

TABELLA RETTIFILI

L	Lunghezza
Az	Azimut

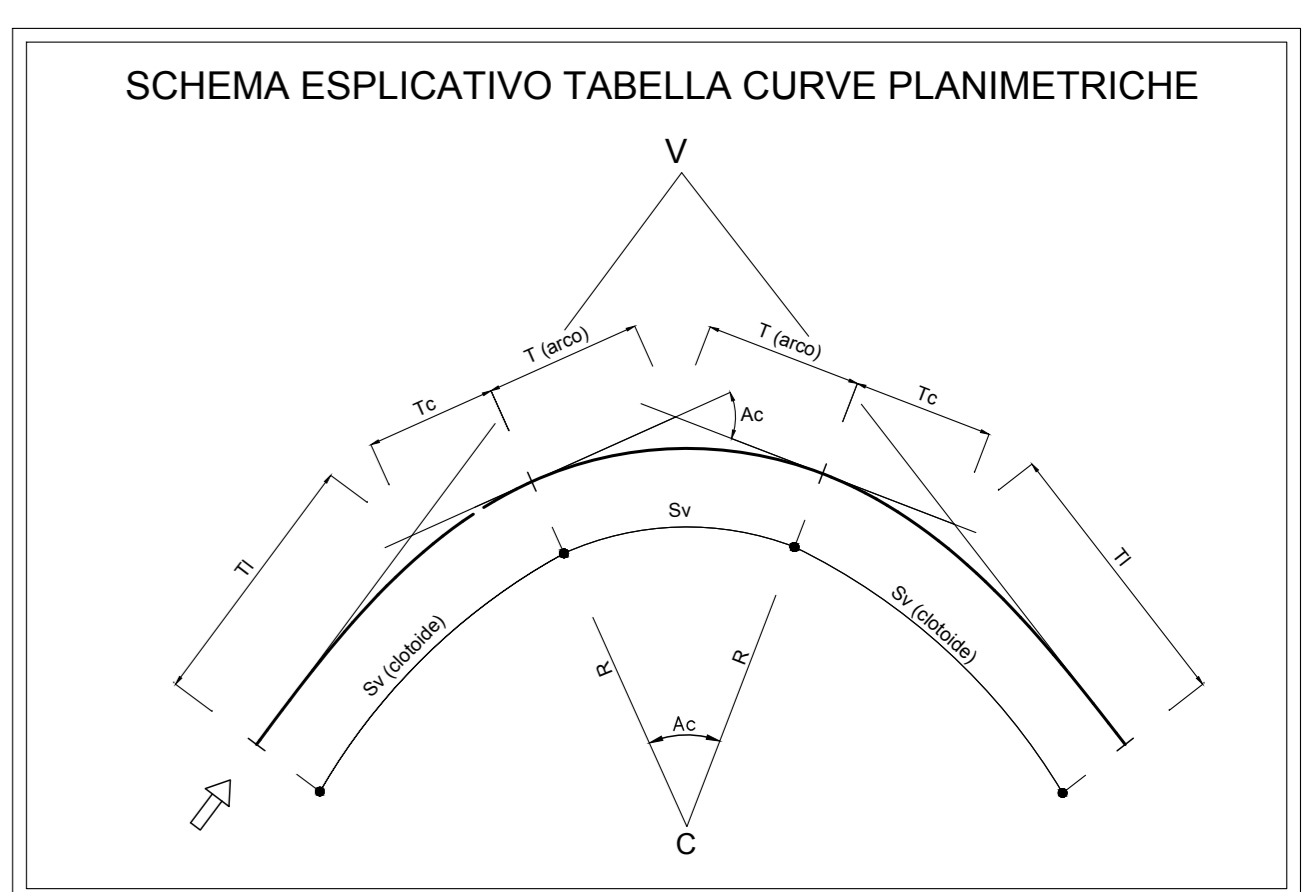


TABELLA CURVE		TABELLA CLOTOIDI	
C	= CENTRO CURVA	A	= PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V	= VERTICE ESTERNO	Sv	= LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R	= RAGGIO DI CURVATURA	m	= SCOSTAMENTO DELLA CURVA
Ac	= ANGOLO AL CENTRO	Tl	= TANGENTE LUNGA
T	= TANGENTE	Tc	= TANGENTE CORTA
Sv	= SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE		

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Cooperativa Telese Società Costruttrice e Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. L. L.**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO VIABILITA'

NV22 - S.P. 106 dal Km 36+750 al Km 37+225

Planimetria di tracciamento

APPALTATORE: **Ing. M. L. L.** SCALA: **1:500**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	ZZ	P8	NV2200	003	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Verificatore
A	EMISSIONE	28/09/21	M. DIAMANTI	30/09/21	A. REZZI	30/09/21	L. L. L.
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	28/10/21	M. DIAMANTI	30/10/21	A. REZZI	30/10/21	L. L. L.

File: IF2R.2.2.E.ZZ.P8.NV.22.0.003.B.dwg In. Ebb.