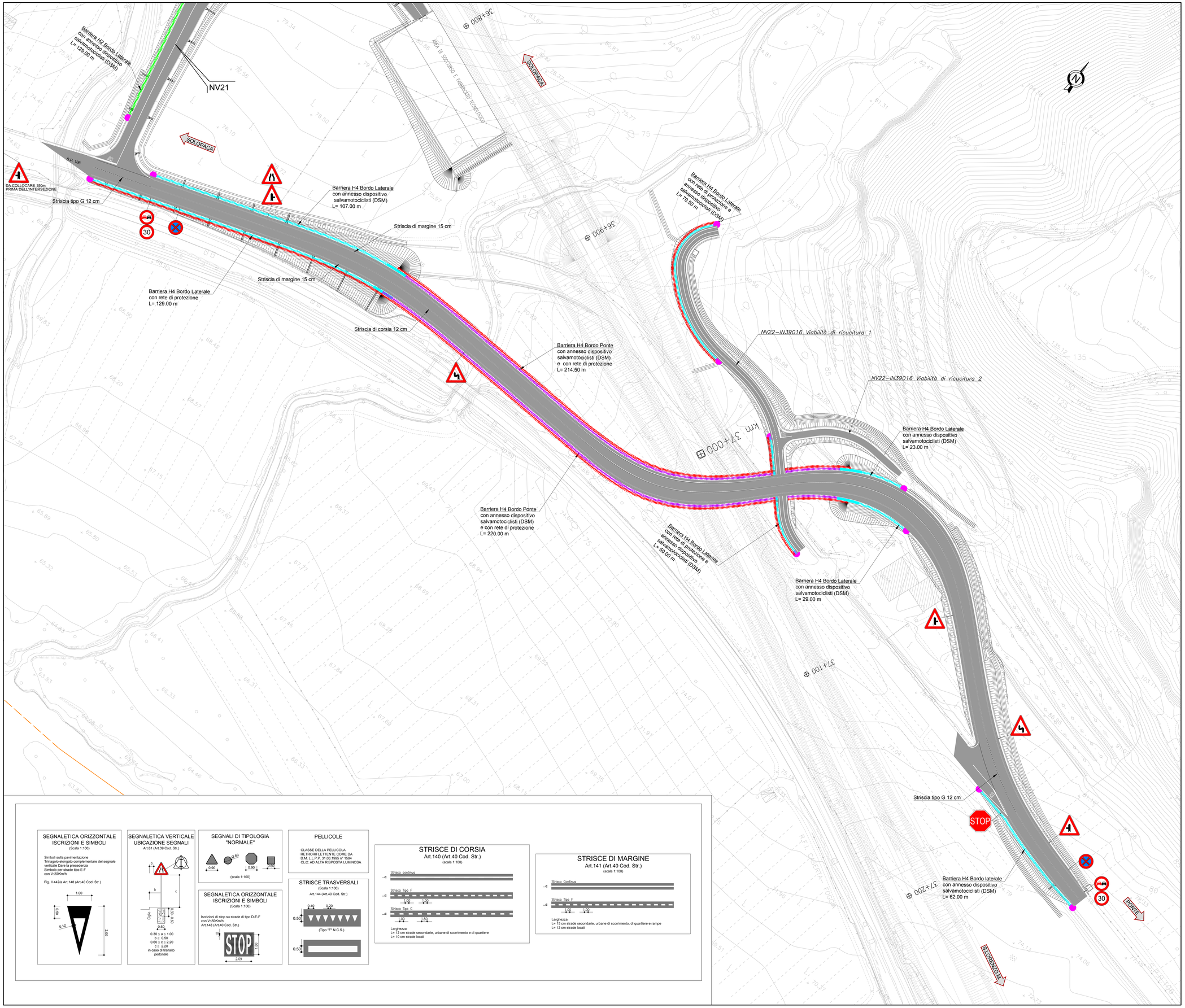
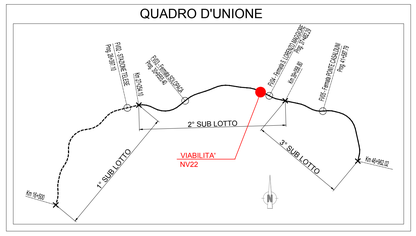


QUADRO D'UNIONE



NOTE:

1. Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di trffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.285. art 6, c. 4)

2. La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e manutenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.

3. Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.

4. In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto del C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.

BARRIERE DI PROGETTO

LEGENDA

H4/BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
H4/BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
H4/BP-NJ	BARRIERA IN CLS CLASSE "H4" DA BOROPONTE
H3/SP	BARRIERA IN CLS CLASSE "H3" DA SPARTITRAFFICO
H3/BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
H3/BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
H2/BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
H2/BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
H2/BL-LEGNO	BARRIERA ACCIAIO–LEGNO CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
H1/BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
H1/BL-LEGNO	BARRIERA ACCIAIO–LEGNO CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE
RDP	PROFILO REDIRETTIVO IN C.A.
AT100	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
AT80	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO
AT80	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO
AT50	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO
	TRANSIZIONE
	TERMINALE CLASSE P1
	TERMINALE CLASSE P2
	TERMINALE CLASSE P3
RT1/h	RETE DI PROTEZIONE tipo A (H=2m)
RT2/h	RETE DI PROTEZIONE tipo B (H=3m)
PP	PARAPETTO PER PEDONI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Firmato digitalmente da: LACOPO LUCA
Data: 01/05/2022 12:27:09

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella · ITINERA · SALCEF GROUP · SALCEF CONSTRUCTION · COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SWS · SOTECNI SYSTRA GROUP

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. L. LACOPO
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO

DISEGNO

VIABILITA'

NV22 - S.P. 106 dal Km 36+750 al Km 37+225

Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza

APPALTATORE
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. M. TERRONI

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	ZZ	P8	NV2200	004	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	G.MARZOLI	29/06/21	M.D'AMADIO	30/06/21	A.REZZI	30/06/21	IL PROGETTISTA L. LACOPO 01/05/22
B	REVISIONE A SEGUITO RdV	G.MARZOLI	29/10/21	M.D'AMADIO	30/10/21	A.REZZI	30/10/21	

File: IF2R.2.2.E.ZZ.P8.NV.22.0.0.004.B.dwg | n. Elab.: