



LEGENDA

	DIREZIONE DI SCORRIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
	DISPLUVIO DI PIATTAFORMA
	IMPLUVIO DI PIATTAFORMA
	CANALETTA AD EMBRICE INTERASSE=15m - SMALTIMENTO ACQUE IN RILEVATO
	CUNETTA TRIANGOLARE ALLA FRANCESE (L=0.7m) - SMALTIMENTO ACQUE IN TRINCEA
	CUNETTA TRIANGOLARE ALLA FRANCESE (L=0.7m) CON SOTTOSTANTE TUBO IN PEAD - SMALTIMENTO ACQUE IN TRINCEA
	TUBO IN PEAD
	POZZETTO PREFABBRICATO DOTATO DI CADITOIA CARRABILE - SMALTIMENTO ACQUE IN TRINCEA
	POZZETTO PREFABBRICATO DI ISPEZIONE DOTATO DI CHIUSINO CARRABILE
	FOSSO DI GUARDIA DISPERDENTE DOTATO DI SOTTOSTANTE CASSONETTO DISPERDENTE DIMENSIONI DEL FOSSO CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1/1: • TIPO TD0: FOSSO 30x30x30 • TIPO TD1: FOSSO 50x50x50 • TIPO TD2: FOSSO 50x100x50 • TIPO TD3: FOSSO 100x100x100 • TIPO TD4: FOSSO 100x200x100 ALTEZZA DEL CASSONETTO DISPERDENTE INDICATA IN PLANIMETRIA
	FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS DIMENSIONI DEL FOSSO CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1/1: • TIPO T1: FOSSO 50x50x50 • TIPO T2: FOSSO 60x60x60 • TIPO T3: FOSSO 80x80x80 • TIPO T4: FOSSO 100x100x100
	CANALETTA DI GUARDIA RETTANGOLARE IN CLS 30x30
	DIREZIONE DI SCORRIMENTO ELEMENTO DI GUARDIA
	QUOTA DI SCORRIMENTO ELEMENTO DI GUARDIA

FOSSI DISPERDENTI							
Progressivo iniziale	Progressivo finale	POSIZIONE	base a altezza	base base	altezza base	ALTEZZA CASSONETTO	ALTEZZA CASSONETTO
0	35	dk	1.0 x 0.5	1	0.5	1	1
45	165	dk	1.0 x 0.5	1	0.5	1	1
LUNGHEZZA							
							35
							120

COLLETTORI					
Progressivo iniziale	Progressivo finale	POSIZIONE	Lunghezza	Pendenza	DIAMETRO
Rec. 50	Rec. 10	di-sa	20	0.01	DN 400 PEAD
165	120	sa	80	0.025	DN 315 PEAD

FOSSI RIVESTITI					
Progressivo iniziale	Progressivo finale	POSIZIONE	Lunghezza	Pendenza	TIPO CANALETTA / COLLETTORE
40	0	sa	40	0.005	F 50x50
165	125	sa	40	0.001	F 50x50

COMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS** **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LICOPPO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO VIABILITA' NV21 Nuova viabilità di accesso all'area di soccorso al km 36+700 Planimetria di drenaggio

APPALTATORE: **Ing. M. VITULO** SCALA: 1:500

COMMESSA: **IF2R 22 E ZZ P8 NV2100 005 B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE	M. COLO	23/06/21	L. MELUCA	24/06/21	A. REZZO	24/06/21	L. LICOPPO
B	REVISIONE A SEGUITO DI REV	M. COLO	28/10/21	L. MELUCA	30/10/21	A. REZZO	30/10/21	L. LICOPPO

Fila: IF2R 2 2 E ZZ P8 NV 21 0 005 B.dwg In. Elab.: