



- NOTE:**
- Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.285 art.6, c.4)
 - La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.
 - Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.
 - In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto dal C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.

BARRIERE DI PROGETTO

LEGGENDA

Barriera metallica classe "H1" da bordo ponte	Barriera metallica classe "H1" da bordo laterale	Barriera in cls classe "H1" da bordoponte	Barriera in cls classe "H1" da spartitraffico	Barriera metallica classe "H1" da bordo ponte	Barriera metallica classe "H1" da bordo laterale	Barriera acciaio-legno classe "H1" da bordo laterale	Barriera acciaio-legno classe "H1" da bordo laterale
Barriera metallica classe "H2" da bordo ponte	Barriera metallica classe "H2" da bordo laterale	Barriera in cls classe "H2" da bordoponte	Barriera in cls classe "H2" da spartitraffico	Barriera metallica classe "H2" da bordo ponte	Barriera metallica classe "H2" da bordo laterale	Barriera acciaio-legno classe "H2" da bordo laterale	Barriera acciaio-legno classe "H2" da bordo laterale
Barriera metallica classe "H3" da bordo ponte	Barriera metallica classe "H3" da bordo laterale	Barriera in cls classe "H3" da bordoponte	Barriera in cls classe "H3" da spartitraffico	Barriera metallica classe "H3" da bordo ponte	Barriera metallica classe "H3" da bordo laterale	Barriera acciaio-legno classe "H3" da bordo laterale	Barriera acciaio-legno classe "H3" da bordo laterale

SEGGNALETICA ORIZZONTALE
ISCRIZIONI E SIMBOLI (Scala 1:100)

SEGGNALETICA VERTICALE
UBICAZIONE SEGNALI (Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

SEGNALI DI TIPOLOGIA "NORMALE"
(Scala 1:100)

PELLICOLE
CLASSE DELLA PELLICOLA RETROREFLETTENTE COME DA D.M. L.P.P. 31.03.1995 n° 1064 CL2: AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

STRISCE DI CORSIA
Art.140 (Art.40 Cod. Str.) (Scala 1:100)

STRISCE DI MARGINE
Art.141 (Art.40 Cod. Str.) (Scala 1:100)

STRISCE TRASVERSALI
(Scala 1:100)

SEGGNALETICA ORIZZONTALE
ISCRIZIONI E SIMBOLI (Scala 1:100)

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** (Cooperativa Teleso Società Coesistenti e Responsabilità Limitata)

MANDATARIA: **GHELLA** (Gruppo Ghella)

MANDANTI: **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Fig. 1/1/2009**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO
VIABILITA'
NV31 - Viabilità accesso fermata S.Lorenzo Maggiore al Km 37+450 e nuova rotondella su S.P. 106

APPALTATORE: **IL DIRETTORE TECNICO** (M. E. ...)

SCALA: **1:500**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	ZZ	P8	NV3100	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autizzato/Data
A	EMISSIONE	G.MAZZOLI	200901	M.GIANFRANCO	200901	A.MAZZOLI	200901	L. LUMINO