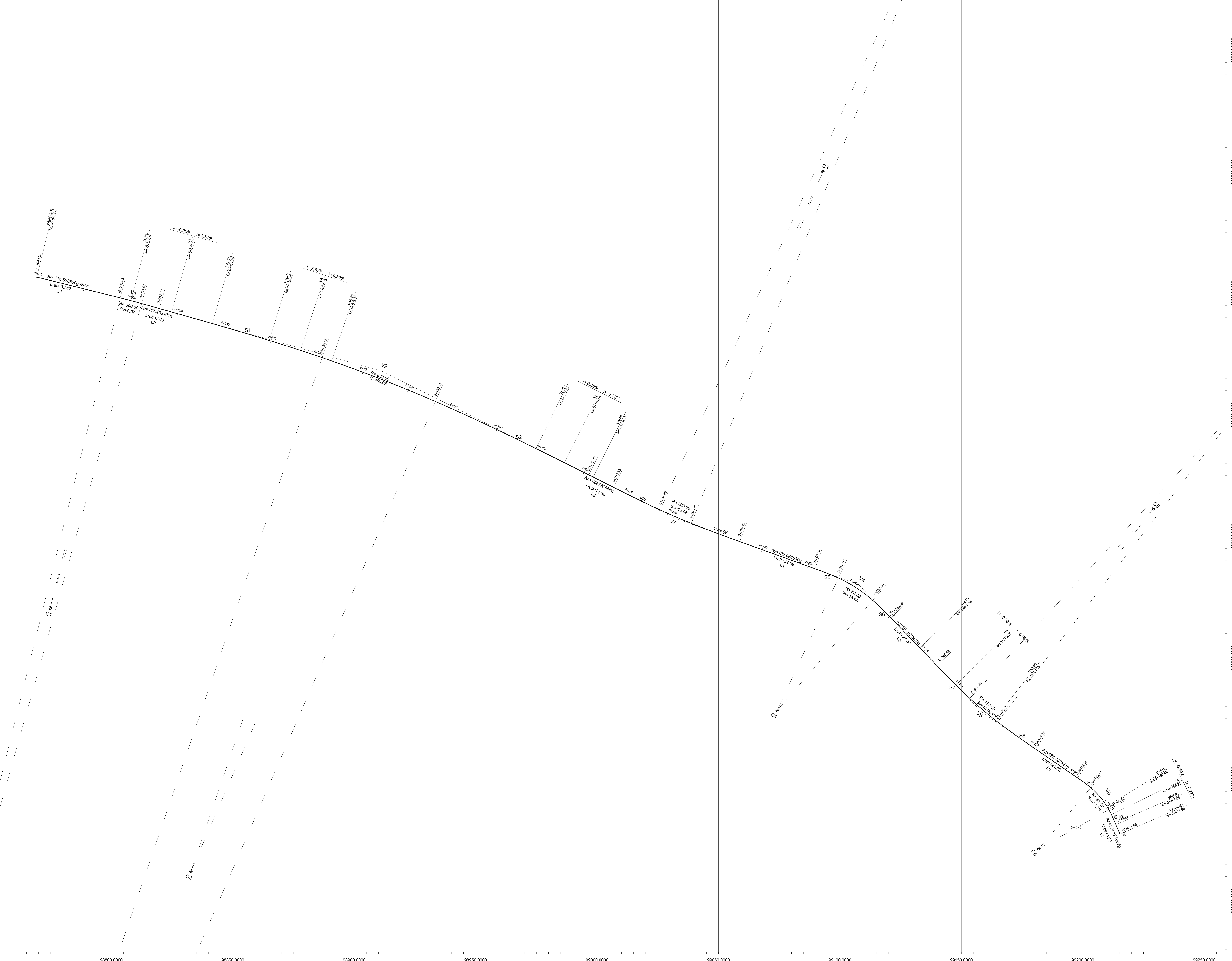


PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - NV20
Scala 1:500



DATI DI TRACCIAMENTO NV20	
L1	X=98769.27 m Y=300205.69 m YH=300205.69 m
C1	X=98731.23 m Y=299907.00 m V1 X=98608.08 m Y=300197.03 m R=300.00 m Ac=1.924542g T=4.53 m Sv=9.07 m
L2	X=98812.45 m Y=300195.80 m YH=300195.80 m
S1	A=210.00 Sv=70.00 m r=0.32 m TL=46.87 m TK=23.34 m
C2	C2 X=98822.80 m Y=299577.46 m V2 X=98911.43 m Y=300167.96 m R=630.00 m Ac=5.056119g T=25.03 m Sv=50.03 m
S2	A=210.00 Sv=70.00 m r=0.32 m TL=46.87 m TK=23.34 m
L3	X=98996.56 m Y=300125.29 m YH=300125.29 m
S3	A=80.00 Sv=21.33 m r=0.06 m TL=14.22 m TK=7.11 m
C3	C3 X=99150.75 m Y=300393.65 m V3 X=99032.08 m Y=300107.48 m R=300.00 m Ac=2.969652g T=6.99 m Sv=13.98 m
S4	A=80.00 Sv=21.33 m r=0.06 m TL=14.22 m TK=7.11 m
L4	X=99058.74 m Y=300097.84 m YH=300097.84 m
S5	A=25.00 Sv=10.42 m r=0.08 m TL=6.95 m TK=3.47 m
C4	C4 X=99074.14 m Y=300028.59 m V4 X=99107.65 m Y=300080.15 m R=60.00 m Ac=17.351673g T=8.51 m Sv=16.90 m
S6	A=25.00 Sv=10.42 m r=0.08 m TL=6.95 m TK=3.47 m
L5	X=99120.84 m Y=300066.40 m YH=300066.40 m
S7	A=57.00 Sv=18.11 m r=0.09 m TL=12.74 m TK=6.37 m
C5	C5 X=99268.84 m Y=300158.14 m V5 X=99158.46 m Y=300027.60 m R=170.00 m Ac=5.013489g T=7.50 m Sv=14.99 m
S8	A=57.00 Sv=18.11 m r=0.09 m TL=12.74 m TK=6.37 m
L6	X=99180.45 m Y=300012.51 m YH=300012.51 m
S9	A=15.00 Sv=6.82 m r=0.06 m TL=4.55 m TK=2.28 m
C6	C6 X=99181.87 m Y=299971.43 m V6 X=99008.46 m Y=299993.28 m R=33.00 m Ac=22.666135g T=5.94 m Sv=11.75 m
S10	A=15.00 Sv=6.82 m r=0.06 m TL=4.55 m TK=2.28 m
L7	X=99213.58 m Y=299981.37 m YH=299981.37 m

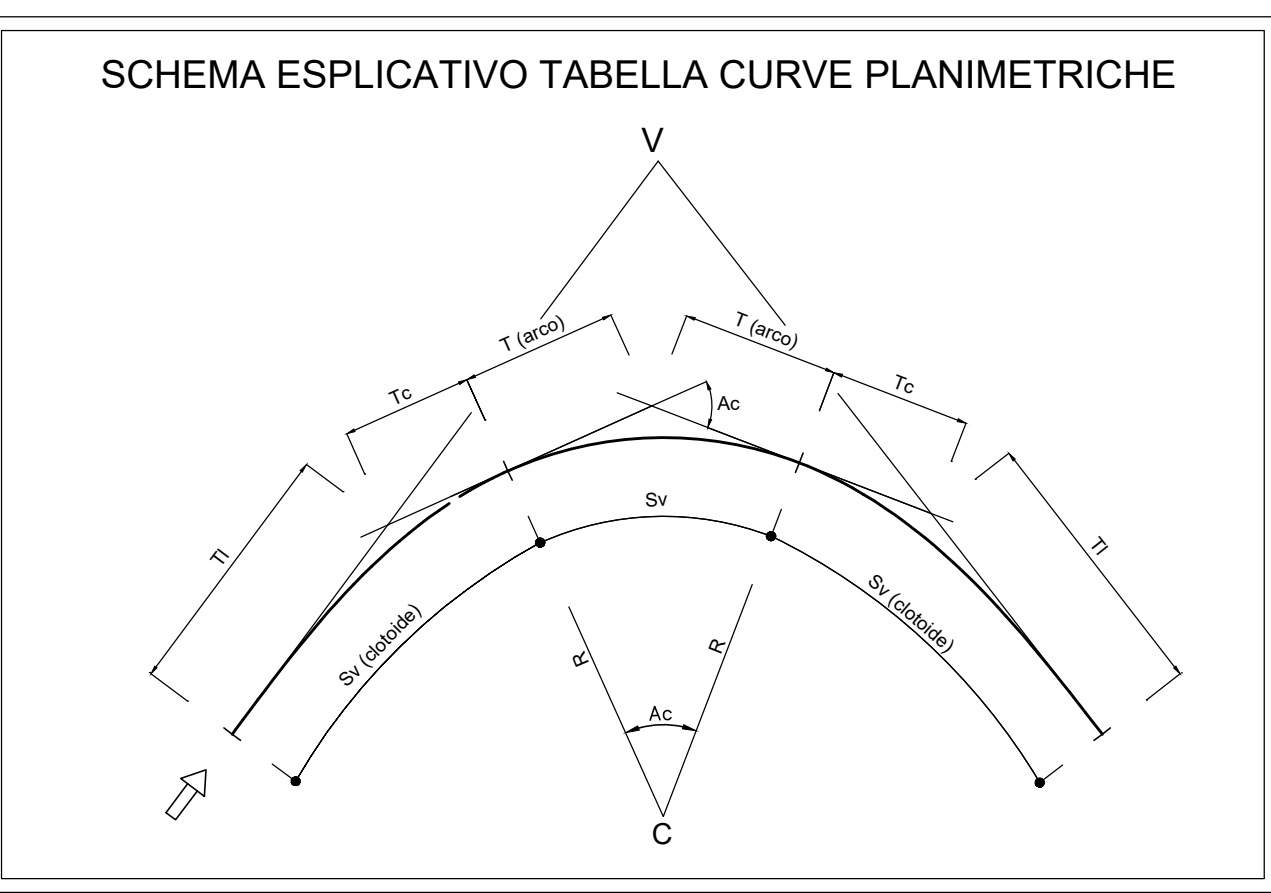
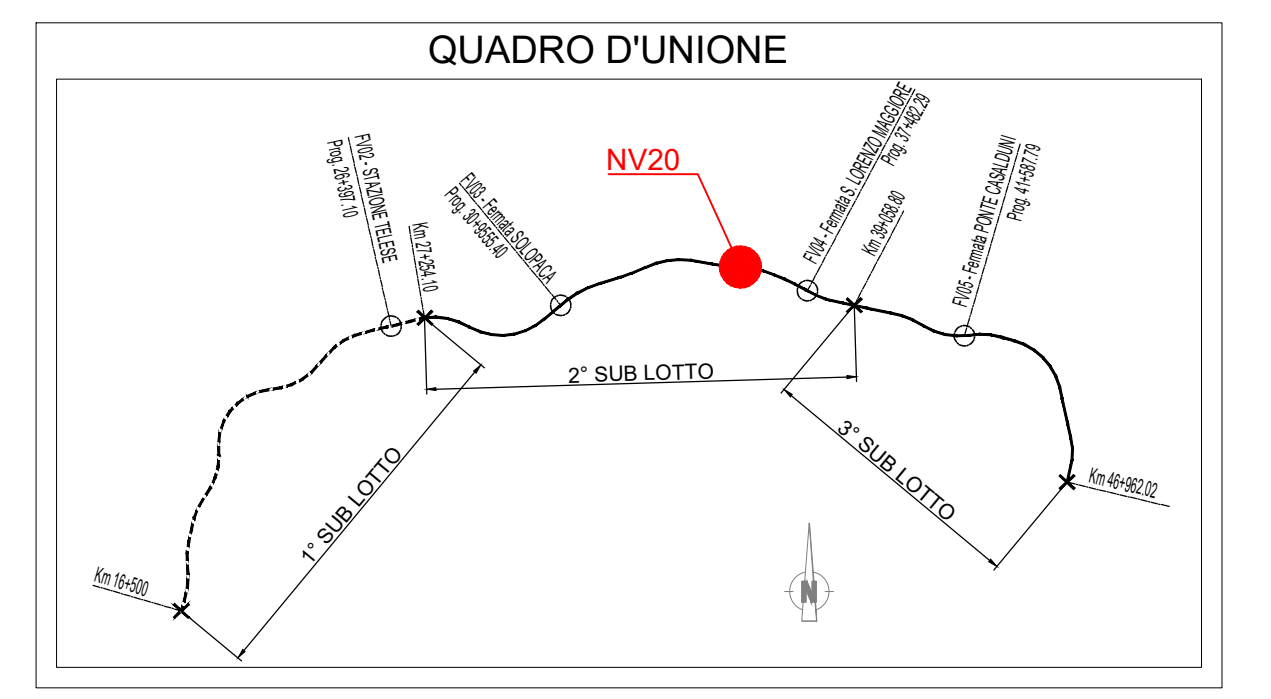


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	r = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
Ac = ANGOLO AL CENTRO	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	TK = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	

TABELLA RETTIFILI	
Lrett	Lunghezza
Az	Azimuth

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Edile Socio Costruttivo e Responsabili Italiani

PROGETTAZIONE: **Ghella** (CONSULENZA), **ITINERA**, **SAZCF GROUP**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. TOSCANI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO VIABILITÀ

NV20 - NUOVA VIABILITÀ DI ACCESSO ALL'AREA DI SOCCORSO AL KM 35+850

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	ZZ	P8	NV2000	003	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnato
A	EMMISSIONE PER REV.	F. TRANFARISE	29/09/2021	G. MARTINICELLI	29/09/2021	A. REZZI	29/09/2021	
B	EMMISSIONE PER REV.	F. TRANFARISE	29/09/2021	G. MARTINICELLI	29/09/2021	A. REZZI	29/09/2021	

File: IF2R 2 2 E ZZ P8 NV20 0.0.003 B.dwg