



LEGENDA

	DIREZIONE DI SCORRIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
	DISPLUVIO DI PIATTAFORMA
	IMPLUVIO DI PIATTAFORMA
	CANALETTA AD EMBRICE INTERASSE i=15m - SMALTIMENTO ACQUE IN RILEVATO
	CUNETTA TRIANGOLARE ALLA FRANCESE (L=0.7m) - SMALTIMENTO ACQUE IN TRINCEA
	CUNETTA TRIANGOLARE ALLA FRANCESE (L=0.7m) CON SOTTOSTANTE TUBO IN PVC-U - SMALTIMENTO ACQUE IN TRINCEA
	TUBO IN PVC-U
	POZZETTO PREFABBRICATO DOTATO DI CADITOIA CARRABILE - SMALTIMENTO ACQUE IN TRINCEA
	POZZETTO PREFABBRICATO DI ISPEZIONE DOTATO DI CHIUSURO CARRABILE
	FOSSO DI GUARDIA DISPERDENTE DOTATO DI SOTTOSTANTE CASSONETTO DISPERDENTE DIMENSIONI DEL FOSSO CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1/1: • TIPO TD0: FOSSO 30x30x30 • TIPO TD1: FOSSO 50x50x50 • TIPO TD2: FOSSO 50x100x50 • TIPO TD3: FOSSO 100x100x100 • TIPO TD4: FOSSO 100x200x100 ALTEZZA DEL CASSONETTO DISPERDENTE INDICATA IN PLANIMETRIA
	FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS DIMENSIONI DEL FOSSO CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1/1: • TIPO T1: FOSSO 50x50x50 • TIPO T2: FOSSO 60x60x60 • TIPO T3: FOSSO 80x80x80 • TIPO T4: FOSSO 100x100x100
	CANALETTA DI GUARDIA RETTANGOLARE IN CLS
	DIREZIONE DI SCORRIMENTO ELEMENTO DI GUARDIA
	QUOTA DI SCORRIMENTO ELEMENTO DI GUARDIA

FOSSI DISPERDENTI									
Progressiva iniziale	Progressiva finale	POSIZIONE	Base x altezza	Base base	Altezza base	BASE CASSONETTO	ALTEZZA CASSONETTO	LUNGHEZZA	LUNGHEZZA
10	115	dk	1.0 x 1.0	1	1	1	1	1	165
130	180	dk	1.0 x 1.0	1	1	1	1	1	129

COLLETTORI					
Progressiva iniziale	Progressiva finale	POSIZIONE	Lunghezza	Pendenza	DIAMETRO
70	70	sv-dk	25	0.01	DN800 CLS
160	160	sv-dk	25	0.01	DN800 CLS
145	145	sv-dk	20	0.01	DN815 PEAD
125	160	sv	37	0.02	DN600 PEAD
47	47	sv-dk	15	0.01	DN815 PEAD

FOSSI RIVESTITI					
Progressiva iniziale	Progressiva finale	POSIZIONE	Lunghezza	Pendenza	TIPO CANALETTA/ COLLETTORE
55	70	sv	14	0.1	F 50x50
98	70	sv	28	0.001	F 50x50

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** - Consorzio Telese Servizi Concettuali e Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF GROUP**, **SALCEF CONSTRUCTION**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARI: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LICCIARDI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RAADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO VIABILITÀ NV36
 Intervento su S.P. 106 al km 33+850 per cantierizzazione imbocco galleria Cantone lato Benevento
 Viabilità provvisoria - Planimetria di drenaggio

APPALTATORE: **Ing. L. LICCIARDI**

SCALA: 1:500

COMMESSA: **IF2R 22 E ZZ P8 NV3600 010 C**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE	M. COCA	23/06/21	L. MELICA	24/06/21	A. REZZO	24/06/21	L. LICCIARDI
B	REVISIONE A SEGUITO DI REV.	M. COCA	28/06/21	L. MELICA	30/06/21	A. REZZO	30/06/21	
C	REVISIONE A SEGUITO DI REV.	T. SALVAGO	18/11/21	L. MELICA	18/11/21	A. REZZO	18/11/21	

File: IF2R 2 2 E ZZ P8 NV.36.0.010.C.dwg