROUP**, **SALCEF TESTA ASSOCIATI**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARI: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LUCORIO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESINO - SAN LORENZO

DISEGNO: **VIABILITÀ**

NV16 - ADEGUAMENTO VIABILITÀ LOCALE IN LOCALITÀ CANTONE AL KM 32+945

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

APPALTATORE: **Ing. M. EMBRONI** (Firma)

SCALA: **1:500**

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERAZIONE | DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---------------|-------|------|------|-----------|------------|------------|--------|------|
| IF2R.2.2.E.ZZ | P8 | NV16 | 00 | 00 | 04 | A | | |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autografato Data |
|------|-------------|--------------|--------|------------------|--------|-----------|--------|--|
| A | EMISSIONE | F. TRANFASSE | 200501 | S. MANTUASCHELLI | 240501 | A. REZZO | 240501 | IL PROGETTO È LA COPERTURA L. 14/05/2011 |

File: IF2R.2.2.E.ZZ.P8.NV.16.0.0.004.A.dwg