



NOTE:

1. Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.285, art.6, c. 4)
2. La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e manutene la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.
3. Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.
4. In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto dal C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.

BARRIERE DI PROGETTO

LEGGENDA

Barriera metallica classe "H4" da bordo ponte	Barriera metallica classe "H4" da bordo laterale	Barriera in cls classe "H4" da bordoponte	Barriera in cls classe "H4" da spartitraffico	Barriera metallica classe "H3" da bordo ponte	Barriera metallica classe "H3" da bordo laterale	Barriera metallica classe "H2" da bordo ponte	Barriera metallica classe "H2" da bordo laterale	Barriera acciaio-legno classe "H2" da bordo laterale	Barriera metallica classe "H1" da bordo laterale	Barriera acciaio-legno classe "H1" da bordo laterale	Profilo redirettivo in c.a.	Atenuatore d'urto classe 100 redirettivo	Atenuatore d'urto classe 80 redirettivo	Atenuatore d'urto classe 50 redirettivo	Trasfazione	Terminale classe P1	Terminale classe P2	Terminale classe P3	Reti di protezione tipo A (2x3m)	Reti di protezione tipo B (4x3m)	Parapetto per pedoni
---	--	---	---	---	--	---	--	--	--	--	-----------------------------	--	---	---	-------------	---------------------	---------------------	---------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------

SEGNALLETICA ORIZZONTALE ISCRIZIONI E SIMBOLI (Scala 1:100)

SEGNALLETICA VERTICALE UBICAZIONE SEGNALE (Art.81 (Art.39 Cod. Str.))

SEGNALI DI TIPOLOGIA "NORMALE" (Scala 1:100)

PELLICOLE (Scala 1:100)

STRISCE DI CORSA Art.140 (Art.40 Cod. Str.) (Scala 1:100)

STRISCE DI MARGINE Art.141 (Art.40 Cod. Str.) (Scala 1:100)

STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.) (Scala 1:100)

SEGNALLETICA ORIZZONTALE ISCRIZIONI E SIMBOLI (Scala 1:100)

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.p.A. (Consorzio Teleso Società Consorzio a Responsabilità Limitata)

PROGETTAZIONE: GHELLA, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI

MANDATARI: SYSTRA, SWS, SOTECNI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO VIABILITA'

NV24 - S.P. 106 dal Km 38+750 al Km 39+150

Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza

APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO (M. TEBONI)

SCALA: 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Verificatore	Data
A	EMISSIONE	GLAMAZZOLI	M. TEBONI	30/06/21	APREZZI	30/06/21	IL DIRETTORE TECNICO	30/06/21
B	REVISIONE A REGISTRO INV.	GLAMAZZOLI	M. TEBONI	30/06/21	APREZZI	30/06/21	IL DIRETTORE TECNICO	30/06/21

File: IF2R.2.2.EZ.P8.NV.24.0.004.B.dwg