

V2	99861.417
	300411.600
V 2	
R	25.000
Ac	56.883051g
Tg	11.977
Sv	22.338

V1	99801.761
	300377.558

V 1	
R	45.000
Ac	80.213908g
Tg	32.810
Sv	56.700

V3	99885.690
	300402.047

C2	99863.406
	300383.951

C1	99852.561
	300354.735

V0	99823.561
	300274.139

Ricucitura alla viabilità locale

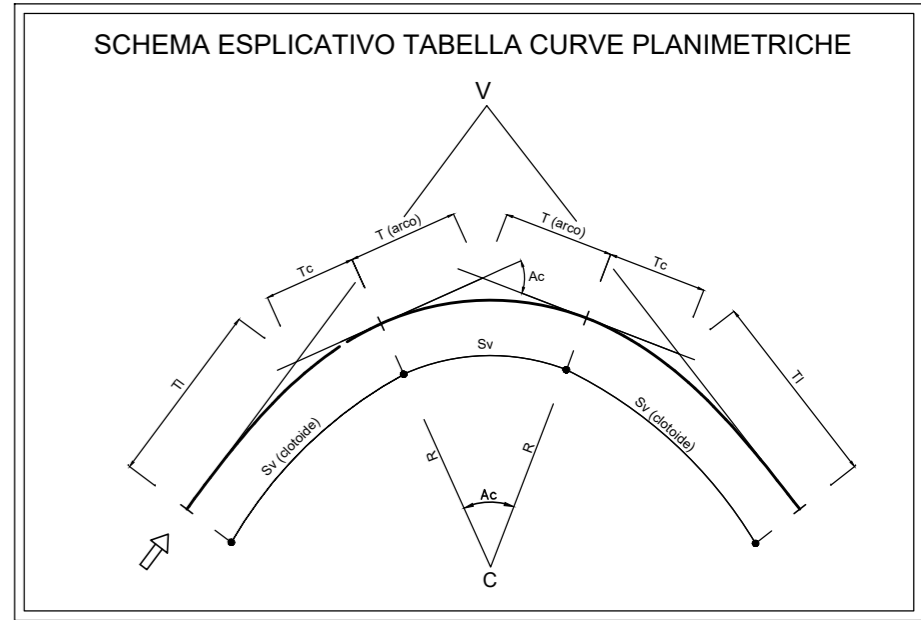
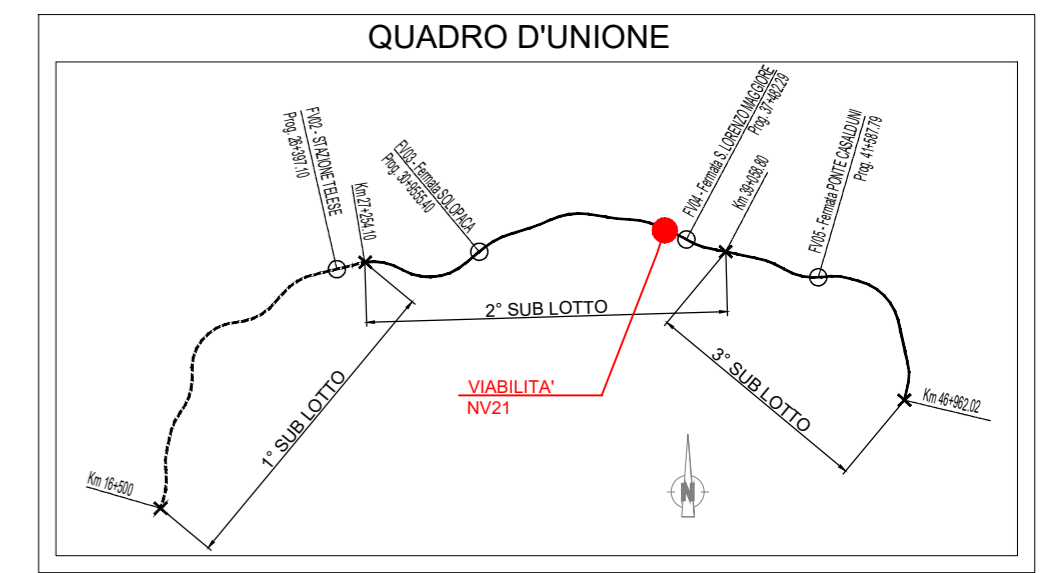
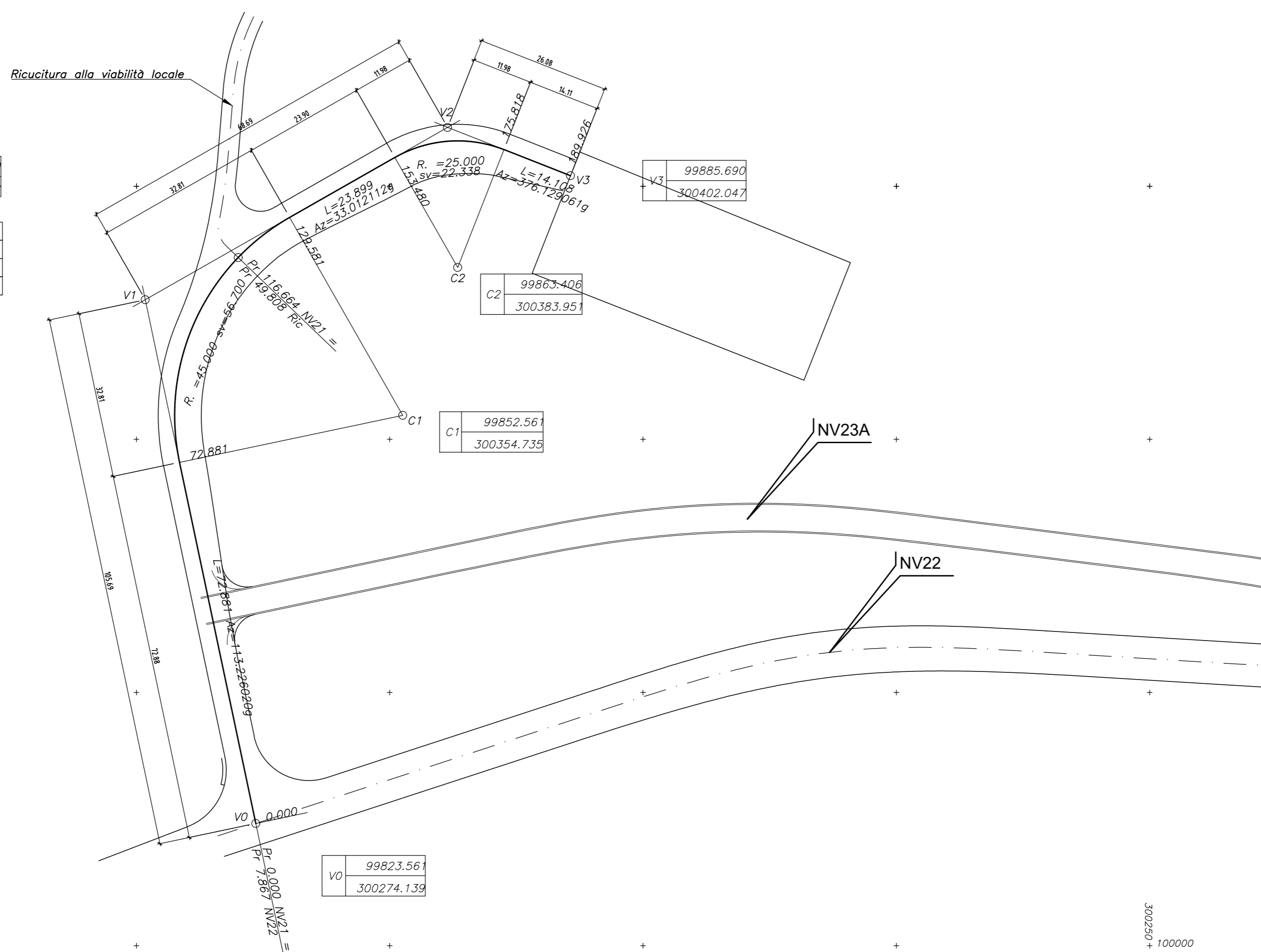


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTOIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	m = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
Ac = ANGOLO AL CENTRO	Ti = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	Tc = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	

L	Lunghezza
Az	Azimut

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **GHELLA** (Generazione of Tunnelers), **ITINERA**, **SALCEF** (SALCEF GROUP | CONSTRUCTION), **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** (SISTRA GROUP)

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. LACORO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO VIABILITA'

NV21 - Nuova viabilità di accesso all'area di soccorso al Km 36+700

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO <i>[Signature]</i>	SCALA: 1:500							
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IF2R	22	E	ZZ	P8	NV2100	003	A	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	G.MARZOLI	29/06/21	M.D'AMADIO	30/06/21	A.REZZI	30/06/21	IL PROGETTISTA L. LACORO