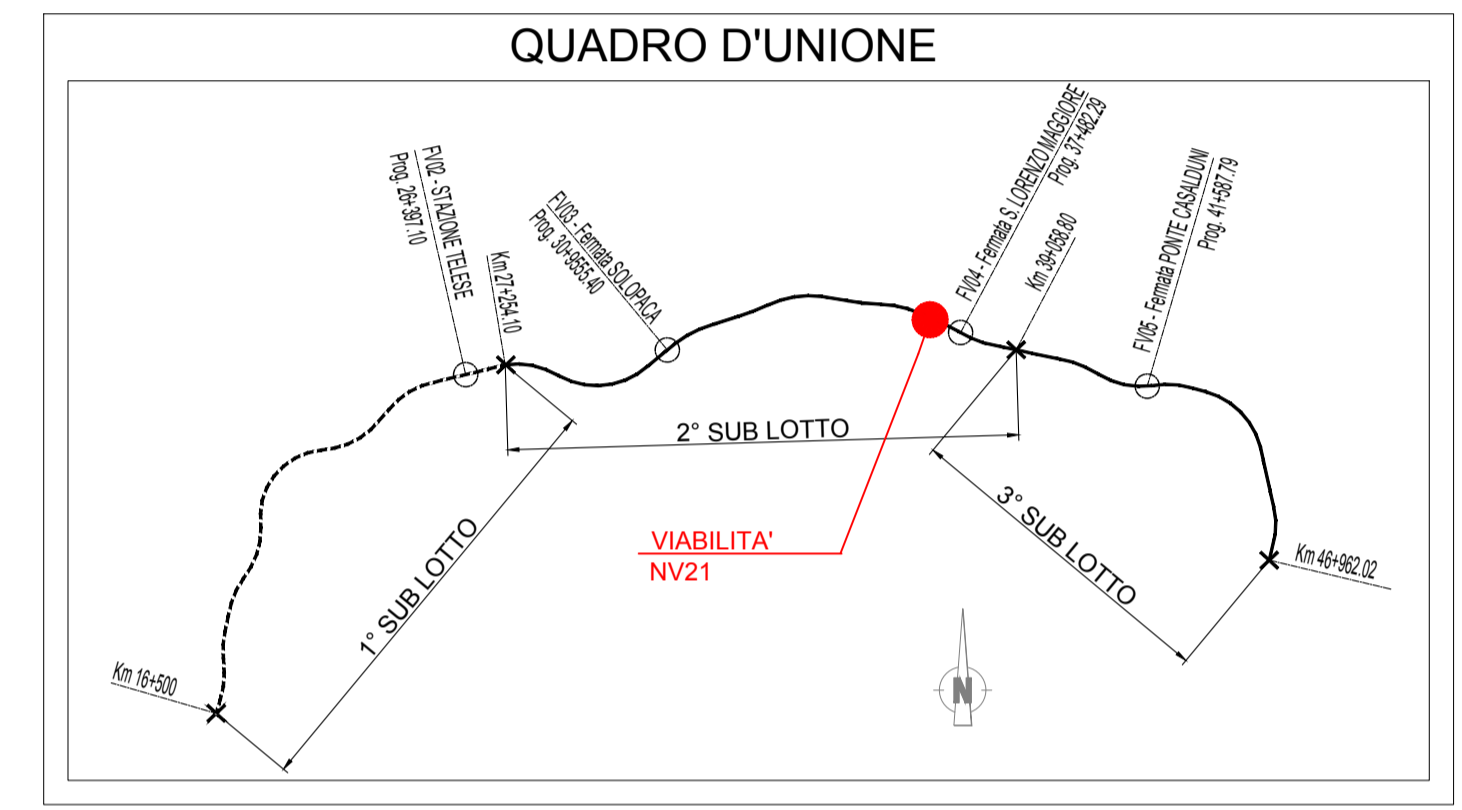


- NOTE:
1. Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.285, art. 6, c. 4)
  2. La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.
  3. Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.
  4. In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto del C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.

**BARRIERE DI PROGETTO**

**LEGENDA**

Barriera Metallica Classe "H4" da Bordo Ponte	Barriera Metallica Classe "H4" da Bordo Laterale	Barriera in CLS Classe "H4" da Bordoponte	Barriera in CLS Classe "H3" da Spartitraffico	Barriera Metallica Classe "H3" da Bordo Ponte	Barriera Metallica Classe "H3" da Bordo Laterale	Barriera Metallica Classe "H2" da Bordo Ponte	Barriera Metallica Classe "H2" da Bordo Laterale	Barriera Acciaio-Legno Classe "H2" da Bordo Laterale	Barriera Metallica Classe "H1" Bordo Laterale	Barriera Acciaio-Legno Classe "H1" da Bordo Laterale	Profilo Redirettivo in C.A.	Attenuatore d'urto Classe 100 Redirettivo	Attenuatore d'urto Classe 80 Redirettivo	Attenuatore d'urto Classe 50 Redirettivo	Transizione	Terminale Classe P1	Terminale Classe P2	Terminale Classe P3	Rede di Protezione tipo A (H=2m)	Rede di Protezione tipo B (H=3m)	Parapetto per Pedoni
---	--	---	---	---	--	---	--	--	---	--	-----------------------------	---	--	--	-------------	---------------------	---------------------	---------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS** **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. LACCOBO

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO**

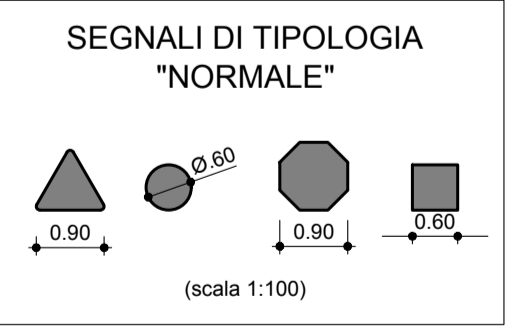
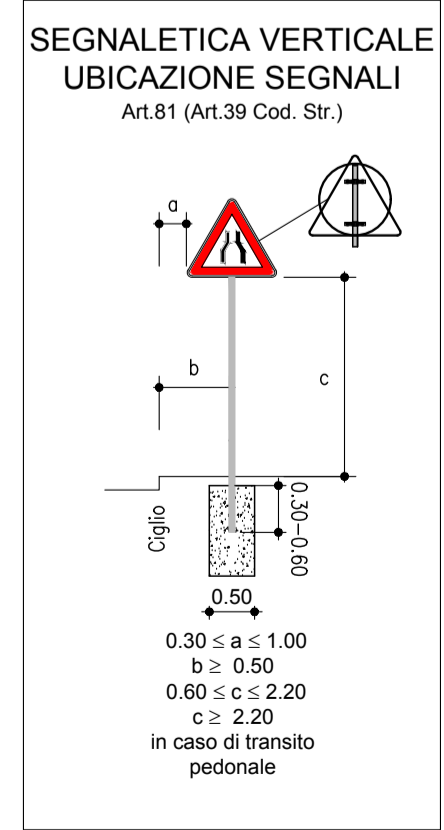
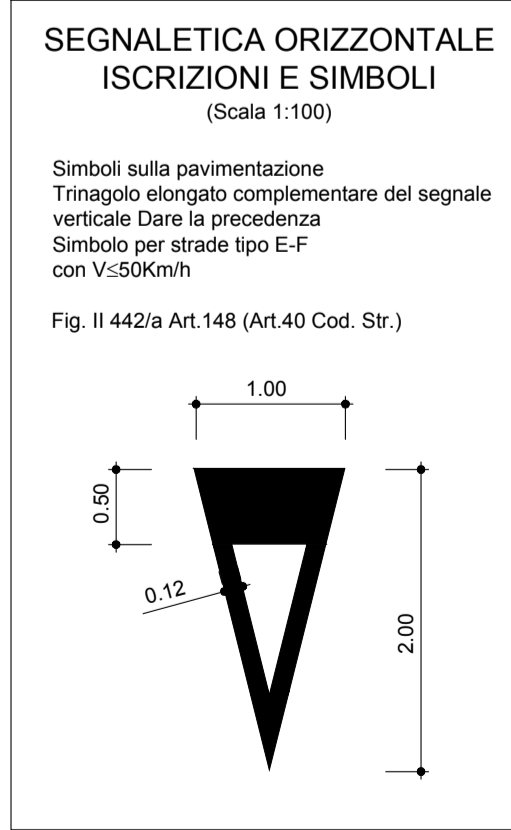
DISEGNO VIABILITA' NV21 - Nuova viabilità di accesso all'area di soccorso al Km 36+700

Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza

APPALTATORE	IL DIRETTORE TECNICO	SCALA:
		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	ZZ	P8	NV2100	004	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	G.MARZOLI	29/06/21	M.D'AMADIO	30/06/21	A.REZZI	30/06/21	IL PROGETTISTA L. LACCOBO
B	REVISIONE PER RUV	G.MARZOLI	29/10/21	M.D'AMADIO	30/10/21	A.REZZI	30/10/21	



**PELLICOLE**

CLASSE DELLA PELLICOLA RETROFLETTENTE COME DA D.M. L.L.P.P. 31.03.1995 n° 1564 CL.Z. AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

