



LEGENDA

	DIREZIONE DI SCORRIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
	DISPLUVIO DI PIATTAFORMA
	IMPLUVIO DI PIATTAFORMA
	CANALETTA AD EMBRICE INTERASSE l=15m - SMALTIMENTO ACQUE IN RILEVATO
	CUNETTA TRIANGOLARE ALLA FRANCESE (L=1.0m) - SMALTIMENTO ACQUE IN TRINCEA
	CUNETTA TRIANGOLARE ALLA FRANCESE (L=1.0m) CON SOTTOSTANTE TUBO IN PEAD - SMALTIMENTO ACQUE IN TRINCEA
	TUBO IN PEAD
	POZZETTO PREFABBRICATO DOTATO DI CADITOIA CARRABILE - SMALTIMENTO ACQUE IN TRINCEA
	POZZETTO PREFABBRICATO DI ISPEZIONE DOTATO DI CHIUSINO CARRABILE
	FOSSO DI GUARDIA DISPERDENTE DOTATO DI SOTTOSTANTE CASSONETTO DISPERDENTE DIMENSIONI DEL FOSSO CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1/1: • TIPO TD0: FOSSO 30x30x30 • TIPO TD1: FOSSO 50x50x50 • TIPO TD2: FOSSO 50x100x50 • TIPO TD3: FOSSO 100x100x100 • TIPO TD4: FOSSO 100x200x100 ALTEZZA DEL CASSONETTO DISPERDENTE INDICATA IN PLANIMETRIA
	FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS DIMENSIONI DEL FOSSO CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1/1: • TIPO T1: FOSSO 50x50x50 • TIPO T2: FOSSO 60x60x60 • TIPO T3: FOSSO 80x80x80 • TIPO T4: FOSSO 100x100x100
	DIREZIONE DI SCORRIMENTO ELEMENTO DI GUARDIA
	QUOTA DI SCORRIMENTO ELEMENTO DI GUARDIA
	AREE ESTERNE DRENATE DAI FOSSI DI GUARDIA

FOSSI DISPERDENTI

Progressiva Iniziale	Progressiva Finale	POSIZIONE	Base x altezza	base fondo	altezza fondo	BASE CASSONETTO	ALTEZZA CASSONETTO	LUNGHEZZA
0	148	dx	0,5 x 0,5	3	1	3	2	180
191	455	dx	0,5 x 0,5	2	1	2	2	265

COLLETTORI

Progressiva Iniziale	Progressiva Finale	POSIZIONE	Lunghezza	Pendenza	DIAMETRO
0	0	dx-sx	12	0,01	DN 800 PEAD
370	370	dx-sx <td>12</td> <td>0,01 <td>DN 1000 PEAD</td> </td>	12	0,01 <td>DN 1000 PEAD</td>	DN 1000 PEAD
440	440	dx-sx <td>12</td> <td>0,01 <td>DN 1500 PEAD</td> </td>	12	0,01 <td>DN 1500 PEAD</td>	DN 1500 PEAD
185	147	dx <td>38</td> <td>0,005 <td>DN 315 PEAD</td> </td>	38	0,005 <td>DN 315 PEAD</td>	DN 315 PEAD
270	270	sx <td>12</td> <td>0,005 <td>DN 315 PEAD</td> </td>	12	0,005 <td>DN 315 PEAD</td>	DN 315 PEAD
415	415	sx <td>12</td> <td>0,005 <td>DN 315 PEAD</td> </td>	12	0,005 <td>DN 315 PEAD</td>	DN 315 PEAD

FOSSI RIVESTITI

Progressiva Iniziale	Progressiva Finale	POSIZIONE	Lunghezza	Pendenza	Tipo CANALITTA / COLLETTORE
80	0	sx	80	0,02	F 50x50
145	370	sx	225	0,03 <th>F 50x50</th>	F 50x50
380	440	sx	60	0,07 <th>F 50x50</th>	F 50x50
450	465	sx	22	0,07 <th>F 50x50</th>	F 50x50

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Telese Servizi Concettuali e Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LICOPPO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO: **VIABILITÀ NV20**
 Nuova viabilità di accesso all'area di soccorso al km 35+850
 Planimetria di drenaggio

SCALA: 1:500

COMMESSA: IFR2.2.E.ZZ.P8.NV.20.0.005.B.dwg

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	M. COCA	23/06/21	L. MELICA	24/06/21	A. REZZO	24/06/21	L. LICOPPO
B	REVISIONE A SEGUITO DI REV	M. COCA	28/01/21	L. MELICA	30/01/21	A. REZZO	30/01/21	L. LICOPPO

File: IFR2.2.E.ZZ.P8.NV.20.0.005.B.dwg