



- NOTE:
1. Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.285, art 6, c. 4)
 2. La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.
 3. Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.
 4. In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto dal C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di viabilità.
 5. Con riferimento al D.M. 01.04.2019 - "Dispositivi stradali di sicurezza per i motociclisti" - si prevede l'installazione di dispositivi stradali di sicurezza per i motociclisti (DSM).

BARRIERE DI PROGETTO

LEGENDA

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE
- TRANSIZIONE
- TERMINALE CLASSE P1

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a r.l.** Consorzio Telese Società Concorritrice e Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LAZZARO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO VIABILITA'

NV20 - Nuova viabilità di accesso all'area di soccorso al km 35+850
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza

| | | | | | | | | |
|---|-------------------|-----------------|------------|----------------|------------------|-----------|------------|------------------------|
| APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO <i>[Firma]</i> | | SCALA: 1:500 | | | | | | |
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | |
| IF2R | 22 | E | ZZ | P8 | NV20000 | 004 | B | |
| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
| A | EMISSIONE | F. TRIAPANESE | 23/09/2021 | G. MARTUSCELLI | 24/09/2021 | A. REZZO | 24/09/2021 | IL PROGETTA L. LAZZARO |
| B | EMISSIONE PER ROV | F. TRIAPANESE | 28/10/2021 | G. MARTUSCELLI | 29/10/2021 | A. REZZO | 29/10/2021 | 30/10/2021 |

File: IF2R.2.2.E.ZZ.P8.NV.20.0.0.004.B.dwg n. Elab.: