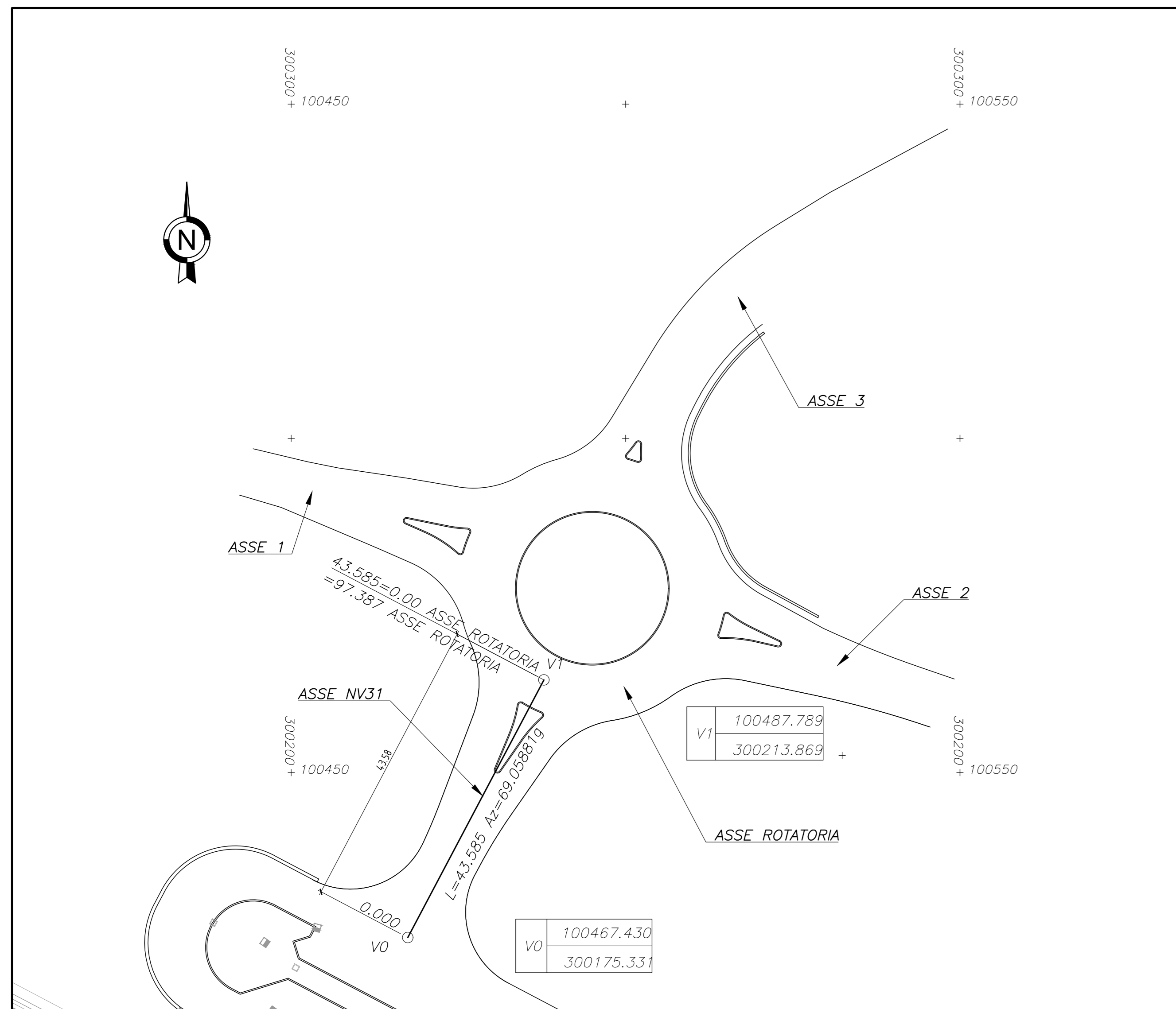
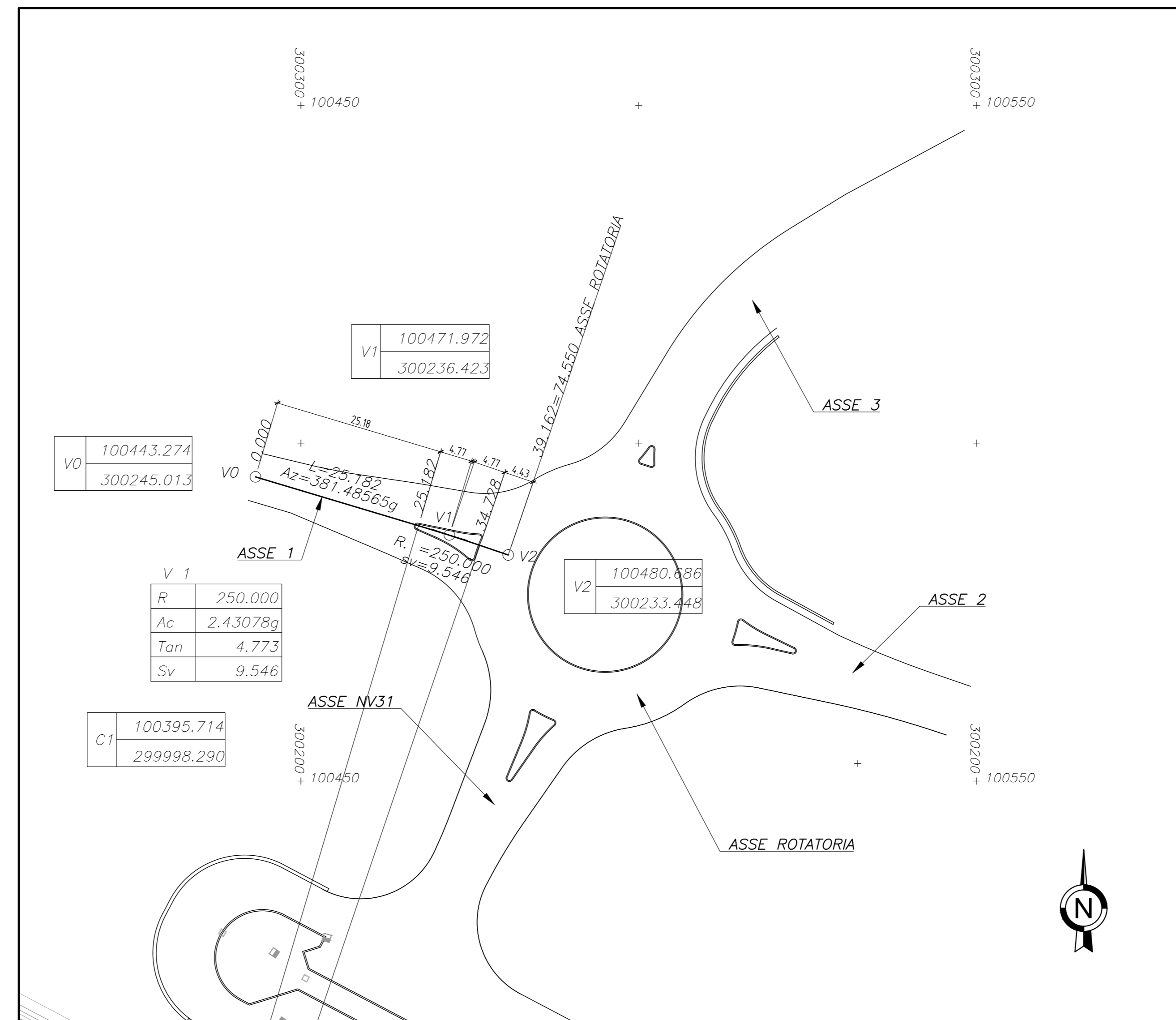


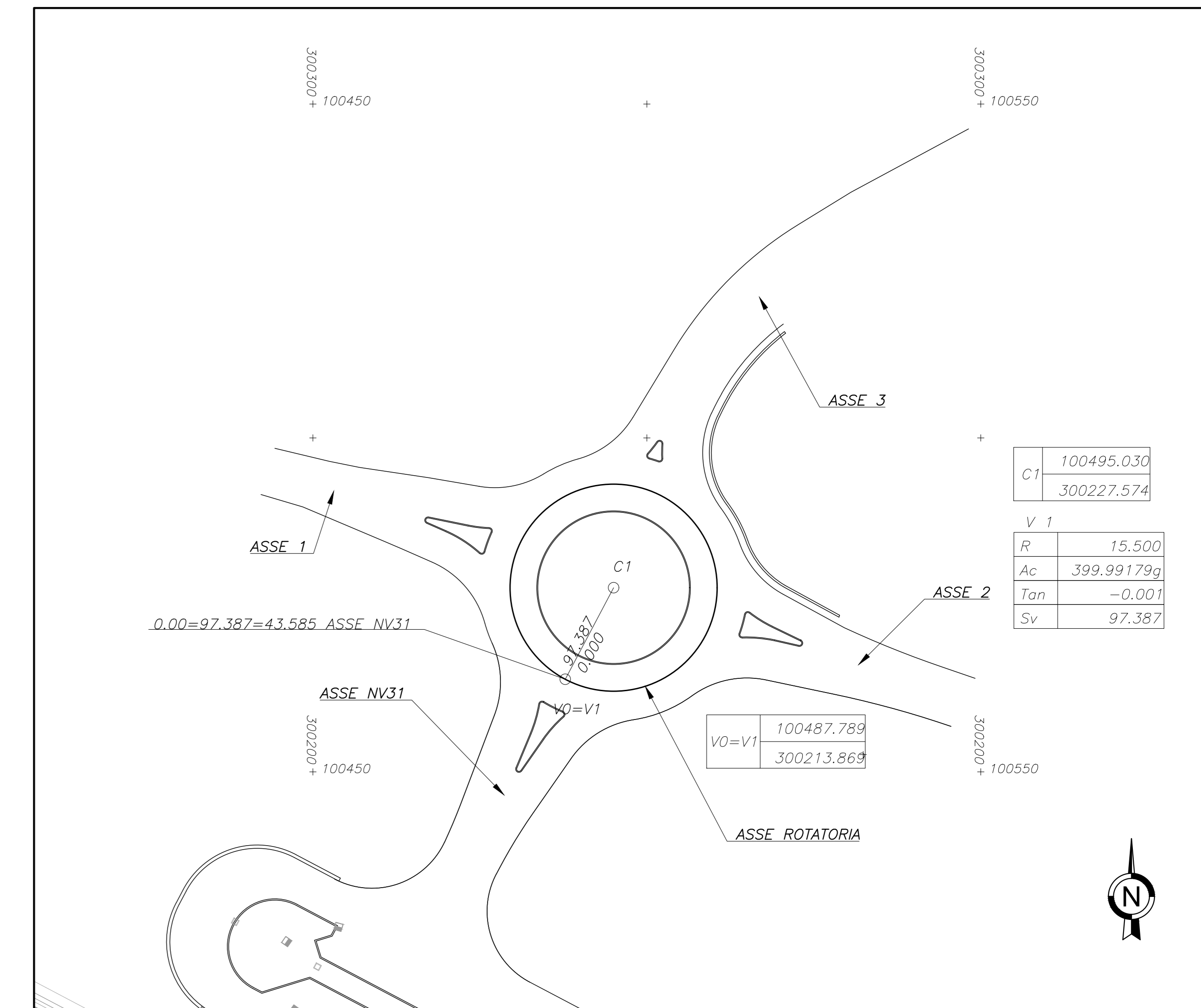
TRACCIAMENTO NV31 SCALA 1:500



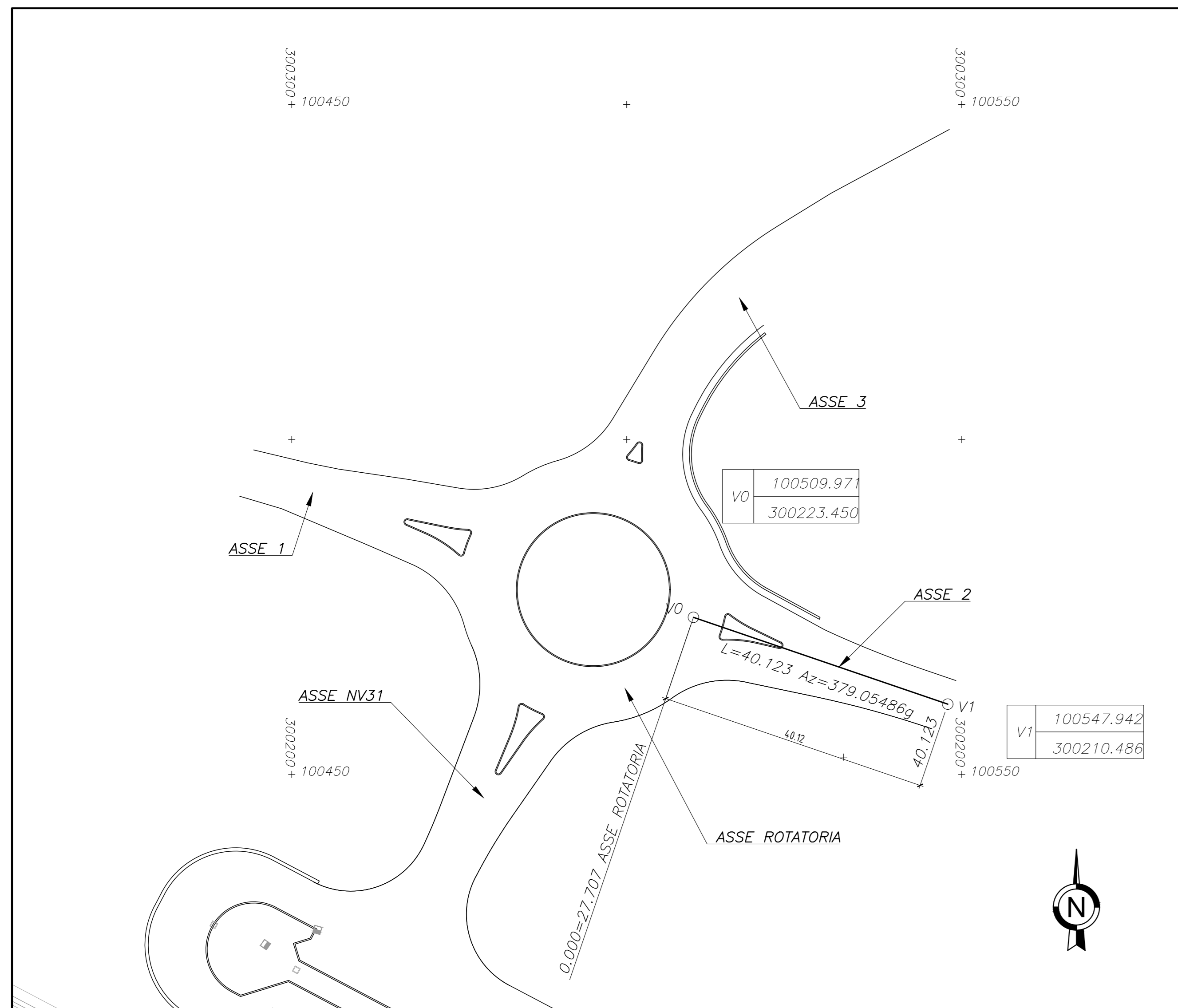
TRACCIAMENTO ASSE 1 SCALA 1:500



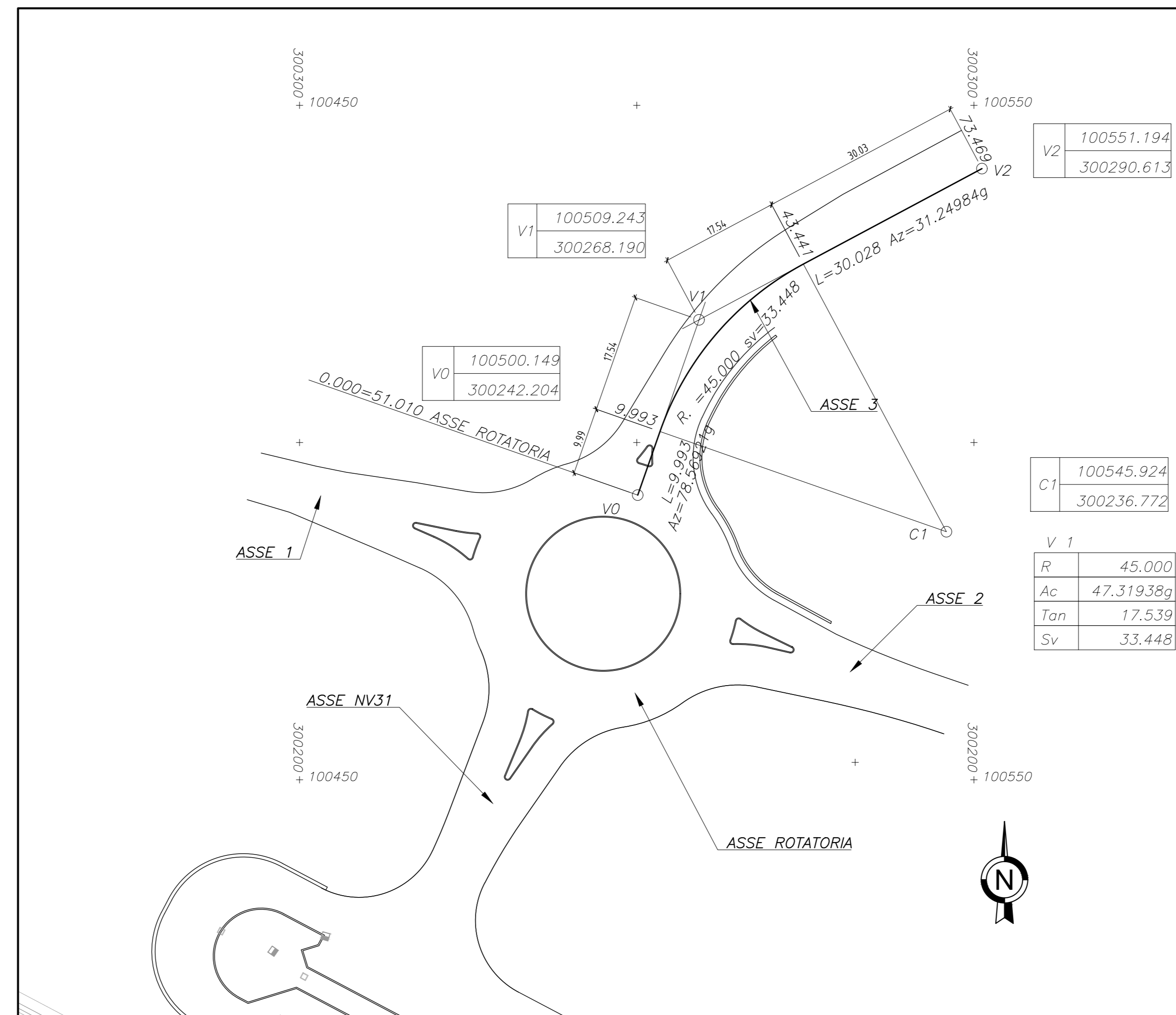
TRACCIAMENTO ROTATORIA 1:500



TRACCIAMENTO ASSE 2 SCALA 1:500



TRACCIAMENTO ASSE 3 SCALA 1:500



KEY PLAN SCALA 1:1000

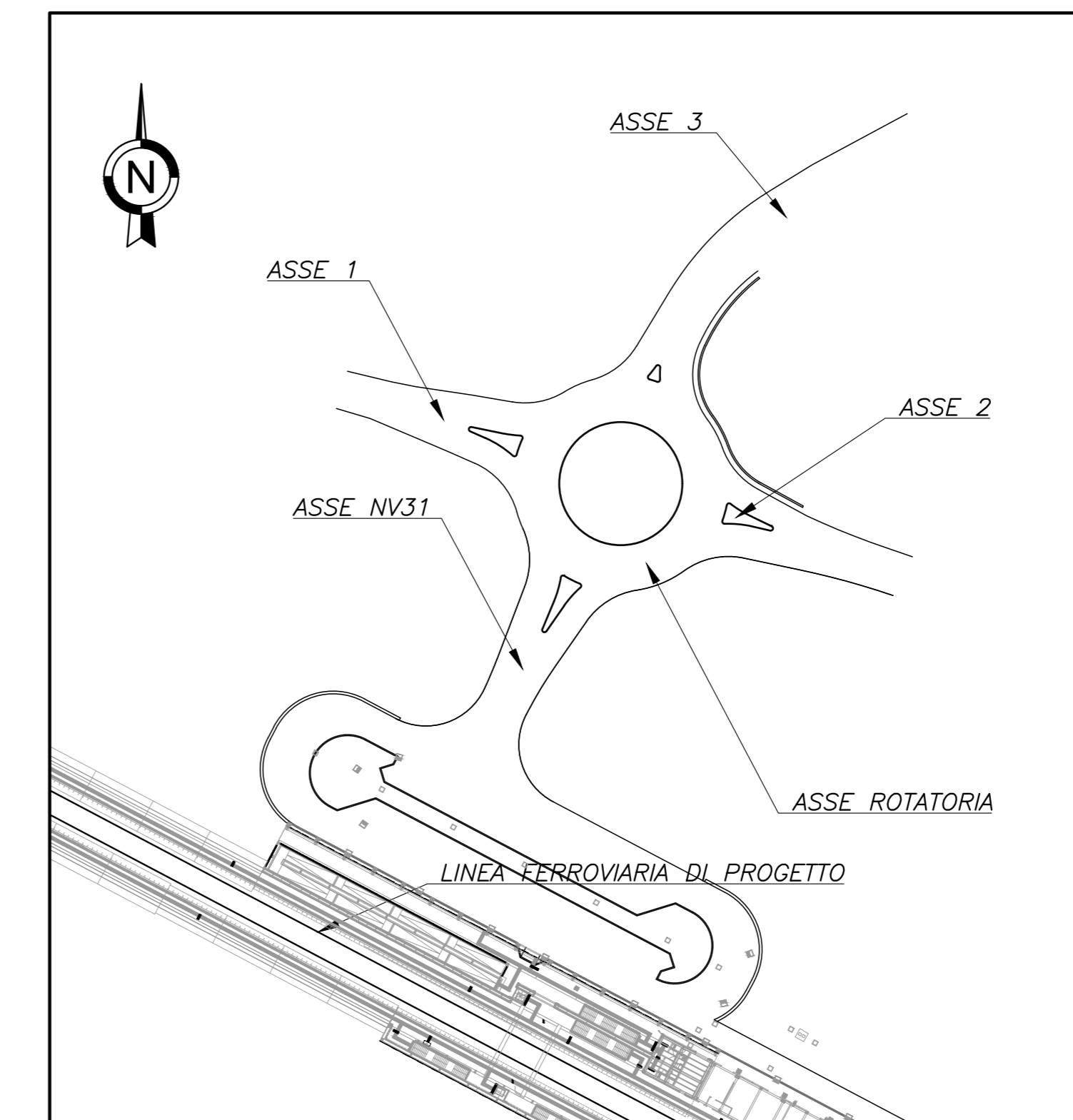


TABELLA RETTIFILI

L	Lunghezza
Az	Azimut

SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE

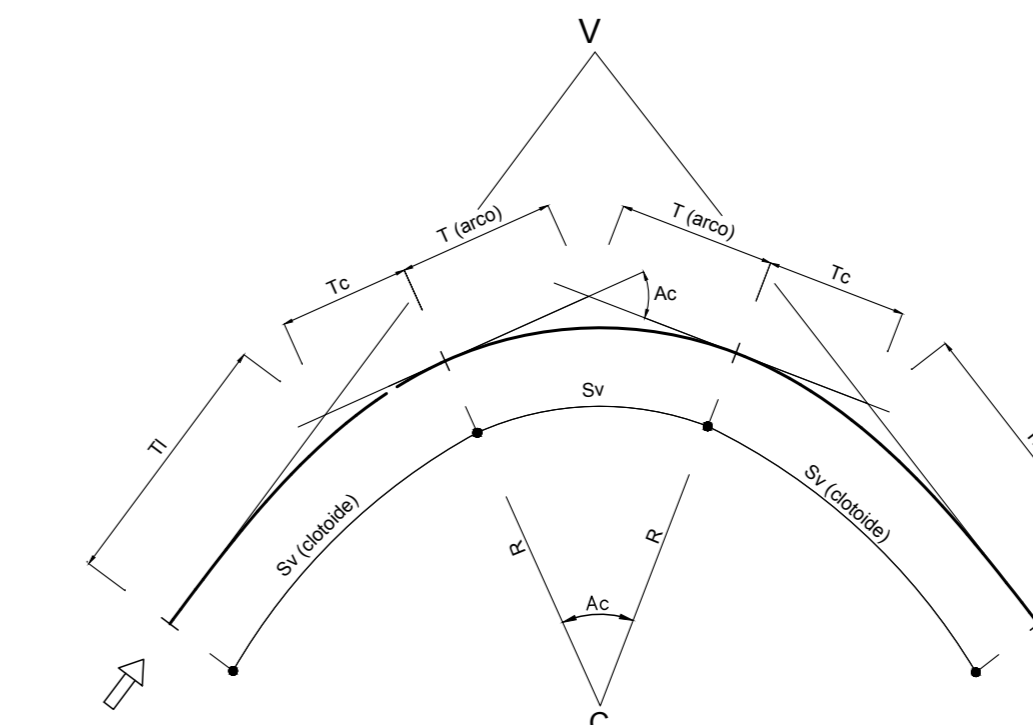
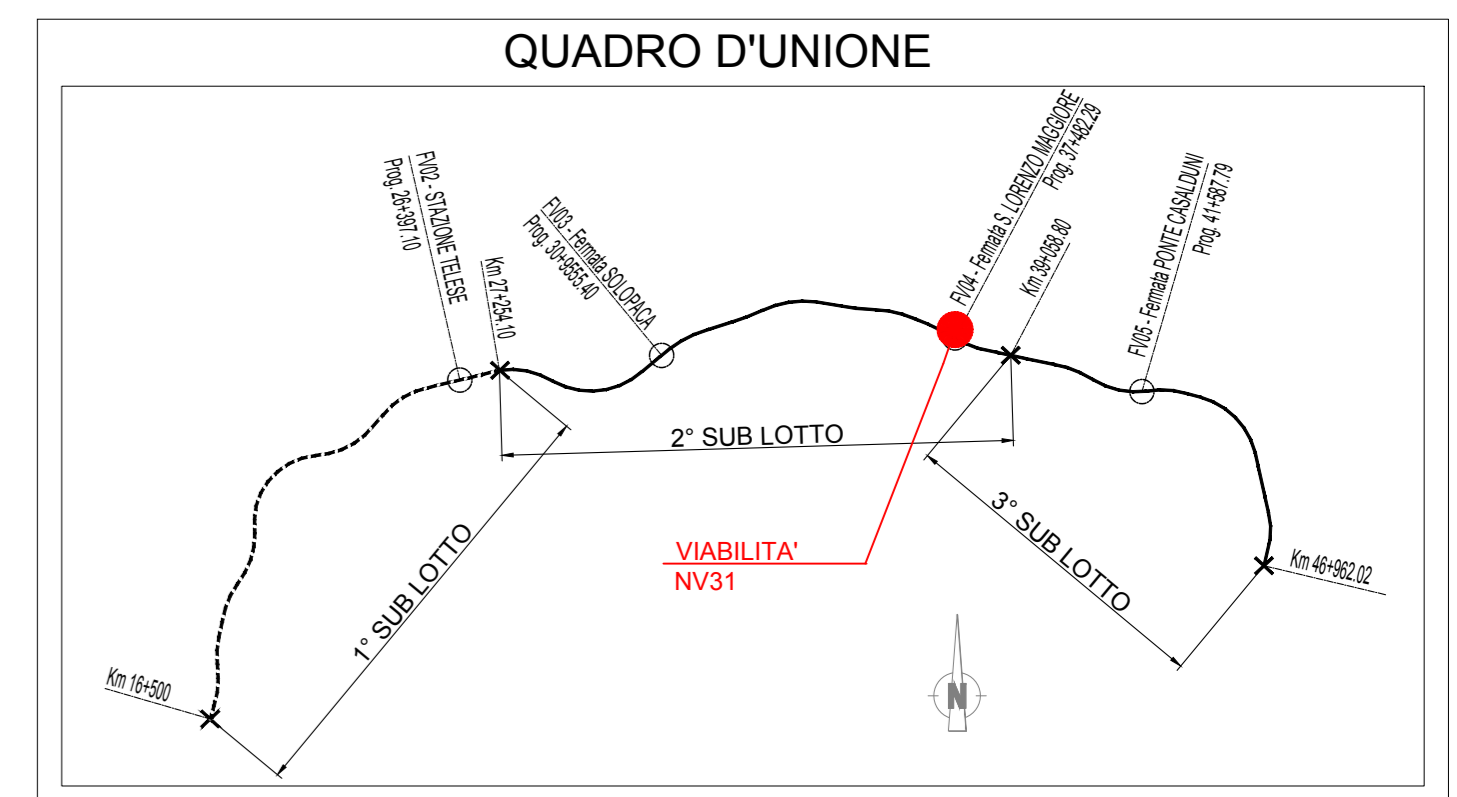


TABELLA CURVE

C	= CENTRO CURVA
V	= MERIDIO ESTERNO
Ac	= ANGOLO AL CENTRO
T	= TANGENTE
Sv	= SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE

TABELLA CLOTIDI

A	= PARAMETRO DELLA CLOTIOIDE
Sv	= LUNGHEZZA DELLA CLOTIOIDE
R	= RAGGIO DI CURVATURA
T	= TANGENTE LUNGA
Tc	= TANGENTE CORTA



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO**

DISEGNO VIABILITA'

NV31 - Viabilità accesso fermata S.Lorenzo Maggiore al Km 37+450 e nuova rotatoria su S.P. 106

Planimetria di tracciamento

APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO **M. FERRARI** SCALA: 1:500

COMMESSA: IFR2R22EZZP8 NV3100003 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	EMISSIONE	03/04/2021	28/09/21	M. DIAMANTI	30/09/21	A. REZZI	30/09/21	L. PROSPERATA
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	03/04/2021	29/10/21	M. DIAMANTI	30/10/21	A. REZZI	30/10/21	L. PROSPERATA

File: IFR2R22EZZP8 NV310.0.003.B.dwg In. Esp.