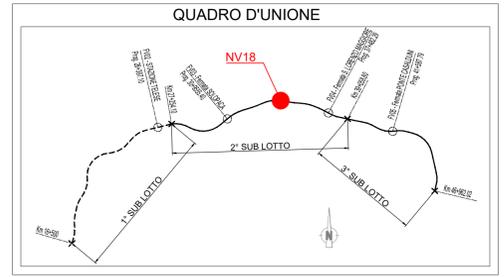


**PLANIMETRIA STATO DI FATTO**  
Scala 1:500



COMMITTENTE:  **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  **TELESE S.p.A.**  
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE:  **Ghella**  **ITINERA**  **SALCEF**  **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA:  **SYSTRA** MANDANTI:  **SWS**  **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:  Ing. L. ACCIARI  
Responsabile della direzione fra le varie  
presezioni specialistiche

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO**

DISEGNO  
VIABILITÀ  
NV18 - NUOVA VIABILITÀ DI ACCESSO ALL'AREA DI SOCCORSO AL KM 34+470

PLANIMETRIA STATO DI FATTO

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO 		SCALA: 1:500						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IF2R	22	E	ZZ	P8	NV18 00	002	A	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	F. TRAPANESE	23/06/21	G. MARTUSCELLI	24/06/21	A. REZZI	24/06/21	IL PROGETTO È STATO LAVORATO DA 