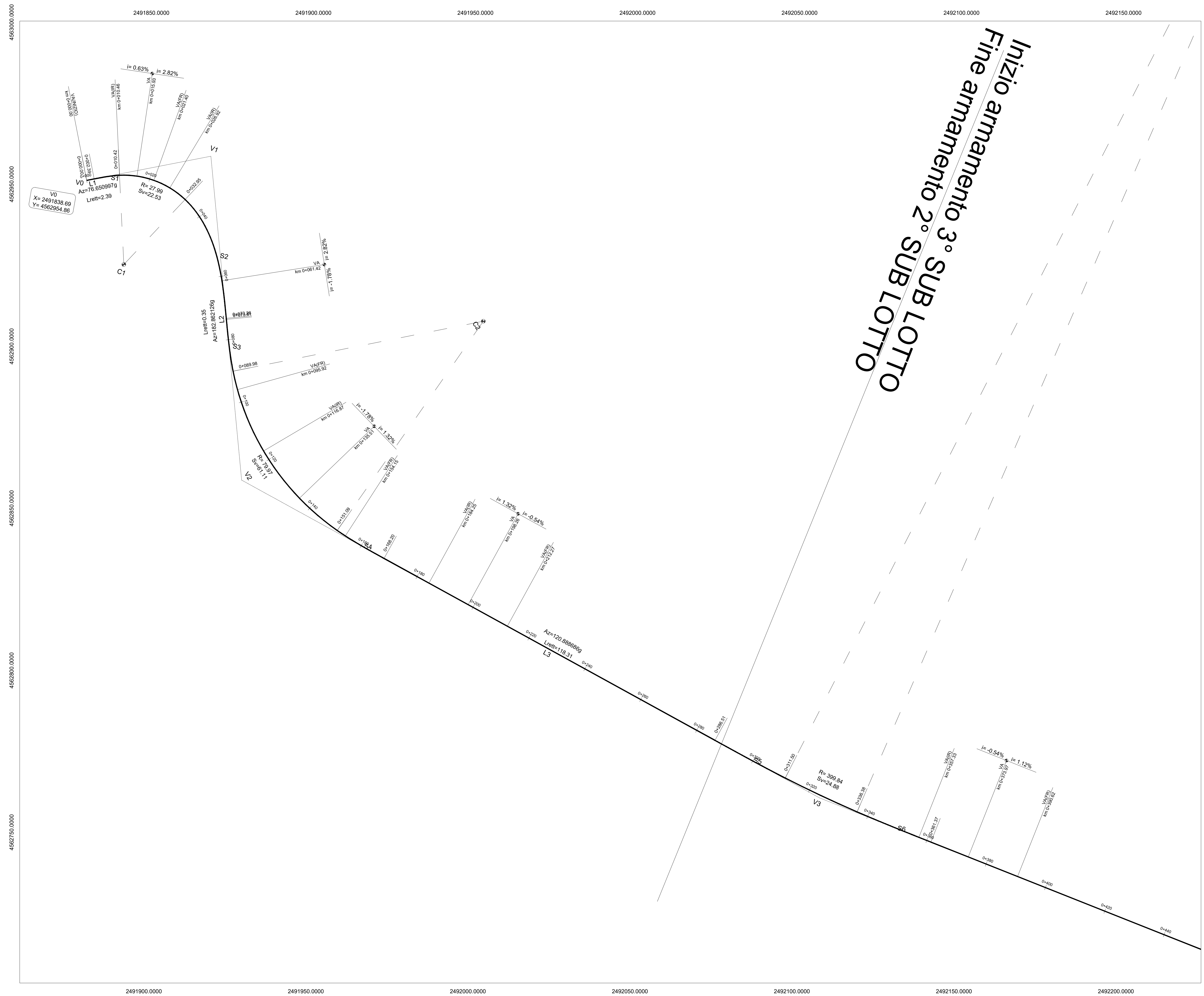


PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - NV25
Scale 1:500



DATI DI TRACCIAMENTO NV25

L1	Xi=2491838.69 m Yi=4562954.86 m Xf=2491840.92 m Yf=4562955.71 m
S1	A= 14.99 Sv= 8.03 m r= 0.10 m TL= 5.36 m TK= 2.68 m
C1	C1 X= 2491854.74 m Y= 4562950.04 m V1 X= 2491875.71 m Y= 4562969.08 m R= 27.99 m Ac= 51.239336g T= 11.91 m Sv= 22.53 m
S2	A= 33.59 Sv= 40.30 m r= 2.37 m TL= 27.64 m TK= 14.14 m
L2	Xi=2491889.28 m Yi=4562919.92 m Xf=2491889.37 m Yf=4562919.57 m
S3	A= 36.19 Sv= 16.37 m r= 0.14 m TL= 10.92 m TK= 5.46 m
C2	C2 X= 2491968.77 m Y= 4562932.99 m V2 X= 2491902.83 m Y= 4562870.80 m R= 79.97 m Ac= 48.645894g T= 32.13 m Sv= 61.11 m
S4	A= 36.99 Sv= 17.11 m r= 0.15 m TL= 11.41 m TK= 5.71 m
L3	Xi=2491951.05 m Yi=4562963.04 m Xf=2492063.28 m Yf=4562916.28 m

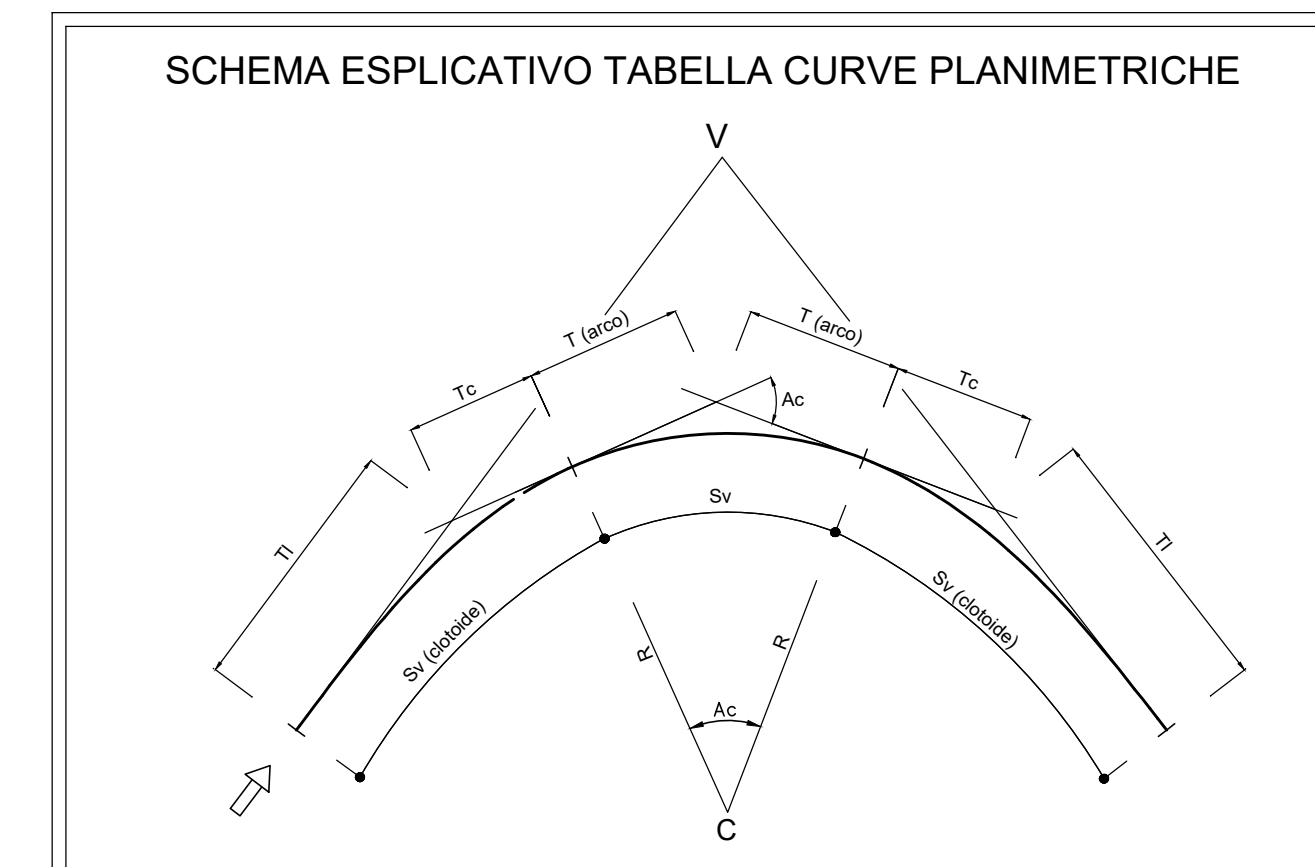
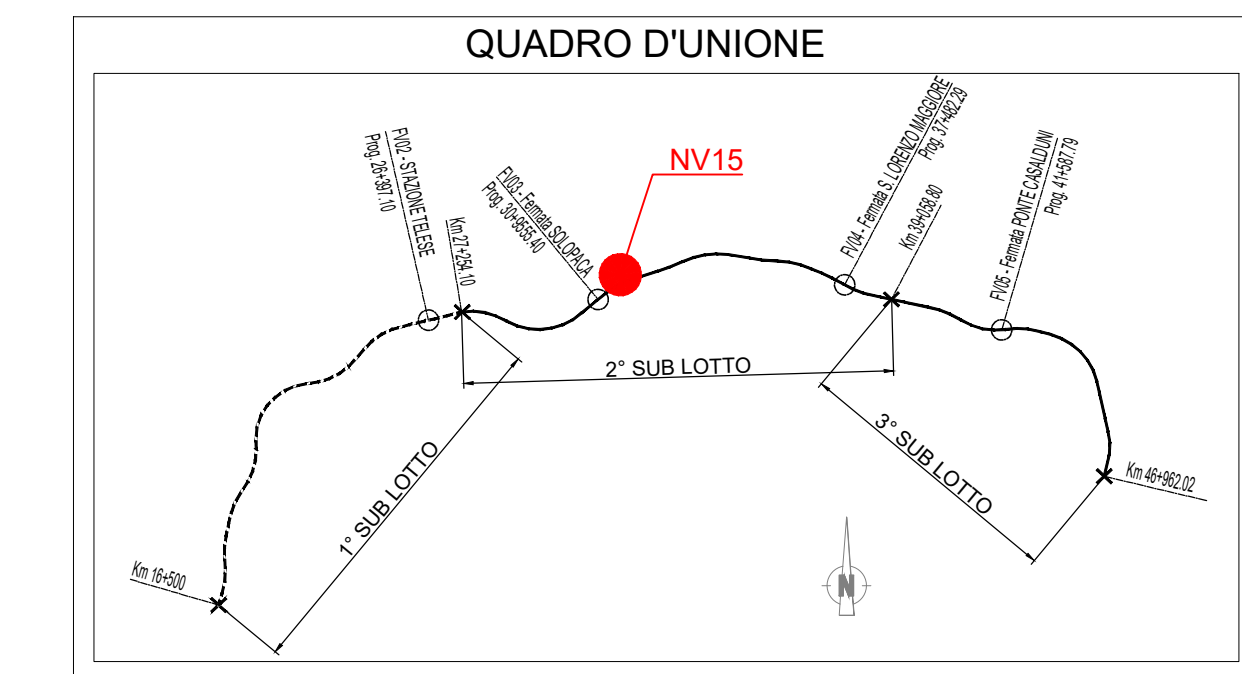
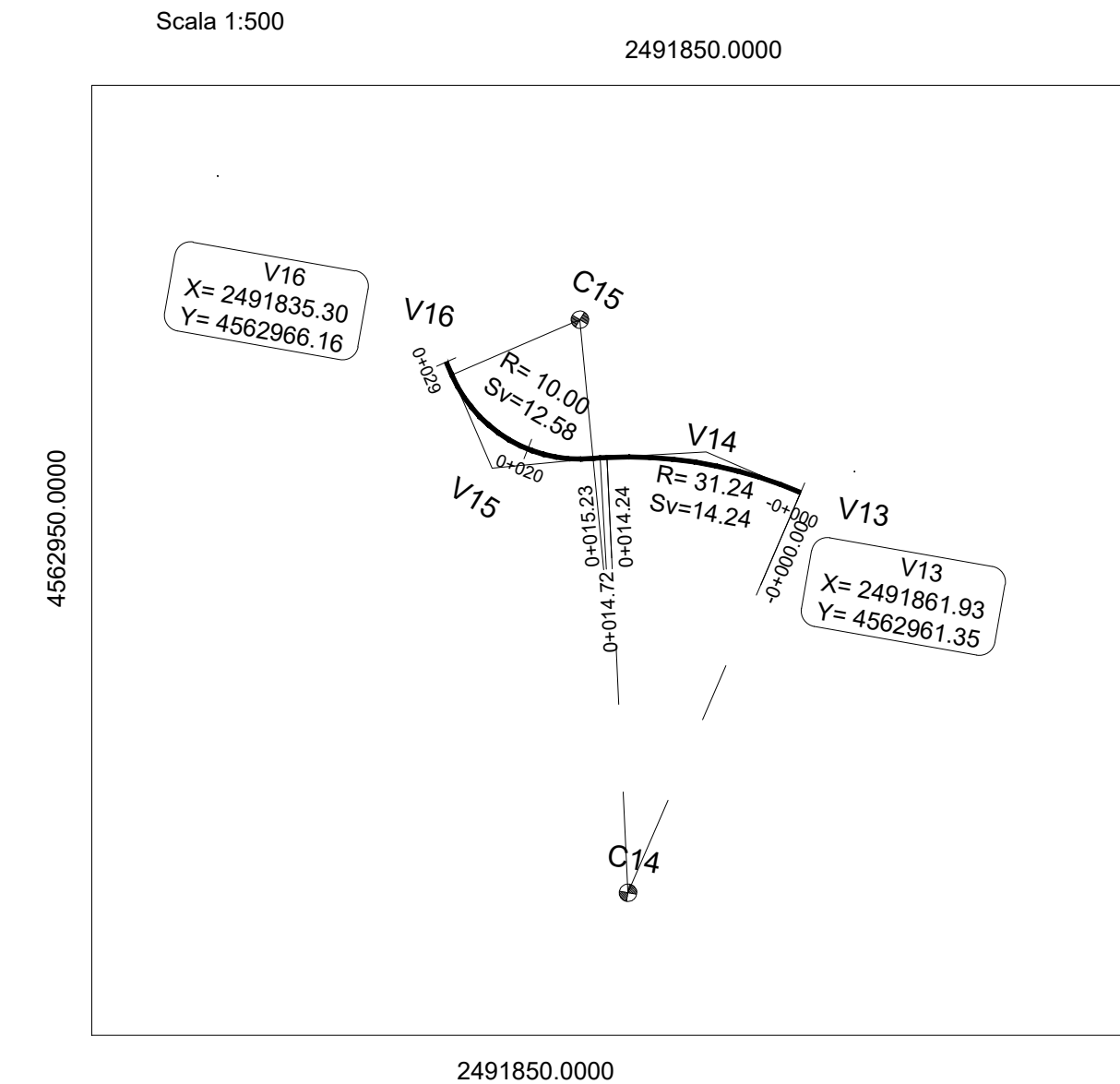


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	r = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
Ac = ANGOLO AL CENTRO	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	TK = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	

TABELLA RETTIFILI

Lrett	Lunghezza
Az	Azimut

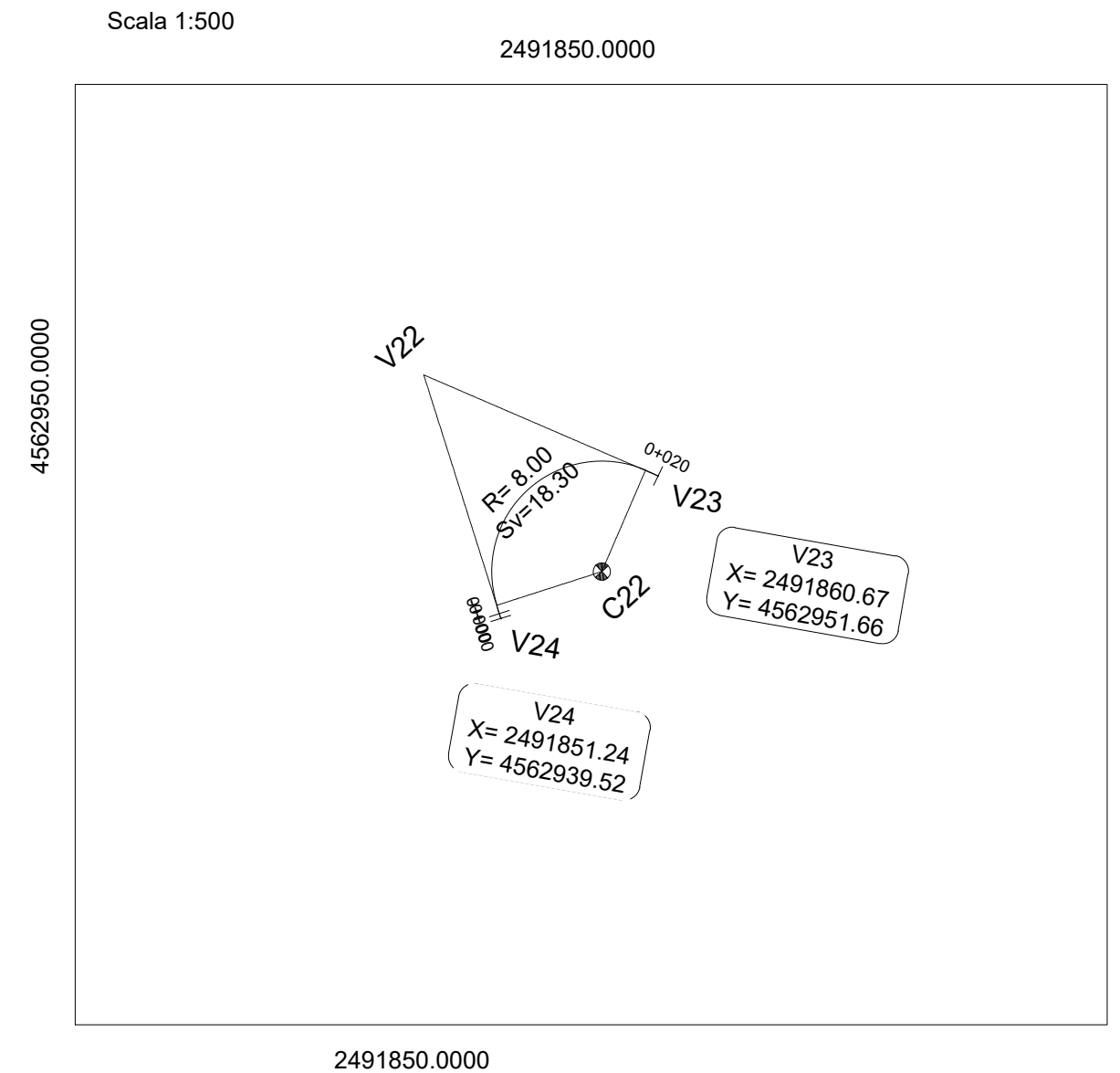
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - NV25-QN
Scale 1:500



DATI DI TRACCIAMENTO NV25 QN

C14	X= 2491854.73 m Y= 4562950.96 m
V14	X= 2491854.88 m Y= 4562963.02 m R= 31.24 m Ac= 29.024490g T= 7.25 m Sv= 14.24 m
C15	X= 2491844.20 m Y= 4562970.81 m
V15	X= 2491839.84 m Y= 4562959.24 m R= 10.00 m Ac= 80.114659g T= 7.28 m Sv= 12.58 m

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - NV25-QS
Scale 1:500



DATI DI TRACCIAMENTO NV25 QS

C22	X= 2491867.88 m Y= 4562944.14 m
C23	X= 2491862.88 m Y= 4562950.14 m
C24	X= 2491861.24 m Y= 4562939.52 m

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Edile Società Costruttrici e Impianti Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. Esposito**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO
VIABILITÀ
NV25 - ADEGUAMENTO VIA FRANCIGENA DEL SUD DAL KM 38+825 AL KM 40+400 - TRATTO 1

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

APPALTATORE: **Ing. M. Esposito** SCALA: 1:500

COMMESSA: IF2R 2.2 E ZZ P8 NV 25.0.0.003.B.dwg

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE	F. TRAFIMISE	23/08/21	G. MARTUSCELLI	26/08/21	A. REZZI	24/08/21	
B	EMMISSIONE PER REV	F. TRAFIMISE	26/10/21	G. MARTUSCELLI	26/10/21	A. REZZI	26/10/21	

File: IF2R 2.2 E ZZ P8 NV 25.0.0.003.B.dwg