



LEGENDA

	DIREZIONE DI SCORRIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
	DISPLUVIO DI PIATTAFORMA
	IMPLUVIO DI PIATTAFORMA
	CANALETTA AD EMBRICE INTERASSE l=15m - SMALTIMENTO ACQUE IN RILEVATO
	CUNETTA TRIANGOLARE ALLA FRANCESE (L=1.0m) - SMALTIMENTO ACQUE IN TRINCEA
	CUNETTA TRIANGOLARE ALLA FRANCESE (L=1.0m) CON SOTTOSTANTE TUBO IN PEAD - SMALTIMENTO ACQUE IN TRINCEA
	TUBO IN PEAD
	POZZETTO PREFABBRICATO DOTATO DI CADITOIA CARRABILE - SMALTIMENTO ACQUE IN TRINCEA
	POZZETTO PREFABBRICATO DI ISPEZIONE DOTATO DI CHIUSURO CARRABILE
	FOSSO DI GUARDIA DISPERDENTE DOTATO DI SOTTOSTANTE CASSONETTO DISPERDENTE DIMENSIONI DEL FOSSO CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1/1: • TIPO TD0: FOSSO 30x30x30 • TIPO TD1: FOSSO 50x50x50 • TIPO TD2: FOSSO 50x100x50 • TIPO TD3: FOSSO 100x100x100 • TIPO TD4: FOSSO 100x200x100 ALTEZZA DEL CASSONETTO DISPERDENTE INDICATA IN PLANIMETRIA
	FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS DIMENSIONI DEL FOSSO CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1/1: • TIPO T1: FOSSO 50x50x50 • TIPO T2: FOSSO 60x60x60 • TIPO T3: FOSSO 80x80x80 • TIPO T4: FOSSO 100x100x100
	CANALETTA DI GUARDIA RETTANGOLARE IN CLS 30x30
	DIREZIONE DI SCORRIMENTO ELEMENTO DI GUARDIA
	QUOTA DI SCORRIMENTO ELEMENTO DI GUARDIA

FOSSI RIVESTITI

Programma iniziale	Programma finale	POSIZIONE	Lunghezza	Pendenza	Tip. CANALETTA / COLLETORE
472	350	dx	82	0.025	F 50/50
370	350	dx	20	0.06	F 50/50
370	315	dx	55	0.06	F 50/50
471	340	sx	131	0.08	F 50/50
335	310	sx	25	0.02	F 50/50
297	315	dx	30	0.2	F 50/50
282	297	dx	15	0.02	CAN 40x40
282	245	dx	37	0.02	CAN 40x40
242	130	dx	112	0.05	F 50/50
132	15	dx	117	0.005	CAN 40x40
270	305	sx	35	0.1	F 50/50
242	130	sx	112	0.007	F 50/50

COLLETTORI

Programma iniziale	Programma finale	POSIZIONE	Lunghezza	Pendenza	DIAMETRO
388	388	dx-sx	10	0.01	DN800 CLS
15	15	dx-sx	10	0.01	DN500 PEAD
143	51	dx	92	0.025	DN15 PEAD
130	130	dx-sx	10	0.09	DN800 CLS

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.c.a.r.l. - Concedita Telese Servizi Concettuali e Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: Ghella, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SWS, SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. LICOPPO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO VIABILITÀ NV19

Adeguamento viabilità locale su imbocco Galleria S. Lorenzo lato Canello ai km 34+942

Planimetria di drenaggio

SCALA: 1:500

COMMESSA: I F 2 R 2 2 E Z Z P 8 NV 1 9 0 0 0 0 1 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE	M. COA	23/06/21	L. MELICCA	24/06/21	A. REZZO	24/06/21	L. MELICCA
B	REVISIONE A SEGUITO DI NOV.	M. COA	28/10/21	L. MELICCA	30/10/21	A. REZZO	30/10/21	L. MELICCA

File: IFR 2.2.E.ZZ.P8.NV.19.0.001.B.dwg